

Etude du statut de la population de dugongs en Provinces Nord et Sud

Rapport intermédiaire :

**Phase 1 : Préparation de la campagne et
acquisition des données**



**Dr Claire Garrigue et
Dr Nathalie Patenaude
pour Opération Cétacés
B.P. 12 827 98802 Nouméa
tél / fax : 24 16 34
Ridet : 476804 001**

RESUME

A l'exception de quelques données opportunistes, le statut des dugongs en Nouvelle-Calédonie reste inconnu. C'est pourquoi l'ADECAL a confié à Opération Cétacés une étude sur le statut des populations de dugongs en Provinces Nord et Sud. Cette étude fait partie du programme ZoNéCo 2002-2003.

Des survols aériens ont été réalisés entre le 2 et le 30 juin 2003 afin de déterminer la distribution et la densité des dugongs présents dans les lagons de la Grande Terre. Un total de 53,5 heures a été nécessaire pour survoler l'ensemble des secteurs géographiques.

Un total de 155 dugongs a été observé lors de l'échantillonnage, dont 84% se retrouvent sur la côte Ouest. La présence de 17 paires mère/petit laisse à présager de l'importance de la Nouvelle-Calédonie pour la reproduction de l'espèce. L'observation complémentaire de 153 dugongs, au cours des trajets entre les radiales, permettra d'affiner la distribution de l'espèce autour de la Grande Terre.

L'échantillonnage a également permis de compter d'autres animaux marins. Il s'agit de 195 tortues, 210 petits cétacés, 85 requins et 170 raies.

La deuxième phase du projet consistera en l'analyse des données brutes présentées dans ce rapport.

TABLE DES MATIERES

RESUME	2
1. INTRODUCTION ET CONTEXTE DE L'ETUDE.....	4
2. METHODOLOGIE	4
2.1. EQUIPE DE RECHERCHE	4
2.2. MATÉRIEL UTILISÉ.....	4
2.3. COMPTAGES AÉRIENS	5
2.4. ZONE ÉCHANTILLONNÉE	6
2.5. PLAN D'ÉCHANTILLONNAGE.....	7
2.6. DATE D'ÉCHANTILLONNAGE	7
2.7. INFORMATIONS RECUEILLIES.....	8
3. RESULTATS	11
3.1. CALENDRIER DES ACTIVITÉS	11
3.2. OBSERVATIONS DE DUGONGS	12
3.3. OBSERVATIONS D'AUTRES ANIMAUX MARINS.....	13
4. DISCUSSION	13
5. TRAITEMENT ET ANALYSES DES DONNÉES	14
6. REFERENCES	14
7. ANNEXES	15
7.1. ANNEXE I PLANS DE VOLS	15
7.2. ANNEXE II RÉSULTATS BRUTS	25

1. INTRODUCTION ET CONTEXTE DE L'ETUDE

Le dugong ou vache marine (*Dugong dugon*) est l'unique représentant de la famille des dugongidés proche cousin des lamantins. Seul mammifère marin strictement herbivore, il est classé comme «menacée d'extinction » par la Convention Internationale pour les espèces menacées (risque très élevé d'extinction à l'état sauvage (UICN, 2001)).

L'existence du dugong en Nouvelle-Calédonie est connue mais son statut et sa distribution restent inconnus. Le vaste lagon de Nouvelle-Calédonie possède un fort potentiel d'habitats propices à la présence de dugongs. De vastes zones peu profondes sont susceptibles d'être colonisées par des herbiers de phanérogames marines. A titre d'exemple, dans la zone située entre la passe de Saint Vincent et celle de Mato, la surface colonisée par les phanérogames est de 220 km², soit 11% de la surface du lagon sud-ouest (Garrigue, 1995).

Dans le cadre du programme ZoNéCo 2002-2003, l'ADECAL a confié à Opération Cétacés une étude sur le statut des populations de dugongs en Provinces Nord et Sud.

Opération Cétacés a proposé d'aborder cette question par le biais de comptage aérien. Cette approche permet de déterminer rapidement les habitats clés et d'estimer la densité des dugongs présents dans les lagons autour de la Grande Terre. Elle comporte également l'avantage d'éviter toute réaction des animaux à la présence humaine.

L'étude se compose de deux parties : la phase 1 correspond à la préparation de la campagne et à l'acquisition des données ; la phase 2 correspond au traitement et à l'analyse des données. Le présent document constitue la phase 1.

2. METHODOLOGIE

2.1. Equipe de recherche

L'équipe de recherche est composée de quatre scientifiques.

Dr Claire Garrigue, Opération Cétacés : responsable du projet,

Dr Nathalie Patenaude, Université d'Auckland (Auckland, Nouvelle-Zélande) :
co-responsable,

Professeur Hélène Marsh, Université de James Cook (Townsville, Australie) :
consultant expert,

Magaly Chambellant, Université de Paris VI : observatrice.

Il a été fait appel à un pilote professionnel, Eric Soucaze, pour piloter l'avion.

2.2. Matériel utilisé

Une partie du matériel utilisé a été mise à disposition par le professeur Helene Marsh. Il comprend le matériel d'enregistrement et d'écoute, c'est à dire les casques,

l'interphone, le magnétophone à deux canaux, les microordinateurs et les structures apposées sur l'avion servant à délimiter la zone d'échantillonnage.

Le complément du matériel a été fourni par Opération Cétacés ; il comprend : les GPS embarqués, les jumelles, l'appareil photo et la caméra numérique, l'ordinateur, les cartes marines.

Les cartes marines utilisées sont les suivantes : 6687, 7273, 7168, 7167, 7375, 7351, 2759, 6985, 7320, 7318, 2744, 7051, 6852, 6537, 6529, 6949, 7011, 6986, 7052, 7268.

2.3. Comptages aériens

La méthode de comptage aérien est basée sur celle utilisée pour l'étude des dugongs en Australie depuis plus de 20 ans (Anderson, 1985 ; Marsh & Sinclair, 1989 a et b, Pollock et al., 2003).

Les vols ont été réalisés à l'aide d'un Cessna 172 à quatre places en location à la compagnie Air Services.

La vitesse de vol était de 90 nœuds ; cette vitesse s'entend en vitesse sol. L'altitude de vol a été choisie à 274 m (900 pieds). Des zones d'observation, ou radiales, correspondant à une largeur de 400 m sont délimitées de chaque côté de l'avion à l'aide de marques apposées sur les structures de l'avion (figure 1).

La position de ces marques dépend de la largeur souhaitée pour l'observation (400 m dans ce cas-ci), de l'altitude de vol (274 m) et de la taille des observateurs. La surface totale échantillonnée couvre donc 800 m. Selon l'écart entre les radiales (2.5 ou 5 MN) la superficie échantillonnée représente 16 % ou de 8 % de la surface des lagons. Les points d'entrée et de sortie des radiales, préalablement définies, sont entrés dans un GPS.

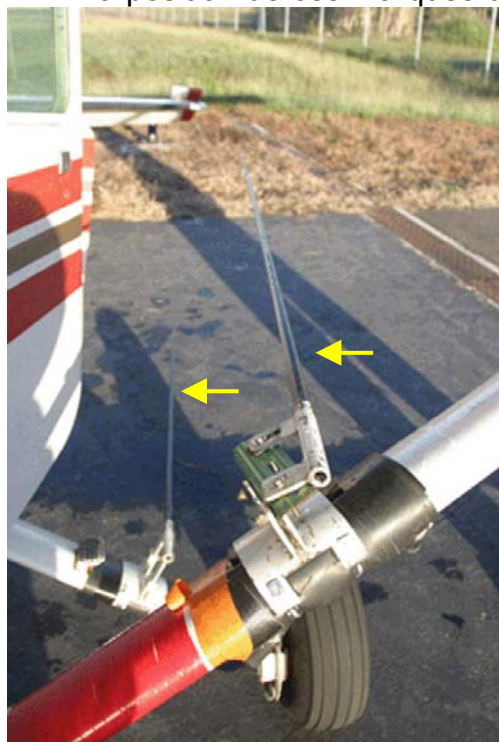


Figure 1 – Marques apposées sur l'avion

L'avion survole chaque radiale d'après les coordonnées GPS pré établies. Il est très important que le pilote maintienne l'altitude et la vitesse de l'avion constante tout au long des radiales puisque l'analyse des résultats est basée sur une probabilité d'observation qui dépend de ces paramètres. L'assiette de l'avion doit également être maintenue parfaitement horizontale. Les survols sont réalisés par temps clair et mer calme, lorsque le vent n'excède pas force 3 sur l'échelle de Beaufort.

L'équipe de recherche est composée d'un pilote, d'un coordinateur de vol et de deux observateurs (l'un à bâbord, l'autre à tribord). Chaque observateur annonce sur l'interphone tous les dugongs observés de son côté.

Les observations sont enregistrées en direct sur un ordinateur par le coordinateur. Parallèlement toutes les conversations échangées entre les observateurs et le coordinateur sont enregistrées sur un magnétophone. Ceci permet, à la suite de chaque vol, de vérifier et de compléter les informations qui ont été saisies sur l'ordinateur pendant le vol.

2.4. Zone échantillonnée

La zone échantillonnée correspond à l'ensemble des lagons situés autour de la Grande Terre, entre l'île des Pins et les îles Bélep. Cette zone d'étude a été divisée en 8 secteurs géographiques (figure 2, table 1)

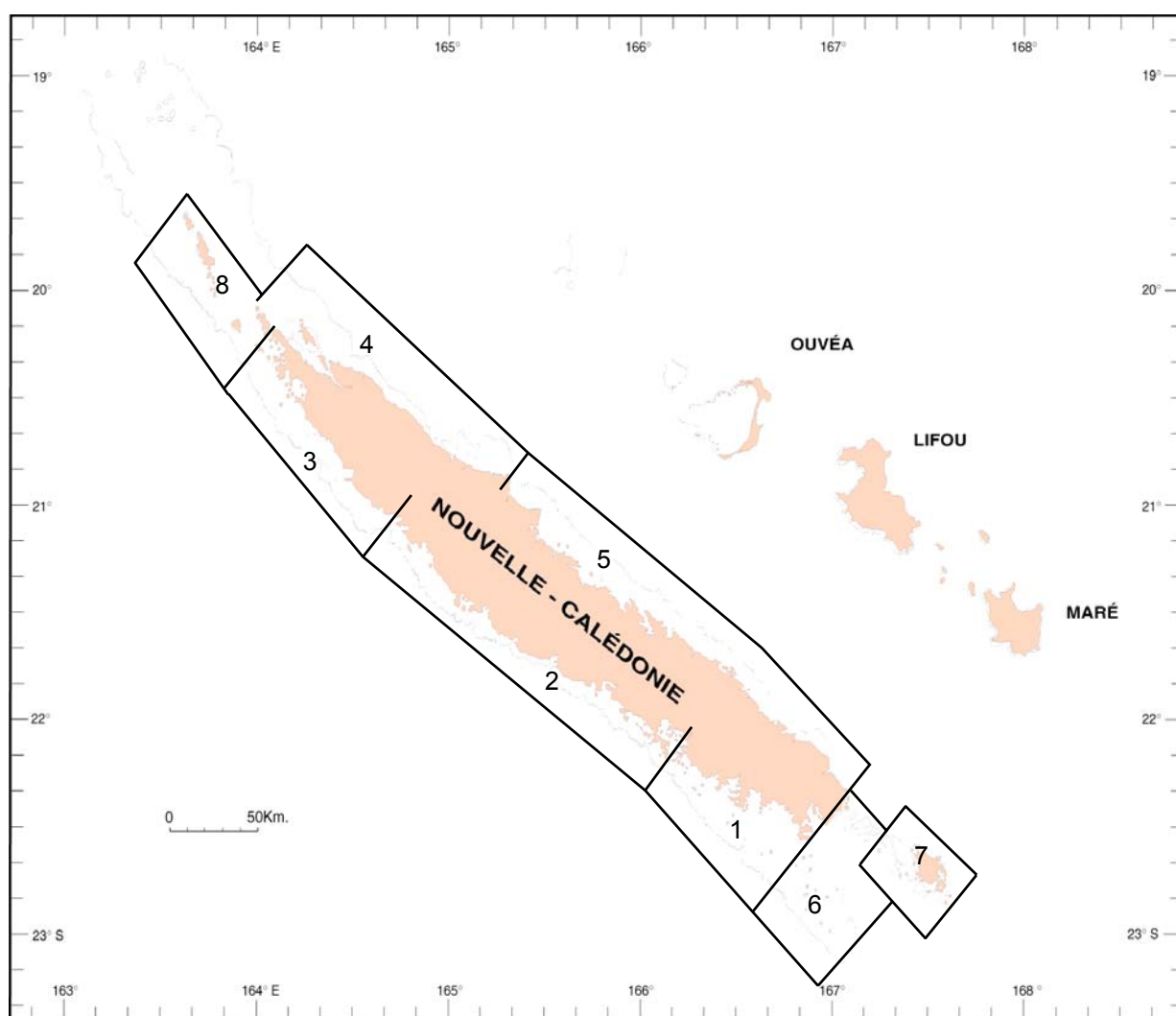


Figure 2 – Secteurs géographiques échantillonnés.

Table 1. Description des secteurs géographiques échantillonnés

Secteurs	Dénomination	Radiales	S'étend de :
1	Lagon sud ouest	7 à 101	Passe de Mato à la passe de saint Vincent
2	Lagon ouest	8.2 à 27.2	Du nord de la passe de Saint-Vincent à la Passe de Duroc
3	Lagon nord ouest	27 à 39	Du nord de la passe de Duroc à la passe de Poum
4	Lagon nord est	54 à 70	Zone comprise entre l'est de l'île Baaba et la grande passe de Touho
5	Lagon est	71 à 97	Du sud de la grande passe de Touho à la passe de La Havanah
6	Lagon sud	102 à 107	sud de la passe de Mato du grand récif sud ouest à la Passe de la Sarcelle
7	Ile des Pins	108 à 112	De la Passe de la Sarcelle à l'atoll de Nokanhui
8	Iles Bélep	40 à 46	Zone comprise entre la passe de Poum, le sud de la passe d'Estrées et les îles Bélep

2.5. Plan d'échantillonnage

Le plan d'échantillonnage a été organisé de manière à obtenir la distribution des dugongs de la côte jusqu'au récif, de déterminer les habitats critiques, et de calculer un indice de densité pour chaque secteur.

L'effort d'échantillonnage a été défini en fonction des facteurs suivants :

- zone où le dugong est ou a été chassé pour raisons coutumières ;
- zone où la présence d'herbier de phanérogames est connue ou soupçonnée.

Dans les zones répondant aux critères ci dessus l'effort d'échantillonnage a été intensifié. Les radiales ont été réalisées tous les 2,5 MN. Dans les autres zones du lagon elles ont été effectuées tous les 5 MN.

Les cartes SHOM couvrant les lagons de la Grande Terre, ont été utilisées pour définir les coordonnées (latitude et longitude) du début et de fin de chaque radiale.

Les radiales s'étendent de la côte vers le large. Le trait de côte constitue l'arrêt naturel des radiales coté terre ; la ligne de sonde de 500 m a été choisie comme limite, coté large. Dans le cas où cette profondeur se situerait à plus de 1 MN du récif, la radiale a été arrêtée à la distance de 1 MN à l'extérieur du récif barrière.

2.6. Date d'échantillonnage

Des contacts ont été pris avec le service météorologique de Nouvelle-Calédonie. Les statistiques mensuelles établies par ce service entre 1986 et 2000 ont permis d'identifier les mois les moins ventés sur l'ensemble des stations météorologiques du territoire (table 2).

Table 2. Informations recueillies auprès du service météorologique

Stations météorologiques	Mois le moins venté
Nouméa	Juin – Juillet
Phare Amédée	Août – Septembre
Koumac	Mai – Juin
Ile des Pins	Juin
Poindimié	Juin
Touho	Juin
Pouebo	Juin
Ouloup	Juillet
Wanaham	Juin
La Roche	Juin

D'après ces informations il a été décidé de réaliser la phase de collecte de données sur le terrain au mois de juin 2003.

2.7. Informations recueillies

2.7.1. Observations réalisées pendant les radiales

Lors des radiales, les informations recueillies concernent :

- Les paramètres du vol : altitude, vitesse, date, heure et position GPS.
- Les paramètres environnementaux : état de la mer, réflexion, turbidité de l'eau, couverture nuageuse ;
- Les animaux observés.

2.7.1.1. Paramètres du vol

L'altitude définie en pieds et la vitesse du vol, définie en nœuds, sont relevées au début et à la fin de chaque radiale, ainsi qu'au cours des radiales lorsqu'elles varient. Les positions GPS (degré, minute, centième) sont prélevées toutes les minutes en temps réel.

2.7.1.2. Paramètres environnementaux

Les paramètres environnementaux sont recueillis de façon à apporter un facteur de corrections à la probabilité d'apercevoir un dugong présent dans une radiale lors de l'analyse des données.

L'état de la mer est définie selon l'échelle de Beaufort (table 3). La réflexion s'entend par la réflexion due au soleil sur la surface de l'eau à l'intérieur de la radiale d'observation. La réflexion et la turbidité sont définies selon les codes présentés dans les tables 4 et 5. La couverture nuageuse est notée en octas en conformité avec la notation aéronautique.

Table 3. Echelle de Beaufort

Force	Vitesse moyenne	Etat de la mer
0	< 1 nœud	Miroir
1	1-3 nœuds	Quelques rides
2	4-6 nœuds	Vaguelettes ne déferlant pas
3	7-10 nœuds	Les moutons apparaissent
4	11-16 nœuds	Petites vagues, de nombreux moutons

Table 4. Code de réflexion

Code de réflexion	Critères
0	Pas de réflexion
1	< 25 % de réflexion dans la zone de la radiale
2	Entre 25 et 50 % de réflexion dans la zone de la radiale
3	> 50% de réflexion dans la zone de la radiale

Table 5. Code de turbidité

Code de turbidité	Critères
1	Le fond est nettement visible
2	Le fond est visible mais indistinct
3	L'eau est claire mais profonde, ne permettant pas de voir le fond
4	L'eau est turbide

2.7.1.3. Informations relevées par les observateurs

Les informations relevées par les observateurs concernent principalement les dugongs mais les observations d'autres animaux tels que cétacés (dauphins, baleines, cachalots), tortues, requins, raies et serpents marins sont également notés (table 6).

Table 6. Informations relevées par les observateurs

	DUGONG	Dauphin	Baleine	Tortue	Requin	Raie	Serpent
Position par rapport à l'avion (bâbord, tribord)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nombre d'animaux dans le groupe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Position par rapport à la surface de l'eau	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Position dans la radiale	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Nombre de veaux	✓	✓	✓				
Genre ou espèce		✓	✓			✓	
Qualité de l'observation		✓	✓				
Turbidité	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

La position de l'observation par rapport à la surface de l'eau est définie ainsi :

- à la surface de l'eau lorsqu'une partie du corps de l'animal est en surface ;
- sous l'eau lorsque l'animal est complètement immergé.

La position de l'observation dans la radiale est définie ainsi :

- si l'animal a été observé entre l'avion et la marque interne de la radiale la position de l'observation sera qualifiée de « interne » ,
- si l'animal a été observé entre la marque extérieure de la radiale et l'aile de l'avion, la position de l'observation sera qualifiée de « externe » ;
- si l'animal a été observé dans la radiale entre la marque interne et le milieu de la radiale, la position de l'observation sera qualifiée de « basse » ;
- si l'observation a été réalisée à l'intérieur de la radiale, entre la marque extérieure et le milieu de la radiale, la position de l'observation sera qualifiée de « haute » (figure 3).

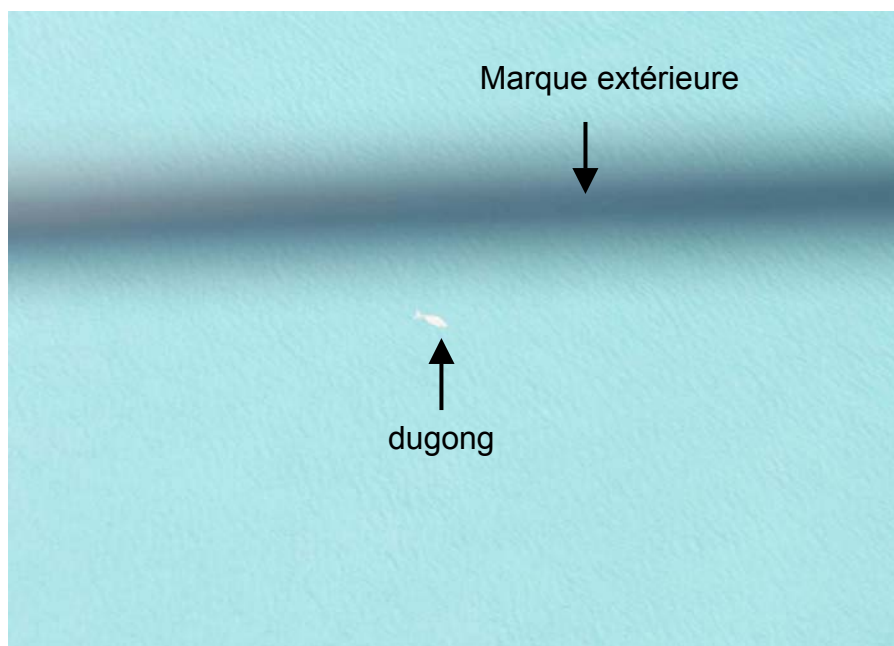


Figure 3 – Dugong observé en position « haute » de la radiale

Chez les dugongs la présence de paire mère/petit est définie ainsi :

- deux animaux en contact l'un avec l'autre ;
- l'un des animaux appelé « veau » mesurera au maximum 2/3 de la taille du second appelé « mère ».

La qualité de l'observation se définit ainsi :

- l'observation peut être « certaine », l'observateur est sûr de l'espèce ou du genre observé ;
- l'observation peut être « probable », l'observateur pense qu'il a observé la dite espèce ou genre ;
- l'observation peut être « incertaine », si l'observateur ne confirme pas le genre ou l'espèce.

2.7.2. Observations opportunistes

Les observations de dugongs et de tortues ont été notées lors des trajets entre les radiales ainsi que lors des trajets entre l'aéroport et les secteurs échantillonnés. Durant ces périodes, les informations relevées comprennent la date, l'heure, le nombre d'animaux dans le groupe, la présence de jeunes et la position GPS de l'observation. Ces données serviront uniquement à mieux définir la distribution des dugongs mais elles ne seront pas incluses dans l'analyse de densité.

3. RESULTATS

3.1. Calendrier des activités

Les survols ont été réalisés en 10 jours, entre le 2 juin et le 30 juin 2003 (table 7). Un total de 53,5 heures a été nécessaire pour survoler l'ensemble des secteurs. Les durées de survols ont varié entre 1,3 et 4,4 heures, l'état de la mer a varié entre 0 et 4 sur l'échelle Beaufort. Le détail de chaque plan de vol est fourni en annexe I.

Table 7. Calendrier des activités

Date	Secteur survolé	Vent en nœuds	Echelle de Beaufort	Nombre de dugongs observés		Commentaires
				durant l'échantillonnage	Durant les trajets	
29/05/03						Arrivée Prof. Marsh et Dr. Patenaude
30/05/03						Préparatifs, équipement et visite technique de l'avion
31/05/03						Préparatifs de l'avion
01/06/03						Préparatifs de l'avion
02/06/03	Lagon ouest	0 - 12	0 - 4	21	5	Vol d'essai
03/06/03	Lagon ouest	0 - 12	0 - 3	22	29	
04/06/03	Lagon ouest et nord ouest	0 - 12	0 - 3	27	25	
05/06/03	Lagon sud ouest	1 - 15	1 - 4	0	0	Vents augmentent rapidement, interruption des survols
06/06/03						Trop de vent, pas de survols

07/06/03						Venteux, pas de survols
08/06/03						Plafond nuageux trop bas, pas de survols
09/06/03						Cyclone
10/06/03						Venteux; Réunion avec la direction des Ressources naturelles, Province Sud; conférences en soirée a la CPS
11/06/03						Vent et grain, pas de survols
12/06/03						Trop de vent, pas de survols
13/06/03						Trop de vent, pas de survols
14/06/03						Trop de vent, pas de survols
15/06/03						Pilote indisponible
16/06/03	Ile des Pins et grand lagon sud	1 - 15	1 - 4	0	9	Vents augmentent rapidement, interruption des survols
17/06/03						Pilote indisponible
18/06/03	Grand lagon sud et lagon est	1 - 12	1 - 3	3	2	
19/06/03	Lagon est, nord est et nord ouest	1 - 12	1 - 3	3	56	
20/06/03	Lagon nord est	8 - 15	3 - 4	0	20	Vents augmentent rapidement, interruption des survols
21/06/03						Trop de vent, pas de survols
22/06/03	Lagon sud ouest	0 - 5	0 - 2	57	21	
23/06/03						Venteux nord et nord est, dernière section à survoler.
24/06/03						Venteux nord et nord est, dernière section à survoler.
25/06/03						Secteur nord et nord est venteux
26/06/03						Secteur nord et nord est venteux
27/06/03						Secteur nord et nord-est vent et pluie
28/06/03						Pilote indisponible
29/06/03						Pilote indisponible
30/06/03	Lagon nord est et nord			22	7	

3.2. Observations de dugongs

Un total de 155 dugongs, dont 17 paires mère/petit, a été observé au cours de l'échantillonnage. La majeure partie des observations (84%) a été effectuée sur les trois secteurs de la côte Ouest.

Les données brutes des enregistrements en vol sont fournies en annexe II. Ces données sont non corrigées pour les différents facteurs qui affectent la probabilité d'observer un dugong en mer.

Les observations opportunistes durant les trajets ont permis de compter 153 dugongs dont 17 paires mère/petit. Ces données ne sont pas corrigées pour le double comptage.

3.3. Observations d'autres animaux marins

D'autres animaux marins ont été observés au cours des survols durant les radiales et pendant les trajets. Il s'agit essentiellement de tortues, de petits cétacés, de requins et de raies. Lorsque cela a été possible l'espèce a été identifiée.

Pour les petits cétacés, les espèces identifiées sont essentiellement le grand dauphin (*Tursiops truncatus*) et le dauphin à long bec (*Stenella longirostris*). Les radiales n'ont pas été interrompues pour identifier ces animaux, sauf dans le cas de grands groupes.

Pour les requins, la seule identification concerne un requin baleine (*Rhynchodon typus*). Un membre de la famille des Sphyrnidae (requin marteau) a également été observé.

Pour les raies, seule les raies mantas (*Manta birostris*) ont parfois été identifiées.

Table 8. Autres espèces observées

Animaux	Durant les radiales	Durant les trajets
Tortues	195	125
Requins	85	-
Raies	170	-
Cétacés	210	189

4. DISCUSSION

La phase d'acquisition des données est terminée. L'ensemble des secteurs a été survolé en dix jours répartis au cours du mois de juin. Un mois entier a été nécessaire car les mauvaises conditions météorologiques nous ont empêchés d'effectuer des survols aériens pendant 10 jours consécutifs. D'après les données relevées par le service météorologique de Nouvelle-Calédonie depuis 20 ans, le mois de juin est le moins venté sur la majeure partie du territoire. Cette année le mois de juin fut particulièrement venté et la venue d'un cyclone fut exceptionnelle puisque la saison cyclonique se termine généralement le 30 avril.

La méthode de comptage aérien des dugongs nous a permis d'obtenir des données qui nous serviront à établir la densité et la distribution de l'espèce dans les lagons.

Le nombre d'animaux observés indique que la présence de dugongs en Nouvelle Calédonie ne se limite pas à quelques individus isolés. La distribution des individus n'est pas uniforme ; certaines régions semblent plus propices à la présence de cette espèce. Une analyse approfondie des données permettra de déterminer la densité de l'espèce par secteur ainsi que la localisation des habitats importants.

La collecte de données au cours des trajets répétés entre les zones d'échantillonnage et l'aéroport permettra une première approche de l'utilisation de l'espace lagonaire par l'espèce sur une durée de quelques jours.

La présence de paires mère/petit suggère que le système lagunaire de Nouvelle Calédonie est utilisé pour la reproduction de l'espèce.

La technique de comptage aérien nous a également permis d'obtenir des informations sur la distribution d'autres espèces marines, telles que les tortues, les requins, les raies et les petits cétacés. Ces données ne peuvent pas être utilisées pour estimer les densités, notamment dans le cas des tortues, sans les analyser à l'aide de facteur de correction propre correspondant aux paramètres de vol et d'observation.

Il est important de noter que les données présentées dans ce rapport sont des données préliminaires qui n'ont pas été traitées et analysées. Le traitement des données permettra de prendre en compte les différents facteurs qui affectent la probabilité d'observer un dugong en mer.

5. TRAITEMENT ET ANALYSES DES DONNEES

Cette deuxième phase du travail doit faire l'objet d'une seconde prestation dont les modalités sont proposées dans le document joint.

6. REFERENCES

- Anderson, P.K. 1985. Aerial survey for dugongs: a review and recommendations. Proc. Symp. Endangered Marine Animals and Marine parks, 1 : 188-198.
- Garrigue C. 1995. Macrophyte associations on the soft bottoms of the south-west lagoon of New Caledonia : description, structure and biomass. Botanica Marina, 38 : 481-492.
- Pollock K.H., Marsh H., Lawler I. Et Alldredge M.W. 2003. Improving the accuracy of aerial surveys for dugongs. Final report. AFMA/JCU Final report, Canberra, Australia.
- Marsh H. et Sinclair D. 1989a. An Experimental Evaluation of Dugong and Sea Turtle Aerial Survey Techniques. Australian Wildlife Research, 16 : 639-650.
- Marsh H. et Sinclair D.F. 1989b. Correcting for visibility bias in strip transect aerial surveys of aquatic fauna. Journal of Wildlife Management 53 : 1017-1024.
- UICN, 2001. Catégorie et critère de l'UICN pour la liste rouge. Version 3.1. UICN, 37p.

7. ANNEXES

7.1. Annexe I Plans de vols

2 juin 2003

Equipage	Fonction	Position		Vol 1	Vol 2
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	07:48	11:41
Claire	Observateur	tribord	Décollage	08:00	11:44
Helene	Coordinateur	tribord	Atterrissage	11:02	11:59
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	11:05	12:01
			Temps moteur	03:17	00:20

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
Trajet Magenta jusqu'à la radiale 6.2 pour les premiers essais									
6.2N	22°01.6	166°10.0	6.2S	22°09.9	166°03.5	10.4	08:16	08:22	terre/récif
6N	21°58.2	166°10.0	6S	22°08.8	166°01.1	13.7	08:24	08:33	récif/terre

Début de l'échantillonnages : Vol 1

7.2N	21°56.3	166°07.9	7.2S	22°07.0	165°59.0	13.4	08:38	08:47	terre/récif
7N	21°55.6	166°05.0	7S	22°04.7	165°57.5	11.5	08:49	08:57	récif/terre
8.2N	21°52.7	166°04.0	8.2S	22°02.7	165°55.7	12.7	09:00	09:06:49	terre/récif
8N	21°55.5	165°58.3	8S	22°00.6	165°54.0	7	09:08:52	09:12:52	récif/terre
9.2N	21°53.6	165°56.5	9.2S	21°59.5	165°51.5	7.6	09:15:00	09:19:10	terre/récif
9N	21°51.9	165°54.4	9S	21°57.5	165°49.8	7	09:21:04	09:25:10	récif/terre
10.2N	21°51.2	165°51.6	10.2S	21°56.8	165°47.0	7.1	09:27:30	09:31:47	terre/récif
10N	21°49.6	165°49.5	10S	21°56.1	165°44.2	8.4	09:33:57	09:39:02	récif/terre
11.2N	21°47.5	165°48.0	11.2S	21°53.3	165°43.0	7.6	09:40:45	09:45:12	terre/récif
11N	21°46.1	165°45.8	11S	21°51.2	165°41.4	6.6	09:47:14	09:51:42	récif/terre
12.2N	21°43.9	165°44.1	12.2S	21°49.8	165°39.1	7.5	09:54:20	09:59:22	terre/récif
12N	21°43.6	165°41.0	12S	21°48.6	165°36.6	6.5	10:01:22	10:05:26	récif/terre
13.2N	21°43.5	165°37.6	13.2S	21°47.5	165°34.3	5	10:09:13	10:12:08	terre/récif
13N	21°42.6	165°35.0	13S	21°46.4	165°31.8	5	10:14:14	10:17:21	récif/terre
14.2N	21°41.4	165°32.5	14.2S	21°44.8	165°29.7	4.4	10:20:09	10:22:30	terre/récif
14N	21°40.2	165°30.2	14S	21°42.9	165°28.0	3.4	10:24:35	10:26:27	récif/terre

Trajet à La Tontouta pour le plein d'essence – nous apprenons que la pompe ne sera disponible qu'à 13 h.

Trajet à Magenta pour le plein d'essence. Le vent se lève : Vol 2

3 juin 2003

Equipage	Fonction	Position	Vol 1	
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	7:28
Claire	Observateur	tribord	Décollage	7:33
Helene	Coordinateur	tribord	Atterrissage	11:32
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	11:34
			Temps moteur	4:06

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet de Magenta jusqu'à la radiale 15.2 : Vol 1

15.2N	21°37.2	165°29.3	15.2S	21°40.9	165°26.3	4.7	08:21:06	08:23:28	terre/récif
15N	21°36.3	165°26.7	15S	21°39.4	165°24.1	3.9	08:16:49	08:19:13	récif/terre
16.2N	21°36.2	165°23.3	16.2S	21°38.9	165°21.1	3.4	08:25:40	08:27:19	terre/récif
16N	21°35.5	165°20.5	16S	21°37.6	165°18.8	2.5	08:29:03	08:30:36	récif/terre
17.2N	21°34.2	165°18.3	17.2S	21°36.6	165°16.4	3	08:32:36	8:34:05?	terre/récif
17N	21°33.0	165°15.9	17S	21°34.9	165°14.2	2.6	08:35:53	08:37:25	récif/terre
18.2N	21°30.5	165°14.6	18.2S	21°33.8	165°11.8	4.2	08:39:34	08:42:13	terre/récif
18N	21°29.4	165°12.1	18S	21°32.7	165°09.3	4.2	08:49:43	08:52:30	récif/terre
19.2N	21°28.0	165°09.9	19.2S	21°31.2	165°06.2	4.2	08:55:13	08:57:50	terre/récif
19N	21°25.6	165°08.8	19S	21°31.6	165°03.4	8	08:59:54	09:04:05	récif/terre
20.2N	21°22.8	165°07.8	20.2S	21°30.0	165°01.2	9.6	09:07:10	09:12:50	terre/récif
20N	21°22.9	165°04.3	20S	21°27.6	165°00.0	6.5	09:14:52	09:18:57	récif/terre
21.2N	21°20.5	164°58.0	21.2S	21°26.3	164°57.6	7.8	09:26:45	09:31:06	terre/récif
21N	21°18.9	165°01.0	21S	21°25.3	164°55.0	8.6	09:33:22	09:38:30	récif/terre
22.2N	21°19.3	164°57.1	22.2S	21°24.5	164°52.3	7	09:42:30	09:45:54	terre/récif
22N	21°16.8	164°55.7	22S	21°22.6	164°50.5	7.5	09:47:45	09:52:42	récif/terre
23.2N	21°14.8	164°54.1	23.2S	21°21.0	164°48.4	8.2	09:55:57	10:01:54	terre/récif

Trajet à Magenta pour le plein d'essence. Le vent se lève

4 juin 2003

Equipage	Fonction	Position		Vol 1	Vol 2
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	07:04	12:31
Claire	Observateur	tribord	Décollage	07:11	12:34
Helene	Coordinateur	tribord	Atterrissage	11:22	15:36
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	11:23	15:37
			Temps moteur	04:19	03:06

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet de Magenta jusqu'à la radiale 23 : Vol 1

23N	21°13.1	164°52.0	23S	21°18.6	164°47.1	7	08:22:46	08:27:09	terre/récif
24.2N	21°10.7	164°50.7	24.2S	21°15.8	164°45.8	6.9	08:29:28	08:33:44	récif/terre
24N	21°07.3	164°50.3	24S	21°13.7	164°44.4	8.4	08:36:35	08:41:40	terre/récif
25.2N	21°05.2	164°48.7	25.2S	21°12.2	164°42.3	10.3	08:43:33	08:44:08	récif/terre
25N	21°05.0	164°45.4	25S	21°09.2	164°41.5	5.6	08:52:33	08:55:55	terre/récif
26.2N	21°03.2	164°43.5	26.2S	21°07.0	164°40.0	5.1	08:57:56	09:00:56	récif/terre
26N	20°59.2	164°42.6	26S	21°06.3	164°37.0	6	09:04:17	9:10:??	terre/récif
27.2N	20°58.7	164°39.8	27.2S	21°03.2	164°35.9	6.1	09:12:17	09:15:39	récif/terre
27N	20°55.7	164°38.8	27S	21°00.7	164°34.9	6.2	09:20:33	09:23:55	terre/récif
28.2N	20°55.1	164°36.0	28.2S	21°00.9	164°31.5	7.3	09:26:25	09:30:37	récif/terre
28N	20°53.3	164°34.1	28S	21°00.6	164°28.2	9.1	09:33:40	09:39	terre/récif
29.2N	20°52.7	164°31.3	29.2S	20°59.8	164°25.8	8.7	09:40:42	09:46:07	récif/terre
29N	20°50.6	14°29.6	29S	20°57.1	164°24.5	8	09:49:12	09:53:47	terre/récif
30.2N	20°49.1	164°27.6	30.2S	20°54.8	164°23.0	7.2	09:55:44	10:00:15	récif/terre
30N	20°47.4	164°25.5	30S	20°53.5	164°20.8	7.7	10:02:55	10:07:46	terre/récif
31.2N	20°42.9	164°25.6	31.2S	20°52.1	164°18.7	11.3	10:09:41	10:16:36	récif/terre
31N	20°42.1	164°23.0	31S	20°51.0	164°16.1	11.1	10:19:38	10:26:49	terre/récif
32.2N	20°40.0	164°21.2	32.2S	20°47.8	164°15.3	9.8	10:29:25	10:35:23	terre/récif
32N	20°37.6	164°19.7	32S	20°46.5	164°13.0	10.8	10:38:32	10:41:30	récif/terre
32N	20°37.6	164°19.7	32S	20°46.5	164°13.0	10.8	10:48:13	10:54:46	terre/récif
33.2N	20°35.0	164°18.4	33.2S	20°41.1	164°14.8	7.5	10:58:34	11:03:10	récif/terre
33N	20°33.6	164°16.1	33S	20°40.5	164°10.9	8.5	11:05:43	11:11:19	terre/récif
34.2N	20°31.8	164°14.2	34.2S	20°38.7	164°08.9	8.4	11:13:21	11:19	récif/terre

Trajet jusqu'à Koumac pour le plein d'essence

Trajet de Koumac jusqu'à la radiale 34 : Vol 2

34N	20°30.0	164°12.3	34S	20°37.2	164°06.8	8.8	12:38:47	12:44:42	terre/récif
35.2N	20°27.6	164°10.8	35.2S	20°35.0	164°05.2	9.3	12:46:40	12:52:06	récif/terre
35N	20°25.0	164°09.5	35S	20°33.2	164°03.2	10.1	12:54:24	13:01:09	terre/récif
36.2N	20°19.4	164°10.4	36.2S	20°32.2	164°00.8	15.6	13:03:10	13:13:06	récif/terre

Trajet jusqu'à Magenta.

5 juin 2003

Equipage	Fonction	Position		Vol 1
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	07:23
Claire	Observateur	tribord	Décollage	07:33
Helene	Coordinateur	tribord	Atterrissage	09:18
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	09:20
			Temps moteur	01:57

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet Magenta a la radiale 102 : Vol 1

102N	22°20.4	167°00.0	102S	22°44.4	166°39.9	30.4	07:59	08:17:14	terre/récif	α
1.2N	22°13.9	166°33.6	1.2S	22°29.2	166°21.5	19.1	08:34:24	08:47:11	récif/terre	α
1N	22°15.5	166°28.8	1S	22°27'8	166°19'4	14	08:50:23	08:59:24	terre/récif	α
2.2N	22°12.7	166°27.9	2.2S	22°25.6	166°17.8	16.2	09:01:42	09:09:52	récif/terre	α

Trajet à Magenta, les conditions se détériorent

α Conditions limites

16 Juin 2003

Equipage	Fonction	Position	Vol 1	
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	07:33
Magaly	Observateur	tribord	Décollage	07:41
Claire	Coordinateur	tribord	Atterrissage	11:22
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	11:23
			Temps moteur	03:50

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet Magenta a la radiale 112 : Vol 1

112N	22°42.7	167°37.5	112S	22°48.1	167°32.8	7	08:29:25	08:35:53	Nord/Sud
111N	22°37.1	167°35.5	111S	22°46.1	167°27.5	11.8	08:36:30	08:42:57	Sud/Nord
110N	22°32.5	167°32.2	110S	22°45.4	167°21.2	16.3	08:46:40	08:56:55	Nord/Sud
109N	22°29.5	167°27.5	109S	22°42.8	167°16.4	16.6	09:00:44	09:11:30	Sud/Nord
108N	22°28.2	167°21.3	108S	22°39.4	167°12.0	14.3	09:15:28	09:24:39	Nord/Sud
106N	22°49.4	167°03.8	106S	22°59.6	166°54.8	13.5	09:33:19	09:42:42	Sud/Nord
105N	22°43.5	167°01.6	105S	22°56.3	166°50.6	16.4	09:46:09	09:55:58	Nord/Sud
107N	22°26.3	167°15.4	107S	22°36.3	167°07.7	11.8	10:02:11	10:10:17	Sud/Nord
104N	22°23.1	167°11.3	104S	22°52.4	166°47.2	36.5	10:14:02	10:39:36	Nord/Sud
103N							10:42:54		

β

Dernière radiale abandonnée, les conditions se détériorent, trajet à Magenta

β Vent se lève, mer trop agitée

18 juin 2003

Equipage	Fonction	Position		Vol 1	Vol 2
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	07:28	11:30
Magaly	Observateur	Tribord	Décollage	07:32	11:36
Claire	Coordinateur	Tribord	Atterrissage	10:47	15:24
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	10:48	15:26
			Temps moteur	03:20	03:56

Radiale point 1	Latitude NE	Longitude NE	Radiale point 2	Latitude SW	Longitude SW	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	-------------	--------------	-----------------	-------------	--------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet de Magenta à la radiale 104 : Vol1

104N	22°23.1	167°11.3	104S	22°52.4	166°47.2	36.5	07:59:34	08:23:57	Sud/Nord
103N	22°18.4	167°08.4	103S	22°48.4	166°43.4	37.8	08:27:51	08:52:27	Nord/Sud
97N	22°11.7	167°04.4	97S	22°15.0	167°01.5	4.2	08:56:08	09:27:40	Sud/Nord
102N	22°13.4	167°05.6	102S	22°44.4	166°39.9	38.2	09:29:35	09:32:21	Nord/Sud
96.2N	22°08.9	167°03.3	96.2S	22°13.2	166°59.6	5.4	09:33:58	09:37:02	terre/récif
96N	22°06.3	167°02.1	96S	22°11.5	166°57.7	6.6	09:38:54	09:42:28	récif/terre
95N	22°02.3	166°58.8	95S	22°05.6	166°55.7	4.5	09:46:40	09:48:55	terre/récif
94N	21°57.8	166°55.7	94S	22°02.7	166°51.4	6.3	09:52:30	09:55:31	récif/terre
93N	21°54.8	166°51.3	93S	22°01.2	166°46.0	8.2	09:59:35	10:04:16	terre/récif
92N	21°52.3	166°46.6	92S	21°59.6	166°40.7	9.3	10:07:27	10:12:33	récif/terre
91N	21°49.5	166°42.1	91S	21°55.7	166°37.2	7.7	10:16:31	10:20:50	terre/récif
90N	21°46.8	166°37.6	90S	21°52.3	166°33.1	7.2	10:24:05	10:28:02	récif/terre

Trajet jusqu'à Magenta pour le plein d'essence, trajet à la radiale 89 : Vol 2

89N	21°42.9	166°33.9	89S	21°48.5	166°29.4	7.5	11:56:31	12:00:57	terre/récif
88N	21°39.0	166°30.3	88S	21°44.6	166°25.8	7	12:07:21	12:10:48	récif/terre
87N	21°35.8	166°26.3	87S	21°41.8	166°21.2	7.7	12:14:43	12:19:34	terre/récif
86N	21°33.1	166°21.7	86S	21°38.7	166°17.0	7.2	12:23:06	12:27:05	récif/terre
85N	21°29.9	166°17.3	85S	21°36.5	166°12.1	8.2	12:30:37	12:35:40	terre/récif
84N	21°26.4	166°13.5	84S	21°33.0	166°08.3	8.2	12:39:05	12:43:35	récif/terre
83N	21°24.3	166°08.4	83S	21°30.7	166°03.4	8	12:47:02	12:52:20	terre/récif
82N	21°20.9	166°04.4	82S	21°29.7	165°57.4	11	12:56:03	13:00:25	récif/terre
81N	21°18.1	166°00.0	81S	21°25.0	165°54.4	8.8	13:03:45	13:11:25	terre/récif
80N	21°15.7	165°55.2	80S	21°23.7	165°48.8	9.8	13:14:49	13:20:33	récif/terre
79N	21°12.2	165°51.3	79S	21°19.3	165°45.8	8.2	13:24:10	13:29:53	terre/récif
78N	21°10.0	165°46.8	78S	21°17.6	165°40.4	9.8	13:33:06	13:38:34	récif/terre
77N	21°07.1	165°42.4	77S	21°14.8	165°35.9	9.8	13:42:30	13:48:51	terre/récif
76N	21°03.4	165°38.7	76S	21°09.5	165°33.5	7.8	13:52:37	13:57:04	récif/terre

Trajet jusqu'à Magenta

δ Radiale interrompue et reprise pour confirmer l'identification et le nombre d'individu de l'espèce observée.

19 juin 2003

Equipage	Fonction	Position		Vol 1	Vol 2	Vol 3
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	07:12	11:21	15 :08
Magaly	Observateur	tribord	Décollage	07:19	11:26	15 :10
Claire	Coordinateur	tribord	Atterrissage	10:27	14 :32	17 :14
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	10:28	14 :33	17 :15
			Temps moteur	03:16	03 :12	02 :07

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet de Magenta jusqu'à la radiale 75 : Vol 1

75N	20°59.3	165°35.3	75S	20°07.4	165°28.5	10.2	08:23:56	08:30:43	terre/récif	
74N	20°55.6	165°31.8	74S	21°04.2	165°24.4	11.2	08:34:04	08:40:40	récif/terre	
73N	20°52.1	165°28.0	73S	20°56.9	165°23.7	6.3	08:45:44	08:49:20	terre/récif	α
72N	20°49.1	165°23.6	72S	20°55.5	165°18.2	8.2	08:52:20	08:57:16	récif/terre	
71N	20°46.7	165°18.7	71S	20°51.5	165°14.6	6	09:00:07	09:03:47	terre/récif	
70N	20°40.5	165°17.2	70S	20°46.5	165°12.0	7.2	09:07:47	09:12:01	récif/terre	α
69S	20°45.7	165°05.9	69N	20°35.8	165°14.4	12.7	09:16:25	09:24:01	terre/récif	α
68S	20°43.7	165°00.7	68N	20°34.1	165°08.9	12.4	09:27:34	09:34:36	récif/terre	
67S	20°41.2	164°56.0	67N	20°34.3	165°01.9	8.8	09:38:42	09:43:55	terre/récif	
66S	20°38.3	164°51.8	66N	20°34.5	164°54.9	4.8	09:51:06	09:53:59	récif/terre	
65S	20°34.1	164°48.5	65N	20°30.6	164°51.3	4.4	09:57:36	09:59:59	terre/récif	
64.2S	20°32.2	164°46.6	64.2N	20°28.2	164°50.0	5.3	10:01:53	10:04:25	récif/terre	

Trajet jusqu'à Touho pour le plein d'essence, trajet à la radiale 64 : Vol 2

64S	20°30.0	164°45.0	64N	20°26.8	146°47.7	4.1	11:48:48	11:51:12	terre/récif	α
63.2S	20°28.9	164°42.7	63.2N	20°25.2	164°45.6	4.6	11:52:45	11:55:09	récif/terre	α

Vent augmente sur la côte est, trajet vers la côte ouest

34N	20°30.0	164°12.3	34S	20°37.2	164°06.8	8.8	12:13:39	12:19:24	terre/récif	
35.2N	20°27.6	164°10.8	35.2S	20°35.0	164°05.2	9.3	12:21:52	12:30:39	récif/terre	
35N	20°25.0	164°09.5	35S	20°33.2	164°03.2	10.1	12:32:56	12:39:34	terre/récif	
36.2N	20°19.4	164°10.4	36.2S	20°32.2	164°00.8	15.6	12:41:35	12:54	récif/terre	δ
36N	20°17.7	164°08.4	36S	20°29.6	163°59.3	14.7	12:58:11	13:07:27	terre/récif	
37.2N	20°17.2	164°05.4	37.2S	20°27.0	163°58.0	12.1	13:09:42	13:17:19	récif/terre	
37N	20°17.4	164°02.0	37S	20°25.4	163°56.0	10	13:19:54	13:26:24	terre/récif	
38.2N	20°14.8	164°00.6	38.2S	20°22.3	163°55.0	9.1	13:29:10	13:35:00	récif/terre	
38N	20°07.9	164°02.7	38S	20°19.6	163°53.7	14.4	13:40:29	13:50:28	terre/récif	
39.2N	20°06.2	164°00.7	39.2S	20°17.0	163°51.9	11.8	13:53:08	14:01:40	récif/terre	
39N	20°04.2	163°58.9	39S	20°13.6	163°51.3	11.7	14:03:48	14:11:12	terre/récif	

Trajet vers Koumac pour le plein d'essence, trajet jusqu'à Magenta (Vol 3)

α conditions limites

δ Radiale interrompue et reprise pour confirmer l'identification et le nombre d'individu de l'espèce observée.

20 juin 2003

Equipage	Fonction	Position		Vol 1	Vol 2	Vol 3
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	06:47	08:19	10:12
Magaly	Observateur	tribord	Décollage	06:52	08:24	10:15
Claire	Coordinateur	tribord	Atterissage	08:02	09:37	12:09
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	08:05	09:38	12:11
			Temps moteur	01:18	01:19	01:59

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet de Magenta à Touho pour le plein d'essence : Vol 1

Trajet de Touho à la radiale 64 : Vol 2

64S	20°30.0	164°45.0	64N	20°26.8	146°47.7	4.1	8:45:00	08:48:57	terre/récif	β
63S	20°27.6	164°40.2	63N	20°23.7	164°43.5	5	08:52:24	08:55:23	terre/récif	β

Trajet vers le nord pour tenter d'échantillonner plus au nord, trop de vent sur le lagon Nord

Trajet vers Koumac pour le plein d'essence, trajet jusqu'à Magenta : Vol 3

β Vent se lève, mer trop agitée

22 juin 2003

Equipage	Fonction	Position	Vol 1	
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	09:37
Magaly	Observateur	tribord	Décollage	09:43
Claire	Coordinateur	tribord	Atterrissage	13:33
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	13:35
			Temps moteur	03:58

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet de Magenta jusqu'à la radiale 101 : Vol 1

101N	22°20.1	166°52.9	101S	22°41.0	166°35.6	26.4	10:01:19	10:18:34	récif/terre
100N	22°22.2	166°44.4	100S	22°37.8	166°31.4	19.6	10:24:30	10:36:50	terre/récif
99N	22°18.0	166°40.9	99S	22°35.1	166°26.8	21.5	10:40:41	10:54:12	récif/terre
98N	22°16.7	166°34.7	98S	22°30'0	166°24.2	16.8	10:58:33	10:09:25	terre/récif
1.2N	22°13.9	166°33.6	1.2S	22°29.2	166°21.5	19.1	11:11:42	11:24:15	récif/terre
1N	22°15.5	166°28.8	1S	22°27'8	166°19'4	14	11:28:42	11:39:10	terre/récif
2.2N	22°12.7	166°27.9	2.2S	22°25.6	166°17.8	16.2	11:41:19	11:48:30	récif/terre
2N	22°10.8	166°26.0	2S	22°23.4	166°16.1	16	11:53:57	12:03:40	terre/récif
3.2N	22°09.8	166°23.5	3.2S	22°22.7	166°13.4	15.8	12:05:50	12:15:26	récif/terre
3N	22°08.7	166°21.0	3S	22°20.0	166°12.2	14	12:17:43	12:27:20	terre/récif
4.2N	22°08.6	166°17.8	4.2S	22°18.7	166°09.9	12.4	12:29:13	12:36:41	récif/terre
4N	22°08.6	166°14.5	4S	22°15.4	166°09.2	8.5	12:38:50	12:43:59	terre/récif
5.2N	22°06.8	166°12.6	5.2S	22°13.7	166°07.2	13.6	12:45:58	12:51:12	récif/terre
5N	22°05.5	166°10.4	5S	22°11.6	166°05.5	7.8	12:53:20	12:58:04	terre/récif
6.2N	22°01.6	166°10.0	6.2S	22°09.9	166°03.5	10.4	12:59:42	13:06:18	récif/terre
6N	21°58.2	166°10.0	6S	22°08.8	166°01.1	13.7	13:09:03	13:16:02	terre/récif

Trajet jusqu'à Magenta

δ Radiale interrompue et reprise pour confirmer l'identification et le nombre d'individu de l'espèce observée.

30 Juin 2003

Equipage	Fonction	Position		Vol 1	Vol 2
Nathalie	Observateur	bâbord	Démarrage	06:55	11:00
Magaly	Observateur	tribord	Décollage	07:04	11:03
Claire	Coordinateur	tribord	Atterrissage	10:31	15:20
Eric	Pilote	bâbord	Arrêt du moteur	10:33	15:23
			Temps moteur	03:38	04:23

Radiale point 1	Latitude S	Longitude E	Radiale point 2	Latitude S	Longitude E	Distance (MN)	Heure début	Heure fin	Direction
-----------------	------------	-------------	-----------------	------------	-------------	---------------	-------------	-----------	-----------

Trajet Magenta jusqu'à la radiale 64

64S	20°30.0	164°45.0	64N	20°26.8	146°47.7	4.1	8:54	8:56	terre/récif
63.2S	20°28.9	164°42.7	63.2N	20°25.2	164°45.6	4.6	8:58	9:00	récif/terre
63S	20°27.6	164°40.2	63N	20°23.7	164°43.5	5	9:02	9:05	terre/récif
62.2S	20°25.9	164°38.2	62.2N	20°21.7	164°41.7	5.3	9:07	9:10	récif/terre
62S	20°24.7	164°35.8	62N	20°21.2	164°38.8	4.6	9:12	9:15	terre/récif
61.2S	20°22.4	164°34.5	61.2N	20°19.2	164°37.0	3.9	9:16	9:19	récif/terre
61S	20°20.6	164°32.5	61N	20°17.2	164°35.4	4.3	9:21	9:24	terre/récif
60.2S	20°19.1	164°30.4	60.2N	20°15.2	164°33.6	5.1	9:25	9:28	récif/terre
60S	20°18.0	164°27.8	60N	20°12.8	164°32.3	6.7	9:30	9:34	terre/récif
59.2S	20°16.7	164°25.5	59.2N	20°12.3	164°29.3	5.7	9:36	9:39	récif/terre
59S	20°15.9	164°22.8	59N	20°10.8	164°27.2	6.5	9:41	9:46	terre/récif
58.2S	20°14.9	164°20.3	58.2N	20°07.6	164°26.3	9.2	9:48	9:52	récif/terre
58S	20°17.5	164°14.7	58N	20°05.0	164°25.1	16	9:57	10:07	terre/récif
57.2S	20°16.0	164°12.8	57.2N	20°03.8	164°22.8	15.2	10:09	10:19	récif/terre

Trajet à Koumac pour le plein d'essence. Trajet de Koumac jusqu'à la radiale 40

40C	19°57.9	163°56.5	40S	20°10.3	163°47.2	15	11:30	11:40	nord/sud
41C	19°54.5	163°53.5	41S	20°05.3	163°44.0	14	11:44	11:53	sud/nord
42C	19°51.0	163°50.0	42S	20°02.0	163°40.5	14	11:56	12:05	nord/sud
43C	19°46.0	163°46.0	43S	19°57.0	163°37.0	14	12:09	12:20	sud/nord
44C	19°42.0	163°44.0	44S	19°53.0	163°33.5	15	12:23	12:32	nord/sud
45C	19°37.0	163°40.0	45S	19°50.0	163°29.3	15	12:36	12:47	sud/nord
46C	19°33.5	163°37.0	46S	19°46.0	163°26.0	16	12:50	13:01	nord/sud

Trajet jusqu'à la 40 afin de terminer le nord est

40C	19°57.9	163°56.5	40N	19°47.0	164°06.0	14	13:31	13:40	récif/terre
54S	20°03.7	163°59.3	54N	19°51.8	164°08.8	15	13:44	13:54	terre/récif
54.2S	20°05.3	164°01.5	54.2N	19°53.1	164°11.2	15.3	13:56	14:05	récif/terre
55S	20°06.8	164°03.6	55N	19°54.2	164°13.6	15.8	14:08	14:18	terre/récif
55.2S	20°09.1	164°05.0	55.2N	19°55.3	164°16.1	17.4	14:20	14:31	récif/terre
56S	20°10.9	164°06.9	56N	19°57.5	164°17.7	16.8	14:33	14:44	terre/récif
56.2S	20°12.8	164°08.6	56.2N	19°59.5	164°19.5	17.4	14:45	14:56	récif/terre
57S	20°15.0	164°10.3	57N	20°02.5	164°20.5	15.2	14:58	15:08	terre/récif

Trajet jusqu'à Koumac pour le plein d'essence, fin des survols.

7.2. Annexe II Résultats bruts

Résultats bruts du 2 juin 2003 vol numéro 1

2/ 6/2003										
1	V	7:59:58	0	5	3000	***	**	**	***	NOUMEA
DOMESTIC										
3	R	8:15:50	900	6	6.2	LR				
4	X	8:16: 2	*****		6.2	LR		cross coast		
5	X	8:17:13	*****		6.2	LR				
6	G	8:17:47	0	0	6.2	LR				
7	B	8:17:50	0	6.2	LR					
8	H	8:18:44	900	6.2	LR					
9	U	8:18:48	6.2	LR	1					
10	B	8:18:56	1	6.2	LR					
11	Y	8:19:43	N	3	2	L	6.2	LR	1.5	
12	U	8:19:50	6.2	LR	1.5					
13	B	8:20: 2	3	6.2	LR					
14	U	8:20:16	6.2	LR	2					
15	U	8:20:25	6.2	LR	1					
16	U	8:20:58	6.2	LR	1					
17	B	8:21:18	1	6.2	LR					
18	H	8:21:24	880	6.2	LR					
19	F	8:21:40	6	6.2	LR					
20	R	8:24:59	900	6	6	RL				
21	X	8:25:10	cross reef		6	RL				
22	G	8:25:32	0.5	0	6	RL				
23	U	8:25:38	6	RL	1					
24	B	8:26: 1	1	6	RL					
25	H	8:26: 8	900	6	RL					
26	B	8:26:32	3	6	RL					
27	U	8:26:43	6	RL	2					
29	T	8:27:16	C	1	1	L	6	RL	3	
31	C	8:28:24	N	6	6	I	0	U	***	6 RL
	3									
33	D	8:28:42	C	1	0	L	0	6	RL	2
34	B	8:28:46	1	6	RL					
35	U	8:29:15	6	RL	2					
36	H	8:29:19	900	6	RL					
37	B	8:29:23	1	6	RL					
38	U	8:30:21	6	RL	4					
39	B	8:30:49	1	6	RL					
40	H	8:30:54	900	6	RL					
41	X	8:31: 9	cross coast		6	RL				
42	F	8:31:20	6	6	RL					
43	R	8:38:16	900	5	7.2	LR				
44	X	8:38:19	cross coast		7.2	LR				
45	B	8:38:28	0	7.2	LR					
46	G	8:38:41	1	0	7.2	LR				
47	U	8:38:47	7.2	LR	2					

48	B	8:38:52	0	7.2	LR								
49	H	8:38:57	900	7.2	LR								
50	U	8:39:17	7.2	LR	4								
51	G	8:39:26	0	0	7.2	LR							
52	U	8:39:32	7.2	LR	2								
53	B	8:39:42	4	7.2	LR								
54	B	8:39:56	0	7.2	LR								
55	U	8:40:5	7.2	LR	2								
56	B	8:40:21	0	7.2	LR								
57	U	8:40:26	7.2	LR	4								
58	H	8:40:34	880	7.2	LR								
59	B	8:41:0	1	7.2	LR								
60	B	8:41:21	1	7.2	LR								
61	U	8:41:28	7.2	LR	4								
62	U	8:41:39	7.2	LR	3								
64	C	8:42:41	C	2	0	H	0	***	***	7.2	LR		
	3												
65	U	8:43:54	7.2	LR	1								
66	B	8:44:0	1	7.2	LR								
67	U	8:44:9	7.2	LR	2								
69	D	8:44:47	N	1	0	L	0	7.2	LR	2			
70	U	8:44:56	7.2	LR	2								
71	B	8:45:0	1	7.2	LR								
72	H	8:45:5	880	7.2	LR								
73	U	8:45:15	7.2	LR	1								
74	B	8:45:46	0	7.2	LR								
75	U	8:45:50	7.2	LR	1								
76	H	8:45:59	880	7.2	LR								
77	G	8:46:8	1	0	7.2	LR							
78	X	8:46:36	REEF	7.2	LR								
79	B	8:46:43	3	7.2	LR								
80	F	8:47:0	4	7.2	LR								
81	R	8:49:13	900	4	7	RL							
82	G	8:49:42	1	0.5	7	RL							
83	X	8:49:58	cross reef	7	RL								
84	U	8:50:6	7	RL	1								
85	B	8:50:11	1	7	RL								
86	Y	8:50:39	N	1	0	I	7.0-RL						
87	U	8:50:44	7	RL	1								
88	U	8:50:51	7	RL	3								
89	B	8:50:56	2	7	RL								
90	H	8:51:3	900	7	RL								
92	D	8:51:24	N	4	0	L	1	7	RL	2			
93	U	8:51:35	7	RL	1								
94	B	8:51:42	1	7	RL								
95	U	8:51:50	7	RL	2								
96	G	8:52:16	0	0	7	RL							
97	B	8:52:24	1	7	RL								
98	H	8:52:29	900	7	RL								
99	U	8:52:35	7	RL	1								

100	X	8:52:59	cross land, peninsula	7	RL						
101	X	8:53:57	on water again	7	RL						
102	U	8:54:7	7	RL	4						
103	H	8:54:18	900	7	RL						
105	D	8:54:49	N	1	1	O	0	7	RL	3	
106	G	8:55:43	0	1	7	RL	feeding plumes				
107	U	8:55:48	7	RL	4						
108	X	8:56:42	cross land	7	RL						
109	X	8:56:48	on water	7	RL						
110	X	8:57:9	cross coast	7	RL						
111	F	8:57:18	3	7	RL						
113	R	8:59:38	900	2	8.2	LR					
114	X	9:0:18	cross coast	8.2	LR						
115	G	9:0:47	0	0	8.2	LR					
116	U	9:0:58	8.2	LR	0						
117	H	9:1:6	900	8.2	LR						
118	X	9:1:22	cross land	8.2	LR						
119	X	9:1:56	on water	8.2	LR						
120	B	9:2:3	0	8.2	LR						
121	H	9:2:10	900	8.2	LR						
122	X	9:2:37	cross land	8.2	LR						
123	X	9:3:2	on water	8.2	LR						
124	X	9:3:45	cross land	8.2	LR						
125	X	9:4:16	on water	8.2	LR						
126	B	9:4:50	0	8.2	LR						
127	U	9:4:55	8.2	LR	3						
128	G	9:5:10	0	0	8.2	LR					
129	B	9:5:13	1	8.2	LR						
130	U	9:5:20	8.2	LR	3						
131	U	9:5:29	8.2	LR	1						
132	B	9:5:33	1	8.2	LR						
133	X	9:6:21	cross reef	8.2	LR						
134	F	9:6:49	2	8.2	LR						
135	R	9:8:58	900	2	8	RL					
136	G	9:9:13	1	0	8	RL					
137	X	9:9:20	*****	8	RL						
138	U	9:9:35	8	RL	1						
140	K	9:9:56	N	1	0	H	8	RL	U		
141	U	9:10:4	8	RL	1						
142	B	9:10:8	1	8	RL						
143	U	9:10:20	8	RL	2						
144	H	9:10:25	900	8	RL						
145	U	9:10:40	8	RL	3						
146	B	9:10:43	1	8	RL						
147	B	9:11:9	0	8	RL						
148	U	9:11:21	8	RL	3						
149	U	9:12:4	8	RL	4						
150	U	9:12:13	8	RL	2						
151	U	9:12:27	8	RL	1						
152	X	9:12:54	cross coast	8	RL						

153	F	9:12:59	2	8	RL															
154	R	9:14:57	900	1	9.2	LR														
155	X	9:15:17	cross coast		9.2	LR														
156	G	9:15:22	0	0	9.2	LR														
157	U	9:15:26	9.2	LR	1															
158	B	9:15:29	0	9.2	LR															
159	U	9:15:55	9.2	LR	2															
160	H	9:16: 7	900	9.2	LR															
161	B	9:16:13	0	9.2	LR															
162	X	9:16:36	cross land		9.2	LR														
163	X	9:16:40	on water		9.2	LR														
164	U	9:16:45	9.2	LR	1															
165	B	9:16:50	0	9.2	LR															
166	B	9:17:30	1	9.2	LR															
167	B	9:17:48	2	9.2	LR															
168	U	9:17:51	9.2	LR	1															
169	X	9:18:46	REEF	9.2	LR															
170	U	9:18:51	9.2	LR	3															
171	B	9:18:55	2	9.2	LR															
172	B	9:19: 8	2	9.2	LR															
173	F	9:19:14	0	9.2	LR	1														
174	R	9:21:32	900	2	9	RL														
175	X	9:21:48	REEF	9	RL															
176	G	9:21:55	1	0	9	RL														
177	U	9:21:58	9	RL	1															
178	Y	9:22: 8	N	1	0	L	9	RL												
179	U	9:22:13	9	RL	1															
179.1	G	9:22:13	N	2	0	H	9	RL												
180	Y	9:22:22	C	1	0	L	9	RL												
181	U	9:22:27	9	RL	1															
182	Y	9:22:32	N	***	***	***	9	RL												
184	T	9:22:46	N	1	0	H	9	RL	1											
186	C	9:23:15	C	10	0	L	0	***	***	9	RL									
	1																			
187	B	9:23:22	1	9	RL															
189	C	9:23:54	N	1	1	O	0	***	***	9	RL									
	2																			
190	H	9:24: 5	900	9	RL															
191	B	9:24:12	2	9	RL															
192	U	9:24:31	9	RL	1															
193	G	9:24:52	0	0	9	RL														
194	X	9:25:10	cross coast		9	RL														
195	F	9:25:37	0	9	RL															
196	R	9:27:19	900	0	10.2	LR														
197	X	9:27:33	cross coast		10.2	LR														
198	G	9:27:41	0	0	10.2	LR														
199	U	9:27:45	10.2	LR	1															
200	B	9:27:53	0	10.2	LR															
201	U	9:28:29	10.2	LR	1															
202	B	9:28:34	0	10.2	LR															

203	U	9:28:40	10.2	LR	2							
204	U	9:30:47	10.2	LR	1							
205	Y	9:30:56	C	1	0	L	10.2	LR				
206	Y	9:31:10	C	1	0	I	10.2	LR				
207	X	9:31:23	cross reef		10.2	LR						
208	B	9:31:30	2	10.2	LR							
209	U	9:31:36	10.2	LR	3							
210	F	9:31:53	0	10.2	LR							
212	R	9:34: 3	900	0	10	RL						
213	G	9:34:25	1	0.5	10	RL						
214	X	9:34:43	cross reef		10	RL						
215	U	9:34:50	10	RL	1							
217	C 1	9:35:24	N	1	1	L	0	***	***	10	RL	
218	B	9:35:32	1	10	RL							
219	U	9:35:40	10	RL	3							
220	U	9:36:40	10	RL	3							
221	U	9:36:44	10	RL	1							
222	B	9:36:55	1	10	RL							
224	C 3	9:37:17	N	1	1	H	0	***	***	10	RL	
225	U	9:37:23	10	RL	1							
226	U	9:38: 9	10	RL	1							
228	D	9:38:35	N	1	0	I	0	10	RL	3		
229	X	9:38:47	cross coast		10	RL						
230	F	9:39:10	0	10	RL							
231	R	9:40:52	900	2	11.2	LR						
232	X	9:40:56	cross coast		11.2	LR						
235	G	9:41:57	0	0	11.2	LR						
236	U	9:42: 3	11.2	LR	3							
237	U	9:42: 8	11.2	LR	1							
238	B	9:43: 0	0	11.2	LR							
239	H	9:43: 5	900	11.2	LR							
240	B	9:43:14	1	11.2	LR							
242	T	9:43:55	C	1	1	L	11.2	LR	2			
243	U	9:44: 0	11.2	LR	2							
244	H	9:44: 4	900	11.2	LR							
245	U	9:44: 7	11.2	LR	1							
246	B	9:44:36	2	11.2	LR							
247	X	9:44:50	cross reef		11.2	LR						
248	B	9:45: 1	3	11.2	LR							
249	F	9:45:16	0	11.2	LR							
250	R	9:47:31	900	3	11	RL						
251	B	9:47:42	2.5	11	RL							
252	G	9:47:59	0.5	0	11	RL						
253	X	9:48: 7	cross reef		11	RL						
254	U	9:48:18	11	RL	1							
255	G	9:48:35	0.5	0.5	11	RL						
256	H	9:48:53	900	11	RL							
257	U	9:48:57	11	RL	1							

258	B	9:49: 1	1	11	RL						
259	U	9:49:39	11	RL	2						
260	U	9:49:45	11	RL	4						
262	D	9:50:14	C	1	1	I	0	11	RL	4	
263	B	9:50:32	1	11	RL						
265	D	9:50:51	N	1	0	H	0	11	RL	4	
266	X	9:50:55	LAND	11	RL						
267	X	9:51: 7	WATER		11	RL					
268	U	9:51:24	11	RL	4						
269	B	9:51:30	0	11	RL						
270	X	9:51:47	LAND	11	RL	cross coast					
271	F	9:52: 8	0	11	RL						
272	R	9:54:20	900	0	12.2	LR					
273	X	9:54:38	RIVER		12.2	LR					
274	X	9:54:46	LAND	12.2	LR						
275	U	9:55: 5	12.2	LR	4						
276	G	9:55:10	0	0	12.2	LR					
277	B	9:55:13	0	12.2	LR						
278	H	9:55:18	900	12.2	LR						
279	Y	9:55:37	N	1	0	L	12.2-LR				
280	U	9:55:41	12.2	LR	4						
281	Y	9:55:49	N	1	0	H	12.2-LR				
282	U	9:55:52	12.2	LR	4						
283	U	9:55:59	12.2	LR	1						
284	B	9:56: 5	1	12.2	LR						
285	H	9:56:19	900	12.2	LR						
286	U	9:57:39	12.2	LR	1						
287	B	9:57:41	0	12.2	LR						
289	C	9:58:59	N	1	0	I	0	***	***	12.2	LR
	1										
290	X	9:59: 8	cross reef		12.2	LR					
291	B	9:59:19	2	12.2	LR						
292	F	9:59:21	0	12.2	LR						
293	R	10:01:27	900	0	12	RL					
294	G	10:01:35	1	1	12	RL					
295	B	10:01:44	2	12	RL						
296	U	10:01:47	12	RL	3						
297	X	10:01:53	cross reef		12	RL					
298	G	10:02:10	1	0.5	12	RL					
300	T	10:02:27	N	1	0	L	12	RL	1		
301	B	10:02:46	1	12	RL						
302	U	10:02:49	12	RL	1						
303	H	10:03:01	900	12	RL						
304	D	10:03:25	C	1	0	H	0	12	RL	1	
305	D	10:03:25	C	2	0	L	0	12	RL	2	
307	D	10:03:55	C	1	0	M	0	12	RL	2	
308	D	10:04:11	N	1	0	H	0	12	RL	2	
309	D	10:04:11	N	2	0	L	0	12	RL	2	
309.1	D	10:04:12	N	1	0	L	0	12	RL	2	
309.2	D	10:04:12	N	1	0	L	0	12	RL	2	

309.3	D	10:04:12	N	1	0	I	0	12	RL	2
310	U	10:05:08	12	RL	1					
311	X	10:05:17	cross land	12	RL					
312	X	10:05:25	on water			12	RL			
313	X	10:05:30	cross coast	12	RL					
314	F	10:05:36	0	12	RL					
315	R	10:08:45	900	0	13.2	LR				
316	X	10:09:19	on water			13.2	LR			
317	G	10:09:25	0	0	13.2	LR				
318	B	10:09:37	1	13.2	LR					
319	U	10:09:39	13.2	LR	1					
320	H	10:09:48	880	13.2	LR					
321	Y	10:11:34	C	1	0	L	13.2-LR			
322	X	10:11:42	cross reef	13.2	LR					
323	F	10:12:13	0	13.2	LR					
324	R	10:14:16	900	0	13	RL				
325	B	10:14:27	2	13	RL					
326	G	10:14:39	1	0	13	RL				
327	B	10:14:42	2	13	RL					
328	H	10:14:47	890	13	RL					
329	U	10:14:51	13	RL	1					
330	B	10:14:59	1	13	RL					
331	Y	10:15:35	C	2	0	M	13-RL			
332	U	10:15:39	13	RL	1					
334	C	10:16:21	C	10	0	L	0	13	RL	2
335	U	10:16:40	13	RL	1					
336	X	10:17:27	F	13	RL	cross coast				
336.1	F	10:17:28	13	RL						
337	R	10:19:40	900	0	14.2	LR				
338	X	10:20:18	cross coast	14.2	LR					
339	G	10:20:22	0	0	14.2	LR				
340	B	10:20:26	0	14.2	LR					
341	U	10:20:29	14.2	LR	1					
343	D	10:21:41	N	1	1	H	0	14.2	LR	1
344	X	10:22:01	cross reef	14.2	LR					
345	B	10:22:14	2	14.2	LR					
347	C	10:22:37	N	1	0	L	0	***	***	14.2 LR
	3									
348	F	10:22:42	0	14.2	LR					
349	R	10:24:38	900	0	14	RL				
350	B	10:24:43	2	14	RL					
351	G	10:24:52	1	0.5	14	RL				
352	X	10:25:00	REEF	14	RL	cross reef				
353	G	10:25:10	1	0	14	RL				
354	U	10:25:15	14	RL	1					
355	B	10:25:21	1	14	RL					
356	H	10:25:24	900	14	RL					
357	X	10:26:33	*****	14	RL	cross coast				
358	F	10:26:42	0	14	RL					
359	L	11:03:01	40	INTERNATIONAL AIRPORT	nil	RL				

2/ 6/2003										
1	V	11:40:26	52	**	***	***	**	**	***	NOUMEA
INT										
2	L	12:02:42	0	NOUMEA MAGENTA				nil	**	

Résultats du 3 juin 2003 vol numéro 1

3/ 6/2003										
1	V	7:32:7	0	6	3000	***	<10	**	>20KM	
NOUMEA DOMESTIC										
4	R	8:16:54	900	0	15	LR				
5	X	8:17:15	*****	15	LR	cross coast		21 37 859	165 28 510	
6	G	8:17:19	0	0	15	LR				
7	B	8:17:24	1	15	LR					
8	H	8:17:29	900	15	LR					
9	B	8:17:36	1	15	LR					
10	U	8:17:38	15	LR	1					
11	U	8:17:50	15	LR	2					
12	U	8:17:58	15	LR	1					
13	U	8:18:29	15	LR	1					
14	B	8:18:32	1	15	LR					
15	X	8:18:41	REEF	15	LR	cross reef		21 40 870	165 26 212	
16	B	8:19:16	2	15	LR					
17	F	8:19:20	0	15	LR					
18	R	8:21:24	900	0	15.2	RL				
19	G	8:21:36	0	1	15.2	RL				
20	B	8:21:41	2	15.2	RL					
21	H	8:21:50	820	15.2	RL					
22	U	8:21:55	15.2	RL	1					
23	X	8:21:58	*****		15.2	RL	cross reef			
24	B	8:22:13	1	15.2	RL					
25	U	8:22:15	15.2	RL	1					
26	H	8:22:20	880	15.2	RL					
27	F	8:23:36	0	15.2	RL					
28	R	8:25:45	900	0	16.2	LR				
29	X	8:25:49	*****	16.2	LR	cross coast		21 36 706	165 23 114	
30	B	8:26:4	1	16.2	LR					
31	U	8:26:11	16.2	LR	1					
32	H	8:26:18	900	16.2	LR					
33	G	8:26:41	0	0	16.2	LR				
34	X	8:26:47	REEF	16.2	LR	cross reef				
35	B	8:27:17	3	16.2	LR					
36	F	8:27:24	0	16.2	LR			21 38 499	165 21 357	
37	R	8:29:6	900	0	16	RL		21 37 369	165 29 310	
38	G	8:29:25	0	1.5	16	RL				
39	B	8:29:31	2	16	RL					
40	G	8:30:9	0	0.5	16	RL				
41	U	8:30:14	16	RL	1					
42	B	8:30:19	1	16	RL					
43	F	8:30:40	6	16	RL	cross coast		21 34 962	165 20 543	

44	R	8:32:51	900	2	17.2	LR				21 36 692	165 18 168
45	G	8:33: 0	0	0	17.2	LR					
46	U	8:33: 4	17.2	LR	1						
47	B	8:33: 6	1	17.2	LR						
48	H	8:33:11	880	17.2	LR						
49	X	8:33:39	*****	17.2	LR	cross reef					
50	B	8:33:51	2	17.2	LR						
52	C	8:34:16	N	1	1	L	0	***	***	17.2	LR
	3										
53	F	8:34:21	1	17.2	LR					21 36 491	165 16 270
54	R	8:36:12	900	3	17	RL					
55	X	8:36:18	****	17	RL	cross reef				21 34 210	165 15 100
56	G	8:36:27	1	0.05	17	RL					
57	U	8:36:39	17	RL	1						
58	B	8:36:41	1	17	RL						
59	Y	8:37: 3	C	1	0	L	17	RL	1		
60	U	8:37: 6	17	RL	1						
61	U	8:37:14	17	RL	1						
62	F	8:37:29	4	17	RL	cross coast					
63	R	8:39:38	900	4	18.2	LR					
64	X	8:39:52	18.2	LR	cross coast					21 30 754	165 14 369
65	G	8:40: 0	0	0	18.2	LR					
66	G	8:40: 4	1	0	18.2	LR					
67	B	8:40: 8	1	18.2	LR						
68	U	8:40:10	18.2	LR	1						
69	H	8:40:14	900	18.2	LR						
70	U	8:40:30	18.2	LR	1						
72	D	8:40:58	C	2	1	H	0	18.2	LR	1	
74	D	8:41: 9	C	2	0	L	1	18.2	LR	1	
76	D	8:41:37	C	1	0	L	0	18.2	LR	1	
77	D	8:41:58	N	7	0	L	0	18.2	LR	3	
78	F	8:42:10	0	18.2	LR						
79	R	8:50: 2	900	5	18	RL					
80	G	8:50: 7	0	1.5	18	RL					
81	B	8:50:11	2	18	RL						
82	U	8:50:15	18	RL	3						
83	X	8:50:23	REEF	18	RL	cross reef					
84	U	8:50:27	18	RL	1						
85	H	8:50:34	950	18	RL						
86	B	8:50:52	1	18	RL						
87	H	8:50:56	920	18	RL						
88	U	8:52: 1	18	RL	1						
89	U	8:52: 4	18	RL	3						
90	U	8:52: 6	18	RL	1						
91	B	8:52:16	1	18	RL						
92	U	8:52:25	18	RL	1						
93	U	8:52:34	18	RL	4						
94	F	8:52:38	5	18	RL	cross coast				21 29 404	165 12 264
95	R	8:55:17	900	4	19.2	LR					
96	X	8:55:27	****	19.2	LR	cross coast				21 28 448	165 09 628

97	G	8:55:35	0	0	19.2	LR				
98	U	8:55:39	19.2	LR	1					
99	H	8:55:56	880	19.2	LR					
100	Y	8:56:50	C	1	0	L	19.2	LR	1	
101	U	8:56:53	19.2	LR	1					
102	X	8:57: 5	REEF	19.2	LR	cross reef				
103	B	8:57:13	1	19.2	LR					
104	U	8:57:17	19.2	LR	3					
105	F	8:57:56	2	19.2	LR					
106	R	8:59:58	900	5	19	RL				
107	B	9: 0: 2	3	19	RL					
108	G	9: 0: 9	0	0	19	RL				
109	X	9: 0:15	REEF	19	RL	cross reef	21 36 112		165 03 937	
110	U	9: 0:47	19	RL	3					
111	B	9: 1: 4	2	19	RL					
112	U	9: 1:23	19	RL	1					
113	B	9: 1:46	1	19	RL					
114	U	9: 2:52	19	RL	1					
115	B	9: 2:55	1	19	RL					
116	Y	9: 3:27	N	1	0	I	19	RL	1	
117	U	9: 3:30	19	RL	1					
118	B	9: 3:59	0	19	RL					
119	X	9: 4: 9	LAND	19	RL	cross coast	21 26 482		165 08 470	
120	F	9: 4:14	5	19	RL					
121	R	9: 7:13	900	6	20.2	LR	21 23 127		165 07 378	
122	G	9: 7:29	0	0	20.2	LR				
123	U	9: 7:33	20.2	LR	4					
124	B	9: 7:37	1	20.2	LR					
125	H	9: 7:43	900	20.2	LR					
126	U	9: 7:47	20.2	LR	4					
127	U	9: 8: 3	20.2	LR	4					
128	B	9: 8:30	0.5	20.2	LR					
130	D	9: 8:58	C	2	2	I	1	20.2	LR	4
131	U	9: 9:16	20.2	LR	4					
133	T	9: 9:49	C	1	0	H	20.2	LR	2	
135	D	9:10: 5	C	1	0	I	0	20.2	LR	2
137	D	9:10:23	N	1	0	L	0	20.2	LR	4
138	U	9:10:31	20.2	LR	1					
139	X	9:10:37	REEF	20.2	LR	cross reef				
141	K	9:11: 3	C	1	0	I	20.2	LR	1	
143	D	9:11:15	N	1	1	H	0	20.2	LR	1
145	D	9:11:27	N	2	0	H	0	20.2	LR	1
147	C	9:11:55	C	1	0	H	0	***	***	20.2 LR
	3									
148	B	9:12: 3	2	20.2	LR					
149	G	9:12:48	1	0	20.2	LR				
150	F	9:12:55	0	20.2	LR		21 29 100		165 01 401	
151	R	9:15: 8	900	6	20	RL				
152	G	9:15:15	0	1.5	20	RL				
153	B	9:15:20	2	20	RL					

154	H	9:15:28	900	20	RL					
155	U	9:15:36	20	RL	B					
156	G	9:15:53	0	2	20	RL				
157	U	9:15:59	20	RL	3					
158	B	9:16: 3	2	20	RL					
159	X	9:16:17	REEF	20	RL	cross reef	21 25 898	165 01 448		
161	D	9:16:41	N	1	0	I	0	20	RL	1
162	Y	9:16:48	C	1	0	L	20	RL	1	
163	U	9:16:55	20	RL	1					
164	B	9:16:57	1	20	RL					
165	U	9:18:23	20	RL	1					
166	B	9:18:29	1	20	RL					
167	B	9:18:38	0.5	20	RL					
168	U	9:18:50	20	RL	2					
169	F	9:19: 1	5	20	RL	cross coast	21 23 000	165 04 335		
171	R	9:26:55	900	6	21.2	LR	21 20 075	165 01 728		
172	G	9:27:11	0	0	21.2	LR				
173	U	9:27:19	21.3	LR	2					
174	B	9:27:23	0.5	21.2	LR					
175	U	9:27:35	21.3	LR	4					
176	B	9:27:56	1	21.2	LR					
177	U	9:28: 2	21.3	LR	1					
178	U	9:28:30	21.3	LR	4					
179	H	9:28:35	900	21.2	LR					
180	U	9:28:40	21.3	LR	4					
181	U	9:29:56	21.3	LR	1					
182	B	9:29:58	1	21.2	LR					
183	H	9:30: 5	900	21.2	LR					
184	Y	9:30:26	C	2	0	L	21.2-LR			
186	K	9:30:50	N	2	0	L	21.2	LR	1	
187	Y	9:31: 2	C	1	0	I	21.2-LR			
188	U	9:31:11	21.3	LR	3					
189	F	9:31:15	6	21.2	LR		21 26 271	164 56 947		
190	R	9:33:40	900	7	21	RL	21 24 208	164 55 949		
191	G	9:33:58	1	1	21	RL				
192	U	9:34: 6	21	RL	3					
193	B	9:34:14	3	21	RL					
194	X	9:34:18	REEF	21	RL					
195	U	9:34:25	21	RL	1					
196	B	9:34:39	2	21	RL					
197	Y	9:34:59	C	2	0	L	21	RL		
198	U	9:35: 2	21	RL	1					
199	G	9:35:17	1	1.5	21	RL				
200	U	9:35:23	21	RL	2					
201	B	9:35:27	2	21	RL					
202	U	9:35:40	21	RL	2					
203	H	9:36: 0	450	21	RL					
204	U	9:36:10	21	RL	4					
205	B	9:36:13	2	21	RL					
206	H	9:36:16	900	21	RL					

207	B	9:37:7	1	21	RL				
208	U	9:37:41	21	RL	4				
209	X	9:37:51	LAND	21	RL				
210	U	9:37:58	21	RL	4				
211	X	9:38:9	WATER	21	RL				
212	U	9:38:13	21	RL	2				
213	F	9:38:35	6	21	RL	21 19 185		165 00 917	
214	R	9:42:33	900	4	22.2	LR	20 20 697	164 56 303	
215	G	9:42:47	0	0	22.2	LR			
216	U	9:42:50	22.2	LR	1				
217	B	9:42:53	1	22.2	LR				
218	B	9:43:32	2	22.2	LR				
219	H	9:43:37	880	22.2	LR				
220	U	9:43:59	22.2	LR	1				
221	B	9:44:2	1	22.2	LR				
222	Y	9:44:36	N	1	0	L	22.2	LR	1
223	Y	9:44:45	C	2	0	L	22.2	LR	1
224	Y	9:45:4	N	1	0	L	22.2	LR	1
225	U	9:45:10	22.2	LR	1				
226	B	9:45:16	3	22.2	LR				
227	G	9:45:32	1	0	22.2	LR			
228	U	9:45:36	22.2	LR	3				
229	G	9:45:50	2	0	22.2	LR			
230	F	9:45:59	400	22.2	LR				
231	R	9:47:56	900	6	22	RL			
232	G	9:48:3	2	1	22	RL			
233	B	9:48:9	3	22	RL				
234	U	9:48:15	22	RL	3				
235	H	9:48:21	880	22	RL				
236	X	9:48:54	REEF	22	RL	21 21 046		164 51 716	
237	U	9:49:20	22	RL	1				
238	B	9:49:42	3	22	RL				
239	G	9:49:45	0	0	22	RL			
240	U	9:49:49	22	RL	1				
241	B	9:50:1	2.5	22	RL				
243	D	9:50:23	N	2	0	L	0	22	RL 2
244	B	9:50:40	2	22	RL				
245	U	9:50:48	22	RL	3				
246	U	9:50:55	22	RL	2				
247	Y	9:51:12	N	1	0	I	22-RL		
248	U	9:51:15	22	RL	2				
249	G	9:51:27	1	0.5	22	RL			
250	G	9:52:2	2	0.5	22	RL			
251	U	9:52:18	22	RL	1				
252	F	9:52:47	6	22	RL	21 17 026		164 55 805	
253	R	9:56:2	900	2	23.2	LR	21 15 014	164 53 513	
254	U	9:56:14	23.2	LR	4				
255	G	9:56:18	0	0	23.2	LR			
256	B	9:56:34	2.5	23.2	LR				
257	U	9:56:40	23.2	LR	2				

258	U	9:57:9	23.2	LR	4					
259	B	9:58:5	2.5	23.2	LR					
260	U	9:58:10	23.2	LR	2					
261	G	9:58:15	1	0	23.2	LR				
262	B	9:58:28	3	23.2	LR					
263	B	9:58:51	3	23.2	LR					
264	Y	9:59:16	C	1	0	H	23.2	LR	2	
265	U	9:59:21	23.2	LR	2					
266	U	9:59:28	23.2	LR	1					
267	X	9:59:41	REEF	23.2	LR					
268	U	10:00:14	23.2	LR	3					
269	B	10:00:19	2.5	23.2	LR					
270	B	10:00:51	3	23.2	LR					
271	U	10:00:53	23.2	LR	3					
272	F	10:01:03	4	23.2	LR					
273	L	11:32:40	10		NOUMEA DOMESTIC		nil		LR	

Résultats bruts du 4 juin 2003 vol numéro 1

4/ 6/2003										
1	V	7: 5:11	0	4	3000	***	10	SE	20KM	NOUMEA
DOMESTIC										
3	R	8:22:50	900	0	23	LR		cross coast	164 52 723	
4	G	8:23:7	1	0	23	LR				
5	B	8:23:13	0.5	23	LR					
6	U	8:23:22	23	LR	1.5					
7	U	8:23:44	23	LR	2					
9	D	8:24:27	N	1	0	L	0	23	LR	2
10	U	8:24:31	23	LR	3					
11	B	8:24:44	2	23	LR					
12	H	8:24:54	900	23	LR					
13	B	8:25:3	3	23	LR					
14	U	8:25:30	23	LR	4					
15	G	8:25:44	2	0	23	LR				
16	U	8:25:57	23	LR	3					
17	U	8:26:16	23	LR	1					
18	X	8:26:49	B	23	LR		21 17 637		164 47 867	
19	F	8:27:18	0	23	LR		21 18 437		164 47 ?	
20	R	8:29:30	900	0	24.2	RL	21 15 847		164 45 925	
21	G	8:29:56	1	G	24.2	RL				
22	B	8:30:3	3	24.2	RL					
23	X	8:30:43	reef	24.2	RL		21 15 042		164 46 750	
24	H	8:30:52	900	24.2	RL					
25	U	8:31:4	24.2	RL	4					
26	U	8:31:8	24.2	RL	2					
27	U	8:31:29	24.2	RL	4					
28	H	8:31:33	900	24.2	RL					
29	B	8:31:41	3	24.2	RL					
30	U	8:32:0	24.2	RL	4					
31	B	8:32:9	2	24.2	RL					

33	T	8:32:42	N	1	1	L	24.2	RL	4		
34	U	8:32:46	24.2	RL	4						
35	B	8:32:49	2	24.2	RL						
37	T	8:33: 9	N	2	2	H	24.2	RL	4		
38	Y	8:33:20	N	1	0	I	24.2	RL	2		
39	U	8:33:24	24.2	RL	2						
40	B	8:33:31	1	24.2	RL						
41	F	8:33:55	***	24.2	RL			21 10 944	164 50 597		
43	R	8:36:40	900	0	24	LR	21 10 858	164 50 618			
44	G	8:36:57	0	0	24	LR	45	B	8:37: 3	0	
	24	LR									
46	U	8:37: 6	24	LR	4						
47	G	8:37:21	1	0	24	LR					
48	Y	8:37:32	C	1	0	H	24	LR	4		
49	U	8:37:37	24	LR	4						
51	T	8:38:24	C	1	0	L	24	LR	4		
52	B	8:38:51	2	24	LR						
53	G	8:38:59	2	0	24	LR					
54	B	8:39:17	1.5	24	LR						
55	H	8:39:23	900	24	LR						
56	G	8:39:48	3	0	24	LR					
57	U	8:39:52	24	LR	1	58	B	8:39:58	1	24	
	LR										
59	X	8:40:56	cross reef	24	LR						
60	B	8:41: 6	2	24	LR						
62	T	8:41:21	C	1	1	I	24	LR	3		
63	B	8:41:39	2	24	LR						
64	H	8:41:44	900	24	LR						
65	F	8:41:48	0	24	LR						
67	R	8:43:45	900	0	25.2	RL	start	21 11 852	164 42 781		
68	G	8:44: 6	1	1	25.2	RL					
69	H	8:44:12	900	25.2	RL						
70	B	8:44:16	2	25.2	RL						
71	X	8:44:37	25.2	RL			21 11 237	164 43 326			
72	B	8:44:49	1	25.2	RL						
73	G	8:45:42	1	0.5	25.2	RL					
74	U	8:45:46	25.2	RL	1						
75	G	8:46:27	0	0	25.2	RL					
76	U	8:46:29	25.2	RL	1						
77	B	8:46:31	1	25.2	RL						
78	U	8:47:53	25.2	RL	1						
79	B	8:47:55	1	25.2	RL						
80	U	8:48: 5	25.2	RL	4						
81	B	8:48: 7	1	25.2	RL						
82	G	8:48:31	0	1	25.2	RL					
83	U	8:48:38	25.2	RL	4						
85	T	8:49: 2	N	1	1	L	25.2	RL	3		
87	T	8:49:15	N	1	0	L	25.2	RL	2		
88	F	8:49:18	2	25.2	RL			21 06 043	164 48 272		
89	R	8:52:39	900	0	25	LR	21 04 728	164 44 989			

90	U	8:52:55	25	LR	1					
91	B	8:53: 1	1	25	LR					
92	G	8:53: 8	2	0	25	LR				
93	B	8:53:12	2	25	LR					
94	Y	8:53:23	N	1	1	L	25	LR	4	
95	U	8:53:27	25	LR	4					
96	B	8:53:32	3	25	LR					
97	U	8:53:45	25	LR	1					
98	B	8:53:58	3	25	LR					
99	U	8:54: 9	25	LR	4					
100	H	8:54:13	900	25	LR					
101	G	8:54:17	1	0	25	LR				
102	B	8:54:41	2	25	LR					
103	U	8:54:49	25	LR	1					
104	U	8:55: 2	25	LR	4					
105	X	8:55:28	25	LR			21 07 868		164 42 448	
106	U	8:55:50	25	LR	4					
107	F	8:56: 7	0	25	LR		21 09 015		164 41 633	
108	R	8:58: 2	900	0	26.2	RL	21 06 947		164 40 120	
109	B	8:58:15	3	26.2	RL					
110	U	8:58:18	26.2	RL	4					
111	G	8:58:23	1	0.5	26.2	RL				
112	X	8:59:24	U	26.2	RL		21 05 857		164 41 322	
113	U	8:59:30	26.2	RL	1					
114	B	8:59:37	1	26.2	RL					
115	G	9: 0:15	0	0.5	26.2	RL				
116	U	9: 0:19	26.2	RL	1					
117	X	9: 0:39	F	26.2	RL		21 04 176		164 42 776	
118	F	9: 0:46	0	26.2	RL					
119	R	9: 4:21	900	0	26	LR	120	G	9: 4:40	1
	0	26 LR								
121	U	9: 4:54	26	LR	2					
122	X	9: 4:58	cross land	26	LR					
123	X	9: 5:31	cross land	26	LR					
124	U	9: 5:41	26	LR	1					
125	G	9: 5:48	0	0	26	LR				
126	U	9: 6:13	26	LR	0					
127	B	9: 6:18	1	26	LR					
128	X	9: 7:43	*****	26	LR		21 03 454		164 39 088	
129	B	9: 7:52	2.5	26	LR					
130	B	9: 8: 4	3	26	LR					
132	C	9: 8:39	N	8	0	L	0	26	LR	3
135	B	9:10:19	3	26	LR					
136	F	9:10:30	0	26	LR		21 04 416		164 37 661	
137	R	9:12:23	900	0	27.2	RL	21 03 334		164 36 074	
138	G	9:12:46	2	1	27.2	RL				
139	B	9:12:53	2	27.2	RL					
140	X	9:13:36	****	27.2	RL		21 02 141		164 37 085	
141	G	9:13:44	1	1	27.2	RL				

142	U RL	9:13:48	27.2	RL	1	143	B	9:13:55	1	27.2
144	G	9:14: 2	1	0.5	27.2	RL				
145	U	9:14:29	27.2	RL	2					
146	U	9:14:38	27.2	RL	2					
147	Y	9:14:48	C	3	0	L	27.2	RL	4	
148	U	9:14:53	27.2	RL	2					
149	U	9:14:56	27.2	RL	4					
150	U	9:15: 3	27.2	RL	2					
151	B	9:15:10	1	27.2	RL					
152	G	9:15:18	0	0.5	27.2	RL				
153	U	9:15:25	27.2	RL	4					
154	F	9:15:48	0	27.2	RL			20 59 280	164 39 042	
155	R	9:20:41	900	0	27	LR		20 56 188	164 37 577	
156	G 0	9:21: 0 27 LR	1	0	27	LR	157	G	9:21: 5	1.5
158	U	9:21:10	27	LR	4					
159	B	9:21:15	2	27	LR					
160	U	9:22: 0	27	LR	4					
162	D	9:22:21	N	1	1	O	0	27	LR	4
163	U	9:22:24	27	LR	1					
164	B	9:22:29	1	27	LR					
165	U	9:22:31	27	LR	1					
166	H	9:22:35	900	27	LR					
167	X	9:23:40	****	27	LR			21 00 091	164 35 274	
168	F	9:24: 3	0	27	LR					
169	R	9:26:40	900	0	28.2	RL		21 00 621	164 21 507	
170	G	9:26:54	1	1	28.2	RL				
171	B	9:27: 0	2	28.2	RL					
172	X	9:27:19	****	28.2	RL			20 59 697	164 42 173	
173	U	9:27:44	28.2	RL	1					
174	G	9:27:52	1	0.5	28.2	RL				
175	B	9:27:57	1	28.2	RL					
176	G	9:28:39	0	0.5	28.2	RL				
177	U	9:28:44	28.2	RL	1					
178	B	9:28:46	1	28.2	RL					
179	H	9:29:48	900	28.2	RL					
180	G	9:29:54	1	0.5	28.2	RL				
181	U	9:29:57	28.2	RL	4					
182	B	9:30: 3	1	28.2	RL					
183	U	9:30:26	28.2	RL	2.5					
184	U	9:30:30	28.2	RL	4					
185	F	9:30:54	0	28.2	RL			20 55 706	164 35 572	
187	R	9:33:45	900	0	28	LR		21 54 168	164 33 123	
188	U	9:34: 1	28	LR	2					
189	G	9:34: 7	1	0	28	LR				
190	B	9:34:14	0.5	28	LR					
191	H	9:34:23	900	28	LR					
192	U	9:34:33	28	LR	1					
193	B	9:34:42	1	28	LR					

194	Y	9:34:58	N	1	0	H	28-LR			
195	U	9:35: 2	28	LR	1					
196	U	9:35:57	28	LR	3					
197	B	9:36: 5	2	28	LR					
198	B	9:36:10	2.5	28	LR					
199	G	9:36:14	1	0	28	LR				
200	B	9:36:20	2	28	LR					
201	H	9:36:39	900	28	LR					
202	B	9:36:44	2.5	28	LR					
204	T	9:37:21	N	1	1	L	28	LR	2	
205	U	9:37:25	28	LR	2					
206	B	9:37:32	2.5	28	LR					
207	U	9:38: 5	28	LR	1					
209	T	9:38:18	N	1	1	H	28	LR	1	
210	U	9:38:29	28	LR	1					
211	B	9:38:34	1	28	LR					
212	X	9:38:52	****	28	LR		21 00 556		164 28 169	
213	F	9:39:10	0	28	LR		21 00 947		164 27 804	
214	R	9:40:50	900	0	29.2	RL				
215	X	9:41: 1	*****		29.2	RL			20 59 426	164 25 879
216	B	9:41:14	1	29.2	RL					
217	U	9:41:16	29.2	RL	1					
218	G	9:41:23	1.5	0.5	29.2	RL				
219	B	9:41:30	2	29.2	RL					
220	G	9:42:13	2	1	29.2	RL				
221	U	9:42:18	29.2	RL	3					
223	D	9:42:37	N	1	1	L	0	29.2	RL	3
224	B	9:43:17	2	29.2	RL					
225	H	9:43:23	900	29.2	RL					
226	U	9:44:39	29.2	RL	3					
227	B	9:44:47	2	29.2	RL					
228	U	9:45:12	29.2	RL	1					
229	G	9:45:24	1	0.5	29.2	RL				
230	U	9:45:35	29.2	RL	1					
231	F	9:46:12	0	29.2	RL			20 53 415		164 31 032
232	R	9:49:16	900	0	29	LR		20 51 080		164 28 758
233	U	9:49:31	29	LR	1					
234	G	9:49:41	0.5	0	29	LR				
235	U	9:49:49	29	LR	3.5					
236	B	9:49:53	2.5	29	LR					
237	G	9:50:16	1	0	29	LR				
238	G	9:50:36	2	0	29	LR				
240	T	9:50:57	C	1	1	I	29	LR	2	
241	T	9:51:10	N	1	1	L	29	LR	2	
243	T	9:51:30	N	1	1	H	29	LR	3.5	
244	G	9:51:41	3	0	29	LR				
245	B	9:51:51	2.5	29	LR					
246	U	9:52: 2	29	LR	2					
247	B	9:52: 6	3	29	LR					
248	H	9:52:21	850	29	LR					

249	G	9:52:31	3	0	29	LR		
250	B	9:52:35	2.5	29	LR			
251	B	9:52:59	3	29	LR			
252	G	9:53:9	2	0	29	LR		
253	U	9:53:15	29	LR	1			
254	B	9:53:18	1	29	LR			
255	X	9:53:24	****	29	LR		20 56 285	164 20 148
256	B	9:53:39	2	29	LR			
257	U	9:53:48	29	LR	3			
258	F	9:53:55	0	29	LR		20 56 925	164 24 545
259	R	9:55:55	900	0	30.2	RL	20 54 774	164 23 002
260	G	9:56:15	2	1	30.2	RL		
261	B	9:56:19	3	30.2	RL			
262	X	9:56:21	****	30.2	RL		20 54 732	164 23 448
263	U	9:56:34	30.2	RL	1			
264	B	9:56:39	1	30.2	RL			
265	U	9:56:47	30.2	RL	3.5			
266	B	9:56:53	2.5	30.2	RL			
267	G	9:57:17	2	1	30.2	RL		
268	U	9:58:35	30.2	RL	3.5			
269	B	9:58:42	2	30.2	RL			
270	G	9:58:48	2	0.5	30.2	RL		
271	G	9:58:58	2	1	30.2	RL		
272	H	9:59:3	900	30.2	RL			
273	U	9:59:14	30.2	RL	4			
274	U	10:00:10	30.2	RL	1			
275	F	10:00:22	0	30.2	RL		20 49 711	164 27 389
277	R	10:03:05	900	0	30	LR	20 47 495	164 25 024
278	G	10:03:21	0	0	30	LR		
279	B	10:03:26	1	30	LR			
280	U	10:03:29	30	LR	4			
281	U	10:03:48	30	LR	2			
282	U	10:03:52	30	LR	4			
283	B	10:03:54	1	30	LR			
284	G	10:05:00	1	0	30	LR		
285	U	10:05:07	30	LR	3.5			
286	B	10:05:32	2.5	30	LR			
287	G	10:05:42	1.5	0	30	LR		
288	B	10:05:46	2	30	LR			
289	U	10:05:55	30	LR	2.5			
290	G	10:06:07	2.5	0	30	LR		
291	B	10:06:13	2.5	30	LR			
292	H	10:06:18	900	30	LR			
293	U	10:06:29	30	LR	3			
294	U	10:06:36	30	LR	2			
295	G	10:06:53	1.5	0.5	30	LR		
296	U	10:07:00	30	LR	1			
297	X	10:07:32	B	30	LR		20 52 977	164 21 010
298	U	10:07:37	30	LR	3			
299	B	10:07:40	3	30	LR			

300	F	10:07:54	0	30	LR		20 53 700	164 20 590
301	R	10:09:47	900	0	31.2	RL	20 51 994	164 18 577
302	G	10:10:06	1.5	1	31.2	RL		
303	U	10:10:09	31.2	RL	3			
304	X	10:10:13	****	31.2	RL		20 51 522	164 18 917
305	U	10:10:28	31.2	RL	1			
306	B	10:10:32	1	31.2	RL			
307	B	10:10:36	2	31.2	RL			
308	U	10:10:44	31.2	RL	2			
309	B	10:10:55	1.5	31.2	RL			
310	B	10:11:15	1.5	31.2	RL			
311	U	10:11:22	31.2	RL	2			
312	B	10:11:33	1	31.2	RL			
313	G	10:11:42	1	0	31.2	RL		
314	U	10:11:51	31.2	RL	3			
315	G	10:12:10	0	0	31.2	RL		
316	H	10:12:22	900	31.2	RL			
317	U	10:12:33	31.2	RL	2			
318	U	10:12:41	31.2	RL	2.5			
319	U	10:12:57	31.2	RL	1			
320	U	10:13:04	31.2	RL	3			
321	B	10:13:09	1	31.2	RL			
322	U	10:13:16	31.2	RL	4			
324	D	10:13:47	N	2	2	L	1	31.2 RL 4
326	T	10:14:09	N	1	1	L	31.2	RL 2
327	U	10:14:19	31.2	RL	4			
328	U	10:14:22	31.2	RL	1			
329	X	10:14:31	cross land near mine		31.2	RL		
330	X	10:14:57	on water		31.2	RL		
331	U	10:15:06	31.2	RL	4			
332	B	10:15:09	1	31.2	RL			
333	G	10:15:16	1	0.5	31.2	RL		
334	U	10:15:19	31.2	RL	4			
335	B	10:15:31	0.5	31.2	RL			
336	U	10:16:36	31.2	RL	1			
337	F	10:16:41	0	31.2	RL		20 43 435	164 25 241
338	R	10:20:04	900	0	31	LR	20 42 489	164 22 589
339	U	10:20:18	31	LR	2			
340	G	10:20:23	0	0.5	31	LR		
341	B	10:20:26	1	31	LR			
343	D	10:20:45	N	1	1	I	0	31 LR 4
344	B	10:20:53	0.5	31	LR			
345	H	10:20:59	900	31	LR			
346	B	10:21:24	0.5	31	LR			
347	U	10:21:28	31	LR	4			
348	B	10:22:26	1	31	LR			
349	U	10:22:33	31	LR	3.5			
350	U	10:23:05	31	LR	1			
351	U	10:23:11	31	LR	1			
352	B	10:23:18	0.5	31	LR			

353	U	10:23:23	31	LR	2						
355	D	10:23:56	N	1	1	O	0	31	LR	3	
356	U	10:24:29	31	LR	2						
357	B	10:24:34	0.5	31	LR						
358	H	10:24:38	900	31	LR						
359	U	10:24:41	31	LR	2						
360	U	10:25:28	31	LR	1						
361	G	10:25:46	1	0.5	31	LR					
362	X	10:26:01	****	31	LR			20 49 708		164 16 899	
363	B	10:26:21	1	31	LR						
364	U	10:26:26	31	LR	3						
365	G	10:26:37	1.5	0.5	31	LR					
366	B	10:26:45	2.5	31	LR						
367	B	10:26:53	3	31	LR						
368	F	10:26:56	0	31	LR			20 51 036		164 16 248	
369	R	10:29:30	900	0	32.2	RL		20 47 743		164 15 453	
370	G	10:29:54	1.5	0	32.2	RL					
371	B	10:29:59	0.5	32.2	RL						
372	U	10:30:03	32.2	RL	3						
373	B	10:30:06	1	32.2	RL						
374	U	10:30:10	32.2	RL	3						
375	X	10:30:13	*****		32.2	RL		20 46 949		164 16 094	
376	U	10:30:29	32.2	RL	1						
377	G	10:30:33	1	0	32.2	RL					
378	B	10:30:37	2	32.2	RL						
379	B	10:30:43	1	32.2	RL						
380	H	10:30:49	900	32.2	RL						
381	U	10:30:53	32.2	RL	3						
383	K	10:31:11	N	1	1	L	32.2	RL		3	
384	U	10:31:16	32.2	RL	3						
385	B	10:31:27	1	32.2	RL						
386	B	10:31:32	0.5	32.2	RL						
387	G	10:31:43	0	0	32.2	RL					
389	D	10:32:31	C	1	O	H	0	32.2	RL	3	
390	U	10:32:59	32.2	RL	4						
392	T	10:33:20	C	1	0	I	32.2	RL		2	
393	G	10:33:23	1	0	32.2	RL					
394	U	10:33:27	32.2	RL	1						
395	U	10:33:37	32.2	RL	4						
396	B	10:33:49	0.5	32.2	RL						
397	H	10:33:54	900	32.2	RL						
398	U	10:34:19	32.2	RL	4						
399	U	10:34:23	32.2	RL	1						
400	B	10:34:39	0	32.2	RL						
401	U	10:34:46	32.2	RL	4						
403	D	10:35:06	C	2	1	H	0	32.2	RL	4	
404	U	10:35:26	32.2	RL	4						
405	F	10:35:30	0	32.2	RL			20 40 440		164 21 127	
427	R	10:48:19	900	0	32	LR		20 41 662		164 19 186	
428	G	10:48:32	0	0.5	32	LR					

429	B	10:48:35	0	32	LR							
430	U	10:48:37	32	LR	4							
432	D	10:49:26	N	1	1	H	0	32	LR	2		
433	U	10:49:41	32	LR	2							
434	U	10:49:43	32	LR	2							
435	U	10:49:45	32	LR	1							
436	B	10:50:17	1	32	LR							
437	U	10:50:20	32	LR	2							
439	D	10:50:33	C	1	0	H	0	32	LR	3		
440	D	10:50:55	C	1	0	L	0	32	LR	2		
441	D	10:50:55	C	1	0	L	0	32	LR	2		
442	D	10:51:24	C	1	1	H	0	32	LR	2		
443	D	10:51:24	N	1	0	H	0	32	LR	2		
443.1	D	10:51:24	C	1	1	L	0	32	LR	2		
443.2	D	10:51:24	N	1	0	O	0	32	LR	2		
443.3	D	10:51:25	N	3	1	L	0	32	LR	2		
443.4	D	10:51:26	N	2	2	I	1	32	LR	2		
443.5	D	10:51:26	N	1	0	L	0	32	LR	2		
444	U	10:51:36	32	LR	1							
445	U	10:52:01	32	LR	1							
446	B	10:52:03	0	32	LR							
447	X	10:52:12	****	32	LR			20 42 912		164 15 640		
448	B	10:52:23	0.5	32	LR							
449	U	10:52:34	32	LR	1							
451	T	10:52:41	N	1	0	L	32	LR	3			
452	B	10:52:45	0.5	32	LR							
455	C 3	10:53:38	N	10	10	L-H	0	ST	P	32	LR	
456	C 3	10:53:38	C	10	10	I	0	***	***	32	LR	
457	B	10:53:48	0	32	LR							
458	X	10:53:58	*****	32	LR							
460	T	10:54:10	N	1	0	H	32	LR	3			
461	X	10:54:13		32	LR			20 45 482		164 13 820		
462	B	10:54:39	0.5	32	LR							
463	G	10:54:47	0	0.5	32	LR						
464	F	10:54:52	0	32	LR							
465	R	10:58:39	900	0	33.2	RL		20 41 278		164 14 502		
466	G	10:58:55	1	0	33.2	RL						
467	B	10:58:59	0.5	33.2	RL							
468	U	10:59:04	33.2	RL	3							
469	H	10:59:08	900	33.2	RL							
470	U	10:59:20	33.2	RL	1							
471	U	10:59:43	33.2	RL	2							
473	T	10:59:55	N	1	1	I	33.2	RL	3			
474	U	11:00:01	33.2	RL	3							
475	U	11:00:10	33.2	RL	2							
476	U	11:00:19	33.2	RL	1							
478	T	11:00:48	N	1	1	L	33.2	RL	2			
480	T	11:01:05	N	1	1	L	33.2	RL	2			

481	B	11:01:09	0.5	33.2	RL						
483	K	11:01:31	N	1	1	H	33.2	RL	2		
484	G	11:01:47	1	0	33.2	RL					
485	B	11:01:51	0.5	33.2	RL						
487	T	11:02:07	C	1	1	M	33.2	RL	4		
488	U	11:02:12	33.2	RL	4						
489	B	11:02:26	0.5	33.2	RL						
490	H	11:02:33	900	33.2	RL						
491	F	11:03:13	0	33.2	RL		20 35 259		164 18 174		
492	R	11:05:49	900	0	33	LR	20 34 728		164 15 733		
493	G	11:06:07	0	0.5	33	LR					
494	B	11:06:11	0.5	33	LR						
495	U	11:06:13	33	LR	4						
496	H	11:06:20	900	33	LR						
497	B	11:06:25	0.5	33	LR						
498	U	11:06:27	33	LR	4						
500	T	11:07:23	C	1	0	L	33	LR	4		
501	U	11:07:29	33	LR	2						
502	B	11:07:36	0.5	33	LR						
504	T	11:07:46	C	1	0	H	33	LR	2		
505	U	11:07:49	33	LR	1						
506	G	11:08:08	0	0.5	33	LR					
507	B	11:08:12	1	33	LR						
508	B	11:08:19	0.5	33	LR						
509	U	11:08:27	33	LR	2.5						
510	Y	11:08:54	N	1	0	I	33-LR				
511	U	11:08:58	33	LR	3						
512	U	11:09:52	33	LR	2						
512.1 2	C	11:09:52	C	1	0	L	0	***	***	33	LR
513	X	11:10:13	***	33	LR		20 39 592		164 11 650		
515	K	11:10:40	N	1	0	L	33	LR	1		
516	B	11:10:56	1	33	LR						
517	U	11:11:00	33	LR	3						
518	F	11:11:25	0	33	LR		20 40 918		164 10 801		
519	R	11:13:26	900	0	34.2	RL	20 41 004		164 10 733		
521	D	11:13:55	C	1	0	L	0	34.2	RL	3	
523	D	11:14:15	N	1	0	L	0	34.2	RL	3	
524	G	11:14:20	1	0	34.2	RL					
525	U	11:14:22	34.2	RL	1						
526	U	11:15:05	34.2	RL	1						
527	B	11:15:09	0.5	34.2	RL						
528	G	11:15:16	2	0	34.2	RL					
529	U	11:15:29	34.2	RL	3						
530	U	11:16:25	34.2	RL	4						
531	B	11:16:31	1	34.2	RL						
532	H	11:16:33	900	34.2	RL						
533	G	11:16:50	2.5	0	34.2	RL					
534	U	11:17:00	34.2	RL	2						
536	D	11:17:14	N	1	1	H	0	34.2	RL	2	

537	U	11:17:22	34.2	RL	1						
539	C 2	11:18:38	N	6	4	O	1	T	C	34.2	RL
540	F	11:18:43	0	34.2	RL						
541	L	11:22:37	40								Koumac altimeter correct

Résultats bruts du 4 juin 2003 vol numéro 2

4/ 6/2003											
1	V	12:30:51	40	0	0	***	10KN	SE	>20KM		
	KOUMAC	altimeter correct									
3	R	12:38:57	900	0	34	LR	20 39 159		164 11 512		
4	G	12:39:23	0	1.5	34	LR					
5	B	12:39:26	2.5	34	LR						
6	U	12:39:40	34	LR	3						
7	G	12:40:23	0	2	34	LR					
9	C 4	12:40:46	N	1	1	O	0	***	***	34	LR
10	B	12:41:32	2.5	34	LR						
11	U	12:41:59	34	LR	1						
12	U	12:42:03	34	LR	3						
13	U	12:42:47	34	LR	2						
14	H	12:42:59	900	34	LR						
15	B	12:43:17	2.5	34	LR						
16	U	12:43:56	34	LR	1						
17	B	12:44:01	1	34	LR						
18	X	12:44:34	B	34	LR		20 36 824		164 07 166		
19	U	12:44:38	34	LR	3						
20	B	12:44:49	3	34	LR						
21	F	12:44:51	0	34	LR		20 37 301		164 06 638		
22	R	12:46:43	900	0	35.2	RL	20 34 890		164 04 232		
23	G	12:47:03	2	0	35.2	RL					
24	U	12:47:07	35.2	RL	3						
25	X	12:47:09	cross reef	35.2	RL						
26	B	12:47:19	0.5	35.2	RL						
27	U	12:47:23	35.2	RL	3						
28	U	12:47:26	35.2	RL	1						
29	U	12:47:57	35.2	RL	2						
30	U	12:48:02	35.2	RL	3						
31	U	12:48:11	35.2	RL	2.5						
32	B	12:48:16	2	35.2	RL						
33	G	12:48:41	3	0	35.2	RL					
34	H	12:48:47	900	35.2	RL						
35	B	12:49:24	3	35.2	RL						
36	U	12:50:48	35.2	RL	3						
37	B	12:50:52	3	35.2	RL						
38	U	12:51:14	35.2	RL	4						
39	B	12:51:17	3	35.2	RL						
40	H	12:51:20	900	35.2	RL						
41	U	12:51:58	35.2	RL	2						

42	U	12:52:06	35.2	RL	1						
43	F	12:52:11	0	35.2	RL		20 23 292		164 10 636		
44	R	12:54:32	900	1	35	LR	20 25 272		164 09 389		
45	G	12:55:03	0	1	35	LR					
46	B	12:55:09	2	35	LR						
47	U	12:55:27	35	LR	4						
48	G	12:56:06	0	2	35	LR					
50	T	12:56:18	N	1	1	H	35	LR	4		
51	U	12:56:25	35	LR	4						
52	H	12:56:33	900	35	LR						
53	B	12:56:35	2	35	LR						
54	B	12:58:22	2.5	35	LR						
56	T	12:58:32	N	1	1	H	35	LR	3		
57	B	12:58:38	3	35	LR						
59	G	12:59:41	0	3	35	LR	2				
59.1	B	12:59:42	3	35	LR						
60	Y	13:00:22	N	1	0	H	35-LR				
61	U	13:00:26	35	LR	2						
62	Y	13:00:32	N	1	0	L	35-LR				
63	U	13:00:36	35	LR	2						
64	X	13:00:43	cross reef	35	LR		20 32 650		164 03 653		
66	T	13:01:07	C	1	0	L	35	LR	1		
67	U	13:01:11	35	LR	3						
68	F	13:01:15	0	35	LR						
69	R	13:03:14	900	0	36.2	RL	20 31 567		164 01 220		
70	X	13:03:40	cross reef	36.2	RL						
71	G	13:03:45	2	0	36.2	RL					
72	U	13:03:49	36.2	RL	1						
73	B	13:04:07	1.5	36.2	RL						
74	G	13:04:44	3	0	36.2	RL					
75	B	13:04:50	2	36.2	RL						
76	U	13:04:53	36.2	RL	2						
78	C	13:06:01	N	3	3	I	0	***	***	36.2	RL
	2										
79	H	13:06:11	900	36.2	RL						
80	H	13:07:13	900	36.2	RL						
81	H	13:08:52	940	36.2	RL						
82	U	13:09:09	36.2	RL	4						
83	B	13:09:13	2	36.2	RL						
84	X	13:10:07	cross peninsula	36.2	RL						
85	X	13:10:26	WATER	36.2	RL						
86	U	13:10:31	36.2	RL	4						
87	G	13:10:34	2	0	36.2	RL					
88	U	13:10:39	36.2	RL	1						
89	B	13:10:56	2.5	36.2	RL						
90	U	13:11:00	36.2	RL	4						
91	U	13:11:06	36.2	RL	2						
92	G	13:11:39	3	0	36.2	RL					
93	B	13:11:44	3	36.2	RL						
94	U	13:11:48	36.2	RL	4						

95	H	13:11:52	900	36.2	RL			
96	U	13:11:59	36.2	RL	4			
97	U	13:12:06	36.2	RL	2			
98	U	13:12:37	36.2	RL	1			
99	B	13:12:40	1	36.2	RL			
100	H	13:12:49	850	36.2	RL			
101	U	13:12:54	36.2	RL	1			
102	F	13:13:11	0	36.2	RL	20 19 874	164 10 198	
4/ 6/2003								
1	L	15:37:07	0		NOUMEA DOMESTIC	nil	**	altimeter correct

Résultats du 5 juin 2003 vol numéro 1

5/ 6/2003										
1	V	7:23: 4	0	1	3000	***	5	SE	20KM	NOUMEA DOMESTIC
2	R	7:57:51	900	6	102	LR	cross coast	22.20.638	167.00.006 bad weather conditions	
3	G	7:58:24	1	0	102	LR	bad weather conditions			
4	B	7:58:28	3	102	LR	bad weather conditions				
5	U	7:58:47	102	LR	3	bad weather conditions				
6	B	7:59: 6	2.5	102	LR	bad weather conditions				
7	H	7:59:27	900	102	LR	bad weather conditions				
8	U	7:59:32	102	LR	3	bad weather conditions				
9	B	7:59:39	2.5	102	LR	bad weather conditions				
10	U	8: 0:13	102	LR	1	bad weather conditions				
11	B	8: 0:21	1	102	LR	bad weather conditions				
12	U	8: 0:36	102	LR	3	bad weather conditions				
13	B	8: 0:39	2.5	102	LR	bad weather conditions				
14	G	8: 1:30	2	0	102	LR	bad weather conditions			
15	B	8: 1:56	3	102	LR	bad weather conditions				
16	G	8: 2:42	2.5	0	102	LR	bad weather conditions			
17	B	8: 2:48	2	102	LR	bad weather conditions				
19	C	8: 3:22	C	1	1	I	0	***	***	102 LR
	3	bad weather conditions								
20	B	8: 3:26	3	102	LR	bad weather conditions				
21	G	8: 4:10	2	0	102	LR	bad weather conditions			
22	H	8: 4:16	880	102	LR	bad weather conditions				
23	B	8: 4:25	3.5	102	LR	bad weather conditions				
24	U	8: 7: 0	102	LR	3.5	bad weather conditions				
25	U	8: 7: 5	102	LR	3	bad weather conditions				
26	G	8: 7:22	2.5	0	102	LR	bad weather conditions			
27	U	8: 7:27	102	LR	2	bad weather conditions				
28	B	8: 7:38	2	102	LR	bad weather conditions				
29	B	8: 8:30	2.5	102	LR	bad weather conditions				
30	G	8: 9:17	2	0	102	LR	bad weather conditions			
31	B	8: 9:33	3.5	102	LR	bad weather conditions				
32	B	8: 9:53	2	102	LR	bad weather conditions				
33	U	8:11: 7	102	LR	3	bad weather conditions				

34	B	8:11:13	3	102	LR		bad weather conditions		
35	B	8:12:20	2	102	LR		bad weather conditions		
36	B	8:12:48	3	102	LR		bad weather conditions		
37	B	8:13: 6	3.5	102	LR		bad weather conditions		
38	B	8:14:48	4	102	LR		bad weather conditions		
39	U	8:16: 3	102	LR	3		bad weather conditions		
40	B	8:16: 6	4	102	LR		bad weather conditions		
41	X	8:16:55	Cross reef	102	LR		bad weather conditions	22 43 566	166 41 144
42	B	8:17: 1	2	102	LR		bad weather conditions		
43	F	8:17:19	0	102	LR		end of transect	22 44 169	166
40 323							bad weather conditions		
44	R	8:34:30	900	0	1.2	RL	begining of transect	22 28 825	
			166 21 863						
45	B	8:34:47	3	1.2	RL				
46	G	8:34:53	1	1	1.2	RL			
47	U	8:34:56	1.2	RL	3				
48	B	8:35: 4	3.5	1.2	RL				
49	X	8:35:14	cross reef	1.2	RL			22 28 141	166 22 432
50	U	8:35:32	1.2	RL	1				
51	B	8:35:35	1	1.2	RL				
52	B	8:36: 0	1.5	1.2	RL				
53	U	8:36: 4	1.2	RL	1				
54	B	8:36:25	2	1.2	RL				
55	U	8:36:39	1.2	RL	2				
56	G	8:36:52	0	1	1.2	RL			
57	B	8:37: 1	2.5	1.2	RL				
58	U	8:37: 5	1.2	RL	2				
59	U	8:37:29	1.2	RL	2				
60	U	8:38:13	1.2	RL	2				
61	B	8:38:17	2	1.2	RL				
63	K	8:38:26	N	1	0	L	1.2	RL	2
64	B	8:38:36	2	1.2	RL				
65	B	8:38:50	2.5	1.2	RL				
66	G	8:39:21	1	1	1.2	RL			
67	U	8:39:27	1.2	RL	3				
68	B	8:40:14	3	1.2	RL				
69	G	8:40:55	1	1	1.2	RL			
70	B	8:40:57	3	1.2	RL				
71	U	8:41: 1	1.2	RL	3				
72	H	8:41: 7	900	1.2	RL				
73	U	8:41:35	1.2	RL	3.5				
74	U	8:42:22	1.2	RL	4				
75	B	8:42:26	3	1.2	RL				
76	B	8:43:18	2	1.2	RL				
77	B	8:43:28	1	1.2	RL				
78	U	8:43:31	1.2	RL	1				
79	B	8:43:44	2	1.2	RL				
80	G	8:43:55	0.5	1	1.2	RL			
81	U	8:44: 8	1.2	RL	4				

82	B	8:44:22	3	1.2	RL			
83	U	8:44:26	1.2	RL	4			
84	B	8:44:52	1.5	1.2	RL			
85	U	8:45: 0	1.2	RL	4			
86	G	8:45:13	1	1	1.2	RL		
87	U	8:46: 1	1.2	RL	4			
88	B	8:46: 4	1	1.2	RL			
89	U	8:46:15	1.2	RL	4			
90	B	8:46:20	1	1.2	RL			
91	G	8:46:31	0	0.5	1.2	RL		
92	B	8:46:34	1	1.2	RL			
93	U	8:47:16	1.2	RL	2			
94	F	8:47:21	1	1.2	RL	cross coast	22 14 201	166 33 398
95	R	8:50:31	900	0	1	LR	start of transect	22 15 644
		166 28 465						
96	G	8:50:59	1	0	1	LR		
97	U	8:51: 6	1	LR	2			
98	X	8:51:31	cross coast	1	LR		22 16 895	166 28 048
99	G	8:51:41	0.5	0	1	LR		
100	B	8:51:44	1	1	LR			
101	U	8:51:47	1	LR	4			
102	G	8:52: 7	1	0	1	LR		
103	X	8:52:15	cross coast	1	LR			
104	X	8:52:35	U	1	LR	cross coast		
105	B	8:52:40	1	1	LR			
106	U	8:52:52	1	LR	4			
107	B	8:52:57	2.5	1	LR			
108	B	8:53: 3	2	1	LR			
109	G	8:53: 7	1	0	1	LR		
110	U	8:53:23	1	LR	4			
111	B	8:53:53	3	1	LR			
112	U	8:53:58	1	LR	1			
113	B	8:54: 1	1	1	LR			
114	B	8:54:35	3	1	LR			
115	G	8:54:51	1	0	1	LR		
116	U	8:54:56	1	LR	3			
117	U	8:55:48	1	LR	2			
118	B	8:55:59	3	1	LR			
119	B	8:56:15	1	1	LR			
120	U	8:56:18	1	LR	1			
121	G	8:56:32	0.5	0	1	LR		
122	U	8:56:52	1	LR	1			
123	B	8:57: 1	3	1	LR			
124	B	8:57:24	3	1	LR			
125	U	8:57:58	1	LR	2			
126	U	8:58:28	1	LR	1			
127	B	8:58:38	1	1	LR			
128	U	8:58:44	1	LR	1			
129	B	8:58:46	1	1	LR			
130	X	8:59: 3	Y	1	LR			

132	Y	8:59:20	1	1	0	I	1	LR	1	
133	F	8:59:38	0	1	LR	cross reef		22 26 777		166 25 019
134	R	9: 1:50	900	0	2.2	RL	begining of transect			22 25 569
		166 17 673								
135	B	9: 2: 8	3.5	2.2	RL					
136	U	9: 2:13	2.2	RL	3					
137	G	9: 2:19	0.5	1	2.2	RL				
138	X	9: 2:45	cross reef	2.2	RL			22 24 691		166 18 209
139	U	9: 3: 0	2.2	RL	1					
140	B	9: 3: 5	2	2.2	RL					
141	U	9: 3:36	2.2	RL	2					
142	B	9: 3:44	3	2.2	RL					
143	U	9: 4: 5	2.2	RL	3					
144	U	9: 5:17	2.2	RL	2					
145	H	9: 5:22	900	2.2	RL					
146	B	9: 5:27	2.5	2.2	RL					
147	U	9: 5:32	2.2	RL	1					
148	B	9: 5:38	2	2.2	RL					
149	B	9: 5:44	1	2.2	RL					
150	G	9: 5:56	0.5	0.5	2.2	RL				
151	G	9: 6: 1	0	0	2.2	RL				
152	B	9: 6:13	1	2.2	RL					
153	B	9: 6:29	2	2.2	RL					
154	U	9: 6:39	2.2	RL	3					
155	B	9: 6:42	3	2.2	RL					
156	G	9: 6:58	1	0.5	2.2	RL				
157	U	9: 7:41	2.2	RL	2					
158	B	9: 7:56	3	2.2	RL					
159	G	9: 8:17	0.5	0.5	2.2	RL				
160	U	9: 8:42	2.2	RL	3.5					
161	B	9: 9:22	3	2.2	RL					
162	U	9: 9:27	2.2	RL	3.5					
163	B	9: 9:37	2	2.2	RL					
164	U	9: 9:45	2.2	RL	4					
165	F	9: 9:56	0	2.2	RL	stop the transect		22 17 039		166
		24 940								
166	L	9:18:35	0			NOUMEA DOMESTIC	nil			RL

Résultats du 16 juin 2003

16/ 6/2003										
1	V	7:41:22	0	1	1600		***	0	**	10
MAGENTA										
2	R	8:29:51	900	3	112	NS				
3	B	8:29:58	2	112	NS					
4	G	8:30: 8	2	0	112	NS				
5	X	8:30:19	TRICHO		112	NS				
8	U	8:30:48	112	NS	3					
9	X	8:30:52	cross Nokanhui reef		112	NS				

12	B	8:31:15	1.5	112	NS		
13	B	8:31:22	2	112	NS		
14	U	8:31:31	112	NS	2		
15	G	8:31:44	1	0	112	NS	
16	U	8:31:52	112	NS	1		
17	X	8:32: 8	cross southern islet of Nokanhui		112	NS	
18	X	8:32:16	cross barrier reef Nokanhui		112	NS	
19	B	8:32:32	1.5	112	NS		
20	U	8:32:45	112	NS	2		
21	U	8:32:48	112	NS	3		
22	B	8:33: 4	2	112	NS	waves on the portside of aircraft	
23	G	8:33:19	2	0	112	NS	
24	F	8:33:27	4	112	NS		
25	R	8:37: 7	900	3	111	SN	
26	B	8:37:20	2	111	SN		
27	G	8:37:26	1	2	111	SN	
28	U	8:37:32	111	SN	3		
29	B	8:37:57	2.5	111	SN		
30	X	8:38: 7	TRICHO		111	SN	
31	B	8:38:34	2	111	SN		
32	G	8:38:38	0	1	111	SN	
33	B	8:38:53	2.5	111	SN		
34	G	8:38:58	0	2	111	SN	
35	U	8:39:30	111	SN	2		
36	X	8:39:58	REEF SUD IDP		111	SN	
37	G	8:40: 1	0	1	111	SN	
38	B	8:40: 5	1	111	SN		
41	X	8:40:20	cross a small part of land		111	SN	
42	X	8:40:28	cross a small part of land		111	SN	
43	G	8:40:33	0	1	111	SN	
44	U	8:40:37	111	SN	1		
45	B	8:40:43	0.5	111	SN		
46	U	8:40:58	111	SN	2	Baie de Upi	
47	B	8:41: 7	0.5	111	SN		
48	G	8:41:15	0	1	111	SN	
49	U	8:41:20	111	SN	2		
50	U	8:41:30	111	SN	1		
51	X	8:41:35	cross a small part of land		111	SN	
52	X	8:41:57	cross a small part of land		111	SN	
53	G	8:42: 1	1	1	111	SN	
54	B	8:42:10	4	111	SN		
55	U	8:42:15	111	SN	1		
56	X	8:42:25	cross barrier reef		111	SN	
57	U	8:42:29	111	SN	2		
58	B	8:42:43	2	111	SN		
59	U	8:42:47	111	SN	3		
60	G	8:42:56	1	1	111	SN	
61	B	8:43:20	2.5	111	SN		
62	F	8:43:28	4	111	SN		
63	R	8:47: 4	900	3	110	NS	

64	U	8:47:11	110	NS	2				
65	G	8:47:15	1	0	110	NS			
66	B	8:47:19	3	110	NS				
67	X	8:47:40	cross barrier reef		110	NS		vers Baie Oro	
68	U	8:47:43	110	NS	1				
70	T	8:47:53	N	1	0	H	110	NS	1
71	X	8:47:59	traverse un bout de terre				110	NS	
72	X	8:48:6	ORO LAGON				110	NS	
73	U	8:48:9	110	NS	1				
74	X	8:48:15	traverse terre IDP				110	NS	
75	H	8:49:55	900	110	NS	traverse terre IDP			
76	X	8:52:36	traverse la cote baie de Kuto				110	NS	
77	G	8:52:39	0	0	110	NS			
78	B	8:52:46	1	110	NS				
80	T	8:52:57	M	1	1	L	110	NS	2
82	T	8:53:4	N	1	1	H	110	NS	1
83	U	8:53:10	110	NS	2				
84	G	8:53:14	1	0	110	NS			
85	B	8:53:17	2	110	NS				
86	X	8:53:21	traverse un récif				110	NS	
87	X	8:53:27	traverse une terre				110	NS	
88	S	8:53:35	N	1	0	L	110	NS	2
89	B	8:54:1	2	110	NS				
91	G	8:54:12	1	0	110	NS			
92	B	8:54:26	2	110	NS				
93	U	8:54:40	110	NS	2				
94	X	8:54:57	SUD INFERNAL				110	NS	
95	B	8:55:21	2	110	NS				
96	G	8:55:25	2	0	110	NS			
97	U	8:55:32	110	NS	2				
98	H	8:55:35	900	110	NS				
99	U	8:55:55	110	NS	2				
100	U	8:56:15	110	NS	3				
101	B	8:56:22	2.5	110	NS				
102	T	8:56:31	M	1	1	L	110	NS	2
103	B	8:56:49	2	110	NS				
104	U	8:56:56	110	NS	3				
105	B	8:57:3	2.5	110	NS				
106	G	8:57:21	1	0	110	NS			
107	F	8:57:29	3	110	NS				
108	R	9: 1: 9	900	2	109	SN		on est au Nord de IDP	
109	G	9: 1:19	1	2	109	SN			
110	B	9: 1:24	2.5	109	SN				
111	U	9: 1:27	109	SN	3				
112	X	9: 2:29	OCEAN W IDP				109	SN	W de l'île des Pins
113	B	9: 2:36	3	109	SN				
114	G	9: 2:41	1	2	109	SN			
115	U	9: 2:44	109	SN	3				
116	U	9: 2:54	109	SN	2				
117	B	9: 3: 7	2.5	109	SN				

118	G	9: 3:17	1	1	109	SN													
119	B	9: 3:22	3		109	SN													
120	H	9: 3:27	900		109	SN													
121	U	9: 3:48	109		SN	3													
122	G	9: 3:54	1	2	109	SN													
123	B	9: 4: 8	2.5		109	SN													
124	U	9: 4:21	109		SN	2													
125	X	9: 4:37	S DU DU ANA		109	SN													
126	U	9: 4:53	109		SN	2													
127	X	9: 5:41	CROSS PATCH REEF				109		SN										
128	B	9: 5:43	1		109	SN													
129	U	9: 5:45	109		SN	1													
130	G	9: 5:48	1	1	109	SN													
131	H	9: 6: 3	920		109	SN													
132	B	9: 6: 7	1.5		109	SN													
133	U	9: 6:15	109		SN	1													
134	X	9: 6:34	SEAGRASS		109	SN													
135	U	9: 6:40	109		SN	2													
136	X	9: 7:10	FOND PEU PROFOND				109		SN										
137	U	9: 7:11	109		SN	1													
138	B	9: 7:26	1.5		109	SN													
139	G	9: 7:40	1	1	109	SN													
140	U	9: 7:43	109		SN	2													
141	H	9: 8: 2	900		109	SN													
142	X	9: 8:29	NUAGES SUR EAU		109	SN													
143	G	9: 8:35	0	0	109	SN													
144	B	9: 8:55	1		109	SN													
145	U	9: 9: 2	109		SN	2													
147	C	9: 9:41	N	2	2	L	0	U	***	109	SN								
	1																		
148	Y	9: 9:54	M	1	0	H	109	SN	1										
149	G	9:10:21	1	1	109	SN													
150	B	9:10:24	1		109	SN													
151	B	9:10:38	0.5		109	SN													
152	U	9:10:43	109		SN	3													
153	X	9:10:59	LAGON NE IDP				109		SN										
154	B	9:11:16	1		109	SN													
155	H	9:11:19	900		109	SN													
156	X	9:11:30	CROSS BARRIER REEF				109		SN										
157	G	9:11:33	0	1	109	SN													
158	U	9:11:37	109		SN	2													
159	U	9:11:41	109		SN	3													
160	X	9:11:47	OCEAN		109	SN													
160.1		B	09:11:55	1	109	SN													
161	F	9:11:59	2		109	SN													
162	R	9:15:58	900	2	108	NS													
163	G	9:16: 4	1	0	108	NS													
164	U	9:16: 9	108	NS	2														
165	X	9:16:15	traverse récif barrière		108	NS													
167	B	9:16:40	1.5		108	NS													

168	G	9:16:48	2	0	108	NS		
169	H	9:17: 4	900	108	NS			
170	U	9:17:10	108	NS	3			
171	B	9:17:18	2	108	NS			
172	B	9:17:53	1.5	108	NS			
173	X	9:18:12	GROSSE PATATE CORAIL SUD SARCELLE			108	NS	
174	U	9:18:15	108	NS	2			
175	B	9:18:21	1.5	108	NS			
176	B	9:18:34	1	108	NS			
177	G	9:18:39	1	0	108	NS		
178	H	9:18:58	900	108	NS			
180	U	9:19:22	108	NS	1			
181	B	9:19:37	1	108	NS			
182	U	9:19:40	108	NS	2	zone de courant localisé		
183	B	9:20:42	1.5	108	NS			
184	B	9:20:55	2	108	NS			
185	U	9:21: 3	108	NS	2			
186	G	9:21:23	1	0	108	NS		
187	H	9:21:28	900	108	NS			
188	X	9:22:13	CROSS REEF W SUD MARIA		108	NS		
189	B	9:22:20	1.5	108	NS			
190	G	9:22:26	2	0	108	NS		
191	B	9:22:33	2	108	NS			
192	B	9:22:50	2.5	108	NS			
193	B	9:24: 5	2.5	108	NS			
194	U	9:24: 9	108	NS	3			
195	G	9:24:23	2	0	108	NS		
197	F	9:25:10	2	108	NS			
198	R	9:33:54	940	5	106	NS		
199	G	9:34: 4	0	0	106	NS		
200	U	9:34: 9	106	NS	3			
201	B	9:34:15	2	106	NS			
202	G	9:34:20	0	0	106	NS		
203	X	9:34:26	GRAIN		106	NS	dans un grain	
204	H	9:34:35	900	106	NS	dans un grain		
205	B	9:34:52	1.5	106	NS	dans un grain		
206	X	9:35: 7	FIN GRAIN		106	NS	dans un grain	
207	G	9:35:16	0	0	106	NS		
208	X	9:35:33	CROSS REEF CORNE SUD		106	NS		
209	U	9:35:39	106	NS	1			
210	B	9:35:47	1.5	106	NS	nuageux sur le lagon S		
211	G	9:36: 5	0	0	106	NS		
212	H	9:36:16	900	106	NS			
213	B	9:36:34	2	106	NS			
214	U	9:36:38	106	NS	3			
215	X	9:37: 7	ON ETAIT SOUS NUAGES		106	NS		
216	X	9:37:12	champ de patate à bâbord		106	NS		
217	B	9:37:14	2	106	NS			
218	U	9:37:17	106	NS	2			

219	G	9:37:22	1	1	106	NS			
220	U	9:37:50	106	NS	2				
221	G	9:38:17	1	0	106	NS			
222	B	9:38:35	2.5	106	NS				
223	B	9:39:13	3	106	NS				
224	U	9:39:41	106	NS	3				
225	G	9:40: 2	1	1	106	NS			
226	X	9:40:12	CROSS CIMENIA			106	NS		
227	U	9:40:15	106	NS	1				
228	B	9:40:20	1	106	NS				
229	B	9:40:39	2	106	NS				
230	U	9:40:44	106	NS	2				
231	B	9:40:47	3	106	NS				
232	G	9:40:52	1	0	106	NS			
233	G	9:41:23	1	1	106	NS			
234	B	9:41:30	3	106	NS				
235	U	9:41:38	106	NS	3				
236	U	9:41:53	106	NS	2				
237	G	9:42: 1	0	0	106	NS	nuageux		
238	B	9:42:11	2.5	106	NS				
239	X	9:42:19	CROSS BARRIER REEF			106	NS		
240	U	9:42:21	106	NS	1				
241	Y	9:42:28	M	1	0	L	106	NS	1
242	X	9:42:40	OCEAN		106	NS			
243	U	9:42:46	106	NS	3				
244	B	9:42:52	3.5	106	NS				
245	F	9:43:12	6	106	NS				
246	R	9:46:44	1000		6	105	SN		
247	G	9:46:47	0	0	105	SN			
248	B	9:46:50	4	105	SN				
249	X	9:47: 0	CROSS BARRIER REEF			105	SN		
250	H	9:47: 7	900	105	SN				
251	U	9:47: 9	105	SN	1				
252	B	9:47:11	2	105	SN				
253	G	9:47:16	0	0	105	SN			
254	U	9:47:25	105	SN	2				
255	X	9:47:36	LAGON PLUS PROFOND			105	SN		
256	B	9:47:44	2	105	SN				
257	B	9:47:48	2.5	105	SN				
258	G	9:47:55	1	1	105	SN			
259	G	9:48: 1	1	2	105	SN			
260	U	9:48:14	105	SN	3				
261	G	9:48:24	2	2	105	SN			
262	X	9:48:36	NUAGES REFET SUR EAU			105	SN		
263	B	9:48:40	2	105	SN				
264	G	9:48:55	1	1	105	SN			
265	G	9:49:30	1	2	105	SN			
266	X	9:50:29	GROS PATCH REEF			105	SN		
267	G	9:50:31	1	2	105	SN			
268	B	9:50:41	2	105	SN				

269	U	9:50:43	105	SN	2		
270	G	9:50:56	1	0	105	SN	
271	G	9:51:18	1	1	105	SN	
272	U	9:52:32	105	SN	3		
273	B	9:52:45	1.5	105	SN		
274	G	9:52:54	1	1	105	SN	
275	G	9:53:17	2	1	105	SN	
276	U	9:53:22	105	SN	2		
277	X	9:53:36	CROSS PATCH REEF		105	SN	
278	G	9:53:40	1	0	105	SN	
279	U	9:53:51	105	SN	3		
280	B	9:54: 3	1.5	105	SN		
281	X	9:54:22	NUAGE SUR EAU		105	SN	
282	G	9:54:30	0	0	105	SN	
283	G	9:54:44	0	2	105	SN	
284	U	9:54:48	105	SN	2		
285	U	9:54:54	105	SN	3		
286	G	9:54:58	0	0	105	SN	
287	H	9:55: 9	900	105	SN		
288	U	9:55:31	105	SN	2		
289	X	9:55:39	CROSS BAARIER REEF		105	SN	
290	U	9:55:46	105	SN	2		
291	B	9:55:51	1.5	105	SN		
292	G	9:55:55	1	2	105	SN	
293	X	9:56: 7	OCEAN		105	SN	
294	U	9:56:10	105	SN	3		
295	X	9:56:21	TRICHO		105	SN	
296	F	9:56:30	3	105	SN		
297	R	10:02:36	900	2	107	SN	SW Sarcelle
298	G	10:02:44	1	2	107	SN	
299	U	10:02:47	107	SN	3		
300	B	10:02:51	3	107	SN		
301	G	10:03:10	2	2	107	SN	
302	B	10:05:33	4	107	SN		
303	X	10:05:42	COURANT SARCELLE		107	SN	
304	U	10:05:46	107	SN	3		
305	G	10:05:50	2	2	107	SN	
306	B	10:06:08	3	107	SN		
307	X	10:06:37	CROSS REEF ILOT NDIE		107	SN	
308	B	10:06:42	2.5	107	SN		
309	B	10:06:48	2	107	SN		
310	U	10:06:51	107	SN	2		
311	U	10:07:00	107	SN	1		
312	B	10:07:04	1.5	107	SN		
313	G	10:07:07	2	1	107	SN	
314	X	10:07:30	LAGON		107	SN	
315	X SN	10:07:42 beaufort 1.5	COURANT INTERMITTANT SARCELLE COTE BABORD			107	
316	B	10:08:01	2	107	SN		
317	U	10:08:05	107	SN	2		

318	G	10:08:11	2	2	107	SN			
319	H	10:08:28	860	107	SN				
320	G	10:08:32	2	1	107	SN			
321	H	10:08:53	900	107	SN				
322	X	10:09:07	CROSS REEF		107	SN			
323	U	10:09:11	107	SN	1				
324	B	10:09:13	1	107	SN				
325	X	10:09:19	SEAGR		107	SN			
326	Y	10:09:29	M	1	0	L	107	SN	1
327	B	10:10:01	1.5	107	SN				
328	X	10:10:10	CROSS REEF		107	SN			
329	G	10:10:15	1	1	107	SN			
331	T	10:10:25	N	1	1	L	107	SN	3
332	X	10:10:31	OCEAN		107	SN			
333	U	10:10:34	107	SN	3				
334	B	10:10:37	2	107	SN				
335	G	10:10:41	1	1	107	SN			
336	F	10:10:46	3	107	SN				
337	R	10:14:33	900	3	104	NS			
338	B	10:14:37	2.5	104	NS			bad weather conditions	
339	G	10:14:40	1	1	104	NS			
340	U	10:14:42	104	NS	2				
341	X	10:14:51	CROSS BARRIER REEF MERLET E				104	NS	
342	U	10:14:55	104	NS	1				
343	B	10:15:00	1	104	NS				
344	B	10:15:26	2	104	NS				
345	G	10:15:33	1	1	104	NS			
346	U	10:15:43	104	NS	2				
347	X	10:16:14	LAGON E AMERE		104	NS			
348	G	10:16:26	1	1	104	NS			
349	H	10:16:30	900	104	NS				
350	U	10:16:41	104	NS	3				
351	B	10:17:19	1.5	104	NS				
352	X	10:17:34	CROSS REEF NE GUNONA		104	NS			
353	Y	10:17:38	N	1	0	L	104	NS	1
354	U	10:17:40	104	NS	1				
355	B	10:17:43	1	104	NS				
356	B	10:18:14	1	104	NS				
357	X	10:18:31	SUD AMERE N GUNONA		104	NS			
358	U	10:18:37	104	NS	2				
359	G	10:18:43	0	1	104	NS			
359.1	B	10:18:50	2	104	NS				
360	G	10:19:08	1	1	104	NS			
361	X	10:19:35	LAGON W SARCELLE				104	NS	
362	B	10:20:02	2.5	104	NS				
363	U	10:20:15	104	NS	3				
364	G	10:21:00	1	1	104	NS			
365	U	10:21:04	104	NS	3				
366	B	10:21:08	2.5	104	NS				
367	H	10:21:13	900	104	NS				

368	B	10:21:19	2	104	NS		
369	B	10:22:10	2.5	104	NS		
370	B	10:23:22	2	104	NS		
371	X	10:23:55	PASSE JUSTE N	IEDIMENGATE	104	NS	
372	U	10:24:00	104	NS	2		
373	B	10:24:13	2.5	104	NS		
374	G	10:24:21	1	1	104	NS	
375	U	10:24:49	104	NS	3		
376	B	10:24:52	2	104	NS		
377	B	10:26:41	2.5	104	NS		
378	U	10:26:44	104	NS	3		
379	G	10:26:53	0	1	104	NS	
380	X	10:27:01	NUAGE SUR EAU	104	NS		
381	G	10:27:13	0	0	104	NS	
382	G	10:27:31	1	1	104	NS	
383	U	10:27:35	104	NS	2	langue de courant	
384	B	10:27:47	2.5	104	NS		
385	G	10:28:01	1	0	104	NS	
386	U	10:28:06	104	NS	3		
387	X	10:28:23	ENTRE DANS LAGON SUD	104	NS	traverse le récif	
			barrière				
388	G	10:28:43	0	1	104	NS	
389	B	10:28:49	2	104	NS		
390	H	10:28:54	900	104	NS		
391	G	10:29:02	0	0	104	NS	
392	B	10:29:29	2	104	NS		
393	X	10:30:03	BORD DE GRAIN COTE DROIT	104	NS	nuages	
394	B	10:30:07	2.5	104	NS		
395	U	10:30:09	104	NS	3		
396	G	10:30:28	0	0	104	NS	
397	B	10:30:57	2	104	NS		
398	X	10:31:37	GROSSE PATCH DE CORAIL	104	NS		
399	B	10:31:50	2	104	NS		
400	X	10:32:12	COUVERTURE NUAGEUSE 6 OCTAS	104	NS		
			mauvaises conditions météo				
401	B	10:32:18	2	104	NS	zone de patate	mauvaises conditions météo
402	G	10:32:20	0	0	104	NS	mauvaises conditions météo
403	H	10:32:37	900	104	NS		mauvaises conditions météo
404	B	10:32:59	3	104	NS		mauvaises conditions météo
405	G	10:33:05	0	1	104	NS	mauvaises conditions météo
406	X	10:34:17	BORD DE GRAIN COTE DROIT	104	NS		
			mauvaises conditions météo				
407	X	10:34:26	PATATE CORAIL	104	NS		mauvaises conditions météo
408	U	10:34:28	104	NS	1		mauvaises conditions météo
409	B	10:34:30	1	104	NS		mauvaises conditions météo
410	U	10:34:45	104	NS	3		mauvaises conditions météo
411	B	10:34:51	2.5	104	NS		mauvaises conditions météo
411.1	G	10:35:00	0	0	104	NS	mauvaises conditions météo

412	B	10:35:14	3	104	NS				mauvaises conditions météo
413	U	10:35:42	104	NS	1				mauvaises conditions météo
414	B	10:35:49	2	104	NS				mauvaises conditions météo
415	U	10:35:52	104	NS	3				mauvaises conditions météo
416	G	10:35:56	0	0	104	NS			mauvaises conditions météo
417	B	10:35:59	3	104	NS				mauvaises conditions météo
418	X	10:36:21	PATATE CORAIL		104	NS			mauvaises conditions météo
419	U	10:36:31	104	NS	2				mauvaises conditions météo
420	U	10:36:41	104	NS	3				mauvaises conditions météo
421	B	10:37:19	2.5	104	NS				mauvaises conditions météo
422	U	10:37:25	104	NS	3				mauvaises conditions météo
423	X	10:38:13	TOUJOURS SOUS NUAGES		104	NS			mauvaises conditions météo
424	U	10:38:26	104	NS	1				mauvaises conditions météo
425	U	10:38:33	104	NS	3				mauvaises conditions météo
426	B	10:38:37	2	104	NS				mauvaises conditions météo
427	X	10:39:01	CROSS BARRIER REEF		104	NS			mauvaises conditions météo
428	U	10:39:04	104	NS	1				mauvaises conditions météo
429	B	10:39:06	1	104	NS				mauvaises conditions météo
430	X	10:39:25	OCEAN		104	NS			mauvaises conditions météo
431	U	10:39:27	104	NS	3				mauvaises conditions météo
432	B	10:39:35	2.5	104	NS				mauvaises conditions météo
433	F	10:39:55	7	104	NS				mauvaises conditions météo
450	L	11:22:52	0	*****	nil	SN			arrivée Magenta

Résultats bruts du 18 juin 2003 vol 1

18/ 6/2003									
1	V	7:32:51	0	0	***	***	0	**	10
MAGENTA									
2	R	8: 0: 3	900	0	104	SN	ocean		
3	B	8: 0:11	1	104	SN				
4	G	8: 0:15	0	1	104	SN			
5	H	8: 0:27	900	104	SN				
6	X	8: 0:43	CROSS BARRIER REEF		104	SN			
7	X	8: 1: 4	LAGON		104	SN			
10	U	8: 1:46	104	SN	3				
11	X	8: 2: 5	INNER REEF		104	SN			
12	X	8: 2:12	INNER REEF		104	SN			
13	B	8: 2:31	1	104	SN				
14	U	8: 2:36	104	SN	2				
15	U	8: 2:42	104	SN	3				
16	U	8: 3:33	104	SN	2				
17	U	8: 3:40	104	SN	3				
19	K	8: 3:53	N	1	0	H	104	SN	3
21	T	8: 4: 1	M	1	1	H	104	SN	1
23	K	8: 5:18	M	1	0	H	104	SN	1
24	U	8: 5:29	104	SN	2				

25	U	8: 5:39	104	SN	3				
26	G	8: 6: 5	0	1	104	SN			
27	H	8: 6:14	920	104	SN				
28	H	8: 6:21	900	104	SN				
29	U	8: 9:18	104	SN	3				
30	B	8: 9:20	1	104	SN				
31	H	8: 9:23	900	104	SN				
32	U	8:11:57	104	SN	2				
33	U	8:12: 4	104	SN	3				
34	G	8:13:30	0	1	104	SN			
35	U	8:13:51	104	SN	3				
36	B	8:13:56	1	104	SN				
38	X	8:15: 0	N IEDIMENGATE		104	SN			
39	U	8:15:10	104	SN	3				
40	B	8:15:19	1	104	SN				
41	G	8:15:25	0	1	104	SN			
42	H	8:15:32	900	104	SN				
43	B	8:16:46	1.5	104	SN				
44	G	8:16:49	0	1	104	SN			
45	U	8:16:51	104	SN	3				
46	H	8:16:54	900	104	SN				
47	G	8:17:53	1	1	104	SN			
48	B	8:18: 0	1	104	SN				
49	U	8:18: 3	104	SN	3				
50	H	8:19: 4	880	104	SN				
51	U	8:19:19	104	SN	3				
52	B	8:19:30	1.5	104	SN	1.5 à 2 coté babord Passe de la Sarcelle, courant limité à une zone			
53	U	8:20:11	104	SN	2				
54	X	8:20:26	REEF GUNONA		104	SN			
55	X	8:20:35	FIN RECIF		104	SN			
56	U	8:20:42	104	SN	3				
57	U	8:20:54	104	SN	1				
58	X	8:20:57	REEF		104	SN			
60	T	8:21: 7	N	1	1	I	104	SN	1
61	U	8:21:11	104	SN	3				
62	X	8:21:19	REEF		104	SN			
63	U	8:21:23	104	SN	1				
64	U	8:21:28	104	SN	3				
65	B	8:21:31	1	104	SN				
66	G	8:21:36	0	1	104	SN			
67	X	8:22: 2	LAGON EST AMERE		104	SN			
68	B	8:22:14	1	104	SN				
69	B	8:22:34	1.5	104	SN				
70	X	8:22:45	ZONE DE COURANT		104	SN			
71	U	8:22:51	104	SN	3				
72	B	8:22:55	2	104	SN				
73	X	8:23:11	PASSE		104	SN			
74	B	8:23:17	1	104	SN				
75	U	8:23:23	104	SN	3				

76	B	8:23:32	2	104	SN				
77	B	8:23:38	1	104	SN				
78	X	8:23:46	REEF BABORD		104	SN			
79	U	8:23:47	104	SN	3				
80	U	8:23:51	104	SN	3				
81	B	8:23:56	1	104	SN				
81.1	G	8:24:00	0	1	104	SN			
82	X	8:24: 3	OCEAN		104	SN			
83	B	8:24:21	1.5	104	SN				
84	U	8:24:23	104	SN	3				
85	F	8:24:27	0	104	SN				
86	R	8:28:20	900	0	103	NS			
87	B	8:28:26	2	103	NS				
88	G	8:28:34	2	0	103	NS			
89	U	8:28:36	103	NS	3				
90	H	8:28:48	860	103	NS				
91	X	8:29: 3	OCEAN		103	NS			
92	H	8:29:18	900	103	NS				
93	B	8:29:34	1.5	103	NS				
94	U	8:29:36	103	NS	3				
95	H	8:29:45	900	103	NS				
96	G	8:30: 3	1	0	103	NS			
97	X	8:30:10	CROSS BARRIER REEF		103	NS			
99	T	8:30:18	M	1	0	H	103	NS	1
100	U	8:30:20	103	NS	1				
101	B	8:30:24	1	103	NS				
102	X	8:30:39	SUR TRIBORD RECIF		103	NS			
103	B	8:31: 1	1.5	103	NS				
104	X	8:31: 5	COURANT		103	NS			
105	X	8:31:10	FIN REEF		103	NS			
107	T	8:31:14	M	1	0	L	103	NS	2
108	B	8:31:25	1	103	NS				
109	U	8:31:28	103	NS	3				
110	U	8:31:34	103	NS	2				
111	G	8:31:38	1	0	103	NS			
112	X	8:31:46	ZONE DE COURANT		103	NS			
113	X	8:31:52	REEF		103	NS			
114	U	8:31:55	103	NS	1				
115	B	8:32: 0	1	103	NS				
116	G	8:32:13	0	0	103	NS			
117	X	8:32:28	FIN RECIF		103	NS			
118	U	8:32:33	103	NS	3				
119	B	8:32:40	1.5	103	NS				
120	X	8:32:55	LAGON		103	NS			
121	U	8:33: 7	103	NS	3				
122	G	8:33:11	1	0	103	NS			
123	X	8:33:20	ZONE COURANT		103	NS			
124	B	8:33:22	2	103	NS				
125	U	8:33:24	103	NS	2				
126	U	8:33:44	103	NS	3				

127	B	8:33:47	1	103	NS														
128	B	8:34:11	1	103	NS														
129	U	8:34:14	103	NS	3														
130	B	8:34:29	1.5	103	NS														
131	X	8:35:40	REEF	MBE	TRIBORD		103	NS											
132	U	8:35:42	103	NS	1														
133	G	8:35:51	1	0	103	NS													
134	B	8:35:56	1.5	103	NS														
135	U	8:35:58	103	NS	3														
136	H	8:36:18	900	103	NS														
137	B	8:37:19	1.5	103	NS														
138	U	8:37:22	103	NS	3														
139	G	8:37:27	1	0	103	NS													
140	G	8:37:38	2	0	103	NS													
141	H	8:37:53	860	103	NS														
142	X	8:38: 4	GUE		103	NS													
143	U	8:38:16	103	NS	2														
144	B	8:38:22	1	103	NS														
145	G	8:38:34	1	0	103	NS													
147	C	8:39:14	N	13	5	H	0	U	***	103	NS								
	2																		
149	T	8:39:21	N	1	1	L	103	NS	2										
150	U	8:39:58	103	NS	3														
151	B	8:40: 1	1	103	NS														
152	G	8:40:10	1	0	103	NS													
153	X	8:40:38	RECIF	NDITOS		103	NS												
154	X	8:40:42	LAGON		103	NS													
155	U	8:40:47	103	NS	3														
156	B	8:40:51	1	103	NS														
157	H	8:41:18	920	103	NS														
158	B	8:41:34	1	103	NS														
159	G	8:41:37	1	0	103	NS													
160	U	8:41:39	103	NS	3														
162	T	8:42:10	N	3	0	H	103	NS	3										
164	T	8:42:19	M	1	0	H	103	NS	3										
165	Y	8:42:25	M	1	0	H	103	NS	1										
166	X	8:42:33	REEF		103	NS													
167	U	8:42:36	103	NS	1														
168	X	8:42:41	LAGON		103	NS													
169	U	8:42:43	103	NS	3														
170	B	8:42:48	1	103	NS														
171	H	8:42:57	940	103	NS														
172	H	8:43: 4	900	103	NS														
173	G	8:43:12	1	0	103	NS													
174	B	8:43:15	1	103	NS														
175	U	8:43:17	103	NS	3														
176	B	8:44:24	1.5	103	NS														
177	U	8:44:29	103	NS	3														
178	G	8:44:39	1	0	103	NS													

180	C 3	8:44:56	N	1	0	L	0	U	***	103	NS
181	G	8:45:0	0	0	103	NS					
182	B	8:45:33	1	103	NS						
183	U	8:45:35	103	NS	3						
184	G	8:45:43	0	0	103	NS					
185	H	8:45:47	900	103	NS						
186	U	8:46:15	103	NS	2						
187	B	8:46:16	1	103	NS						
188	G	8:46:23	0	0	103	NS					
189	H	8:46:38	920	103	NS						
190	H	8:46:43	900	103	NS						
191	U	8:47:22	103	NS	2						
192	B	8:47:24	1	103	NS						
193	G	8:47:28	0	0	103	NS					
195	T	8:47:34	N	1	0	L	103	NS	2		
196	X	8:47:56	REEF		103	NS					
197	X	8:48:4	LAGON		103	NS					
198	X	8:48:12	REEF		103	NS					
199	X	8:48:24	LAGON		103	NS					
200	U	8:48:33	103	NS	2						
202	T	8:48:38	M	1	0	H	103	NS	2		
203	G	8:48:51	1	0	103	NS					
204	B	8:49:3	1.5	103	NS						
205	U	8:49:6	103	NS	3						
206	B	8:49:34	1	103	NS						
207	U	8:49:40	103	NS	3						
208	H	8:49:44	900	103	NS						
209	B	8:50:57	1	103	NS						
210	U	8:51:0	103	NS	3						
211	G	8:51:2	1	0	103	NS					
212	H	8:51:7	900	103	NS						
213	X	8:52:7	CROSS REEF BARRIER				103	NS			
214	U	8:52:8	103	NS	1						
215	B	8:52:11	1	103	NS						
216	X	8:52:21	OCEAN		103	NS					
217	B	8:52:28	1	103	NS						
218	U	8:52:29	103	NS	3						
219	G	8:52:33	1	0	103	NS					
220	H	8:52:36	900	103	NS						
221	B	8:52:50	1.5	103	NS						
222	U	8:52:52	103	NS	3						
223	F	8:52:59	0	103	NS						
224	R	8:56:38	900	0	102	SN					
225	G	8:56:43	0	1	102	SN					
226	B	8:56:46	1	102	SN						
227	U	8:56:49	102	SN	3						
228	X	8:57:31	CROSS BARRIER REEF				102	SN			
229	U	8:57:34	102	SN	1						
230	B	8:57:44	1	102	SN						

231	X	8:57:54	LAGON	102	SN								
232	B	8:58:6	2	102	SN								
233	B	8:58:14	1	102	SN								
234	U	8:58:16	102	SN	3								
235	G	8:58:18	0	1	102	SN							
236	H	8:58:21	900	102	SN								
237	B	9:0:26	1	102	SN								
238	U	9:0:28	102	SN	3								
239	H	9:0:36	860	102	SN								
240	G	9:0:40	0	1	102	SN							
241	H	9:0:52	900	102	SN								
243	C 3	9:2:59	N	4	4	H	0	U	***	102	SN		
244	G	9:3:59	0	1	102	SN							
245	B	9:4:5	1	102	SN								
246	U	9:4:9	102	SN	3								
247	H	9:4:12	900	102	SN								
248	U	9:4:26	102	SN	2								
249	X	9:4:33	REEF	102	SN								
250	U	9:4:36	102	SN	1								
251	U	9:4:39	102	SN	2								
252	X	9:4:43	LAGON	102	SN								
253	U	9:4:52	102	SN	2								
254	B	9:5:0	1	102	SN								
255	H	9:5:5	920	102	SN								
256	Y	9:5:9	M	1	0	H	102	SN	1				
257	B	9:5:25	1	102	SN								
258	U	9:5:27	102	SN	3								
259	G	9:5:50	0	1	102	SN							
260	U	9:5:59	102	SN	2								
261	B	9:6:2	1	102	SN								
262	U	9:6:6	102	SN	3								
263	U	9:6:32	102	SN	2								
264	X	9:6:36	REEF	102	SN								
265	X	9:6:41	LAGON	102	SN								
266	U	9:6:58	102	SN	1								
267	X	9:7:1	REEF	102	SN								
268	X	9:7:14	FIN REEF	102	SN								
269	U	9:7:16	102	SN	3								
270	B	9:7:17	1	102	SN								
271	G	9:7:26	0	1	102	SN							
272	H	9:7:33	900	102	SN								
274	K	9:8:6	N	1	0	L	102	SN	3				
275	X	9:8:41	REEF	102	SN								
276	U	9:8:43	102	SN	1								
277	X	9:8:53	LAGON	102	SN								
278	U	9:8:54	102	SN	3								
279	B	9:8:56	1	102	SN								
280	G	9:8:58	0	1	102	SN							
281	B	9:9:14	0.5	102	SN								

282	U	9: 9:26	102	SN	3															
283	H	9:10:20	880	102	SN															
284	B	9:10:28	1	102	SN															
285	U	9:10:30	102	SN	3															
286	G	9:10:32	0	1	102	SN														Nord de Ugo
287	U	9:11:33	102	SN	2															
288	U	9:11:48	102	SN	3															
289	H	9:11:52	900	102	SN															
290	B	9:11:57	1	102	SN															
291	G	9:12: 0	0	1	102	SN														
292	X	9:13:51	REEF IORO	102	SN															
293	U	9:13:52	102	SN	1															
294	B	9:13:53	1	102	SN															récif à babord
295	G	9:14: 0	0	1	102	SN														
296	X	9:14:17	LAGON	102	SN															fin récif à babord
297	U	9:14:18	102	SN	3															
298	B	9:14:21	1	102	SN															canal de La Havanah
300	T	9:15:11	N	1	1	H	102	SN	3											
301	B	9:15:33	1.5	102	SN															
302	U	9:15:38	102	SN	3															baie Koué
303	D	9:15:49	N	1	1	O	0	102	SN	3										
304	X	9:16:55	ARRETE TRANSECT	102	SN															
305	X	9:22:39	REPRISE TRANSECT	102	102	SN														
306	G	9:22:52	0	1	102	SN														
307	B	9:22:54	1	102	SN															
308	H	9:22:59	860	102	SN															22.20.520 167.00.180
309	U	9:23:16	102	SN	1															
310	X	9:23:19	REEF PORT DE GORO	102	SN															
311	B	9:23:27	0.5	102	SN															
312	U	9:23:50	102	SN	2															
313	B	9:24: 6	1	102	SN															
314	G	9:24:12	0	1	102	SN														
315	H	9:24:14	900	102	SN															
316	U	9:24:18	102	SN	3															
317	X	9:24:22	PORT GORO	102	SN															
318	U	9:24:28	102	SN	2															
319	U	9:24:51	102	SN	1															
320	X	9:25: 5	CROSS REEF BARRIER	102	SN															
321	B	9:25:34	1	102	SN															
322	X	9:25:37	REEF	102	SN															
323	X	9:25:51	OCEAN	102	SN															
324	U	9:25:55	102	SN	2															
325	B	9:25:57	1	102	SN															
326	H	9:26: 0	900	102	SN															
327	G	9:26: 2	0	1	102	SN														
328	B	9:26:34	2	102	SN															cote de Yaté
329	G	9:26:43	0	2	102	SN														
330	U	9:26:45	102	SN	3															
331	H	9:26:52	940	102	SN															
332	B	9:27: 8	1	102	SN															

333	G	9:27:13	1	1	102	SN				
334	U	9:27:16	102	SN	3					
335	H	9:27:19	920	102	SN					
336	B	9:27:30	2	102	SN					
337	T	9:28: 6	N	1	0	O	102	SN	3	
338	F	9:28: 8	0	102	SN					
339	R	9:30: 6	900	0	97	RL				
340	G	9:30:16	1	1	97	RL				
341	B	9:30:21	2	97	RL					
342	U	9:30:23	97	RL	3					
343	X	9:30:47	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF					97	RL	
344	B	9:30:50	3	97	RL					
345	B	9:31: 0	2	97	RL					
346	U	9:31: 4	97	RL	3					
347	H	9:31: 8	880	97	RL					
348	G	9:31:43	1	1	97	RL				
349	B	9:31:50	1.5	97	RL					
350	U	9:31:52	97	RL	3					
351	H	9:31:55	900	97	RL					
352	X	9:32:34	CROSS FRINGING REEF					97	RL	
354	T	9:32:43	M	2	0	L	97	RL	2	
355	U	9:32:46	97	RL	1					
356	F	9:32:53	0	97	RL					
357	R	9:34:24	900	0	96.2	LR	22 13 055	167 00 038		
358	X	9:34:34	CROSS FRINGING REEF					96.2	LR	
359	U	9:34:37	96.2	LR	1					
360	X	9:34:41	LAGON		96.2	LR				
361	U	9:34:45	96.2	LR	3					
362	G	9:34:48	0	1	96.2	LR				
363	B	9:34:50	1	96.2	LR					
364	H	9:34:53	900	96.2	LR					
365	B	9:35:29	1.5	96.2	LR					
366	U	9:35:32	96.2	LR	3					
367	H	9:35:35	920	96.2	LR					
368	G	9:35:38	1	1	96.2	LR				
369	X	9:36:56	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF					96.2	LR	
370	U	9:36:58	96.2	LR	2					
371	B	9:37: 5	1	96.2	LR					
372	G	9:37:10	1	1	96.2	LR				
373	X	9:37:13	OCEAN		96.2	LR				
374	B	9:37:26	2	96.2	LR					
375	U	9:37:28	96.2	LR	3					
376	F	9:37:31	0	96.2	LR					
377	R	9:39:25	900	0	96N	RL	22 06 110	167 01 553		
378	G	9:39:38	2	0	96N	RL				
379	B	9:39:43	2	96N	RL					
380	U	9:39:44	96N	RL	3					
381	H	9:39:47	920	96N	RL					
382	H	9:40:19	900	96N	RL					

383	X 1	9:40:48 96N RL	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF and PASS YATE sur tribord				
384	G	9:40:57	1	1	96N	RL	
385	U	9:41: 4	96N	RL	3		
386	B	9:41: 8	2	96N	RL		
387	H	9:41:15	880	96N	RL		
388	G	9:41:39	2	1	96N	RL	
389	U	9:41:44	96N	RL	3		
390	B	9:41:53	1.5	96N	RL		
391	U	9:42:26	96N	RL	3		
392	X	9:42:43	CROSS FRINGING REEF		96N	RL	
393	U	9:42:45	96N	RL	1		
394	B	9:42:50	1	96N	RL		
395	F	9:42:58	0	96N	RL	22 10 663 166 58 474	
396	R	9:47: 7	900	0	95	LR 22 05 663 166 56 206	
397	X	9:47:23	CROSS SMALL FRINGING REEF		95	LR	
398	G	9:47:25	1	1	95	LR	
399	B	9:47:30	1.5	95	LR		
400	U	9:47:31	95	LR	3		
401	H	9:47:44	920	95	LR		
402	H	9:47:47	900	95	LR		
403	G	9:47:53	1	2	95	LR	
404	B	9:48: 3	2	95	LR		
405	U	9:48: 5	95	LR	3		
406	G	9:48:27	1	2	95	LR	
407	H	9:48:30	900	95	LR		
408	B	9:48:34	2	95	LR		
409	U	9:48:36	95	LR	3		
410	G	9:48:52	1	1	95	LR	
411	X	9:49: 2	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF		95	LR	
412	U	9:49: 5	95	LR	2		
413	U	9:49:11	95	LR	3		
414	B	9:49:15	1	95	LR		
415	H	9:49:22	920	95	LR		
416	F	9:49:24	0	95	LR		
417	R	9:52:58	900	0	94	RL 21 58 884 166 54 559	
418	G	9:53: 6	1	1	94	RL	
419	U	9:53: 9	94	RL	2		
420	X	9:53:15	CROSS BARRIER REEF		94	RL	
421	B	9:53:19	1	94	RL		
422	U	9:53:21	94	RL	1		
423	X	9:53:36	LAGON		94	RL	
424	U	9:53:39	94	RL	3		
425	G	9:53:42	1	0	94	RL	
426	B	9:53:46	1	94	RL		
427	H	9:53:56	920	94	RL		
428	B	9:54:18	2	94	RL		
429	U	9:54:20	94	RL	3		
430	G	9:54:24	1	1	94	RL	
431	H	9:54:31	880	94	RL		

432	G	9:54:49	2	1	94	RL			
433	B	9:54:51	2		94	RL			
434	U	9:54:55	94	RL	3				
435	H	9:55: 5	860	94	RL				
436	U	9:55:27	94	RL	3				
437	B	9:55:31	1.5	94	RL				
438	G	9:55:36	2	1	94	RL			
439	X	9:55:54	CROSS FRINGING REEF		94	RL			
440	U	9:55:57	94	RL	1				
441	B	9:55:58	1	94	RL				
442	F	9:56: 0	0	94	RL	22 01 986	166 52 109		
443	R	10:00:10	900	0	93	LR	22 00 579	166 46 372	
		CROSS BARRIER REEF							
444	G	10:00:13	1	1	93	LR			
445	U	10:00:22	93	LR	3				
446	B	10:00:25	1	93	LR				
447	H	10:00:30	900	93	LR				
449	U	10:00:53	93	LR	3				
450	B	10:00:58	1	93	LR				
451	G	10:01:02	1	1	93	LR			
452	H	10:01:12	840	93	LR				
453	H	10:01:33	900	93	LR				
454	G	10:01:43	1	0	93	LR			
455	B	10:01:58	1	93	LR				
456	B	10:02:20	1	93	LR	très bel état de la mer			
457	G	10:02:36	1	1	93	LR			
458	H	10:02:58	900	93	LR				
459	B	10:03:03	1	93	LR				
460	U	10:03:05	93	LR	3				
461	G	10:03:19	1	1	93	LR			
462	X	10:04:11	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF		93	LR	21 55		
418		166 50 402							
463	U	10:04:20	93	LR	1				
464	B	10:04:22	1	93	LR				
465	U	10:04:27	93	LR	2				
466	G	10:04:31	1	1	93	LR			
467	B	10:04:36	1	93	LR				
468	F	10:04:44	0	93	LR				
469	R	10:07:55	900	0	92	RL	21 52 590	166 46 529	
470	G	10:08:05	1	1	92	RL			
471	U	10:08:08	92	RL	3				
472	B	10:08:09	1.5	92	RL				
473	X	10:08:21	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF		92	RL			
474	U	10:08:24	92	RL	2				
475	B	10:08:26	1.5	92	RL				
476	U	10:08:30	92	RL	3				
477	B	10:08:33	1.5	92	RL				
478	G	10:08:37	1	1	92	RL			
479	H	10:08:41	880	92	RL				
480	B	10:08:45	2	92	RL				

481	U	10:08:57	92	RL	3			
482	H	10:09:01	880	92	RL			
483	G	10:09:18	2	1	92	RL		
484	B	10:09:40	2.5	92	RL			
485	U	10:09:48	92	RL	4			
486	H	10:09:53	900	92	RL			
487	G	10:10:02	1	1	92	RL		
488	G	10:10:41	2	1	92	RL		
489	B	10:10:47	2.5	92	RL			
490	U	10:10:49	92	RL	4			
491	H	10:11:08	880	92	RL			
492	U	10:11:23	92	RL	4			
493	B	10:11:33	2.5	92	RL			
494	H	10:11:42	940	92	RL			
495	X	10:11:52	CROSS LAND TRIBORD BAIE OUIINNE BABORD			92	RL	
496	B	10:11:56	1.5	92	RL			
497	X	10:12:14	CROSS LAND TRIBORD BAIE OUIINNE BABORD			92	RL	
498	U	10:12:17	92	RL	4			
499	B	10:12:21	1	92	RL			
500	G	10:12:23	1	1	92	RL		
501	H	10:12:26	900	92	RL			
502	X	10:12:38	OUIINNE		92	RL		
503	G	10:12:40	0	1	92	RL		
504	B	10:12:48	1	92	RL			
505	U	10:12:49	92	RL	4			
506	X	10:13:08	CROSS LAND		92	RL		
507	F	10:13:12	0	92	RL	21 58 691	166 42 051	
508	R	10:17:03	900	0	91	LR	21 51 341	166 38 229
509	G	10:17:12	1	1	91	LR		
510	U	10:17:17	91	LR	4			
511	B	10:17:21	1	91	LR			
512	H	10:17:27	860	91	LR			
513	B	10:17:41	2	91	LR			
514	U	10:17:45	91	LR	4			
515	H	10:17:49	900	91	LR			
516	G	10:17:52	1	1	91	LR		
517	U	10:18:02	91	LR	2			
518	U	10:18:09	91	LR	3			
519	B	10:18:23	2	91	LR			
520	H	10:18:26	900	91	LR			
521	B	10:19:06	2.5	91	LR			
522	U	10:19:09	91	LR	3			
523	G	10:19:20	1	1	91	LR		
524	H	10:19:24	920	91	LR			
525	B	10:19:43	3	91	LR			
526	U	10:19:47	91	LR	3			
527	G	10:19:55	1	2	91	LR		
528	H	10:19:58	900	91	LR			
529	X	10:20:37	CROSS BARRIER REEF SUBMERGED			91	LR	
530	X	10:20:52	BARRIER		91	LR		

531	U	10:20:54	91	LR	1					
532	U	10:21:00	91	LR	2					
533	B	10:21:08	3	91	LR					
534	G	10:21:16	2	2	91	LR				
535	F	10:21:18	0	91	LR	21 49 649	166 41 753			
536	R	10:24:33	900	0	90	RL	21 46 912	166 37 410		
537	X	10:24:50	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF				90	RL		
538	G	10:24:54	0	1	90	RL				
539	B	10:24:58	1	90	RL					
540	U	10:25:01	90	RL	3					
541	H	10:25:08	900	90	RL					
542	G	10:25:42	0	1	90	RL				
543	B	10:25:45	1	90	RL					
544	U	10:25:48	90	RL	3					
545	H	10:25:55	900	90	RL					
545.1	U	10:25:58	90	RL	4					
546	B	10:26:00	1	90	RL					
547	H	10:26:02	900	90	RL					
548	G	10:26:05	0	1	90	RL				
550	K	10:26:21	N	1	1	L	90	RL	4	
551	B	10:26:49	1	90	RL					
553	B	10:27:00	1	90	RL					
554	U	10:27:03	90	RL	4					
555	H	10:27:05	900	90	RL					
556	G	10:27:09	0	1	90	RL				
557	B	10:27:41	1.5	90	RL					
558	G	10:27:50	0	1	90	RL				
559	U	10:27:56	90	RL	4					
560	H	10:28:00	900	90	RL					
561	B	10:28:16	1	90	RL					
561.1	X	10:28:17	CROSS REEF				21 51 807	166 33 576		
562	F	10:28:19	0	90	RL					
564	L	10:48:37	0	BEAU VOL SAUF RADIALE 90			nil	RL		

Résultats bruts 18 juin 2003 vol numéro 2

18/ 6/2003									
1	V	11:36:34	0	0	***	***	5	SE	10
MAGENTA									
2	R	11:57:01	900	0	89	LR	21 48 288	166 30 176	
3	G	11:57:19	2	0	89	LR			
4	B	11:57:23	1	89	LR				
5	U	11:57:32	89	LR	4				
6	X	11:57:40	REEF		89	LR			
7	U	11:57:43	89	LR	1				
8	B	11:57:45	1	89	LR				
9	G	11:57:49	1	0	89	LR			
10	H	11:57:52	900	89	LR				
12	D	11:58:20	M	1	1	H	0	89	LR 4

13	B	11:58:27	1	89	LR			
14	U	11:58:29	89	LR	3			
15	H	11:58:38	860	89	LR			
16	G	11:58:43	2	0	89	LR		
17	B	11:59:40	1.5	89	LR			
18	U	11:59:43	89	LR	3			
19	G	11:59:55	2	0	89	LR		
20	U	12:00:08	89	LR	3			
21	B	12:00:17	1.5	89	LR			
22	H	12:00:19	900	89	LR			
23	X	12:00:53	CROSS PASS		89	LR		
24	X	12:00:58	OCEAN		89	LR		
25	U	12:00:59	89	LR	3			
26	B	12:01:08	2	89	LR			
27	G	12:01:14	2	1	89	LR		
28	H	12:01:18	900	89	LR			
29	F	12:01:29	0	89	LR			
37	R	12:07:49	900	0	88	RL		
38	G	12:07:59	0	2	88	RL	21 38 713	166 29 851
39	B	12:08:01	1	88	RL			
40	U	12:08:03	88	RL	3			
41	H	12:08:06	900	88	RL			
42	B	12:08:14	1.5	88	RL	croise un haut fond		
43	G	12:08:54	0	2	88	RL		
44	B	12:09:00	1.5	88	RL			
45	U	12:09:06	88	RL	4	très turbide		
46	H	12:09:09	900	88	RL			
47	B	12:09:51	1	88	RL			
48	G	12:09:55	0	2	88	RL		
49	H	12:10:00	940	88	RL			
50	U	12:10:02	88	RL	4	très turbide		
51	H	12:10:27	940	88	RL			
52	X	12:10:51	SUD TOUPETI		88	RL		
53	G	12:10:53	0	1	88	RL		
54	B	12:10:57	1	88	RL			
55	U	12:10:59	88	RL	4			
56	H	12:11:03	880	88	RL			
57	X	12:11:11	REEF		88	RL		
58	U	12:11:16	88	RL	1			
59	F	12:11:21	0	88	RL	21 44 101	166 26 652	
61	R	12:15:13	900	0	87	LR	21 41 481	166 21 328
62	G	12:15:26	2	0	87	LR		
63	X	12:15:32	PORT BOUQUET		87	LR		
64	B	12:15:35	1	87	LR			
65	U	12:15:49	87	LR	3			
66	H	12:15:54	900	87	LR			
67	U	12:16:06	87	LR	2			
68	B	12:16:10	1	87	LR			
69	U	12:16:23	87	LR	3			
70	B	12:16:27	1	87	LR			

71	H	12:16:33	900	87	LR				
72	U	12:16:44	87	LR	2				
73	X	12:16:52	CROSS INNER REEF			87	LR		
74	U	12:16:54	87	LR	1				
75	G	12:16:56	1	0	87	LR			
76	X	12:17:03	LAGON			87	LR		
77	U	12:17:10	87	LR	3				
78	B	12:17:14	1	87	LR				
79	H	12:17:17	900	87	LR				
80	G	12:17:33	2	0	87	LR			
81	U	12:18:09	87	LR	3				
82	B	12:18:13	1	87	LR				
83	H	12:18:15	900	87	LR				
84	G	12:18:22	2	0	87	LR			
86	K	12:18:44	N	1	0	H	87	LR	3
88	K	12:18:58	M	1	0	L	87	LR	3
89	G	12:19:06	2	0	87	LR			
90	B	12:19:08	1	87	LR				
91	U	12:19:10	87	LR	3				
92	X	12:19:31	CROSS BARRIER REEF			87	LR		
93	U	12:19:34	87	LR	1				
94	B	12:19:40	1	87	LR				
95	H	12:19:45	880	87	LR				
96	X	12:19:48	OCEAN			87	LR		
97	U	12:19:51	87	LR	3				
98	B	12:19:55	1	87	LR				
99	G	12:20:00	2	0	87	LR			
100	F	12:20:05	0	87	LR	21 35 671	166 26 255		
101	R	12:23:34	900	0	86	RL	21 33 321	166 21 409	
102	Y	12:23:50	M	1	0	L	86	RL	
103	G	12:23:55	0	2	86	RL			
104	X	12:24:03	CROSS BARRIER REEF			86	RL		
105	U	12:24:04	86	RL	1				
106	B	12:24:06	1	86	RL				
107	H	12:24:11	860	86	RL				
108	U	12:24:14	86	RL	3				
109	X	12:24:18	LAGON			86	RL		
111	K	12:24:26	N	1	1	H	86	RL	3
112	G	12:24:50	0	2	86	RL			
113	B	12:24:53	1	86	RL				
114	U	12:24:55	86	RL	3				
115	H	12:25:02	880	86	RL				
116	H	12:25:12	900	86	RL				
118	T	12:25:18	N	1	0	L	86	RL	3
120	T	12:25:33	N	1	1	L	86	RL	3
121	X	12:25:46	TRICHO			86	RL		
122	G	12:26:11	0	2	86	RL			
123	B	12:26:13	1	86	RL				
124	U	12:26:16	86	RL	3				
125	H	12:26:21	920	86	RL				

127	D	12:27:08	M	1	1	H	0	86	RL	2
128	G	12:27:18	0	2	86	RL				
129	B	12:27:20	1	86	RL					
130	U	12:27:22	86	RL	3					
131	X	12:27:32	CROSS LAND		86	RL				
132	F	12:27:35	0	86	RL	21 38 232		166 17 615		
133	R	12:31:07	900	0	85	LR	21 35 896		166 13 027	
134	G	12:31:23	2	0	85	LR				
135	X	12:31:33	PAS DE FRANGEANT		85	LR				
136	B	12:31:43	1.5	85	LR					
137	U	12:31:47	85	LR	4					
138	H	12:31:51	900	85	LR					
139	X	12:32:14	CROSS INNER REEF		85	LR				
140	U	12:32:16	85	LR	1					
141	B	12:32:18	1	85	LR					
142	X	12:32:28	END OF INNER REEF		85	LR				
143	U	12:32:32	85	LR	3					
144	B	12:32:39	1.5	85	LR					
145	G	12:32:47	2	0	85	LR				
146	H	12:32:50	900	85	LR	Hauts fonds				
147	G	12:33:12	3	0	85	LR				
149	K	12:33:23	M	1	0	H	85	LR	3	
150	G	12:33:47	3	0	85	LR				
151	B	12:33:57	1	85	LR					
152	U	12:33:59	85	LR	3					
153	H	12:34:03	900	85	LR					
154	B	12:34:21	1.5	85	LR					
155	U	12:34:28	85	LR	3					
156	G	12:34:47	3	0	85	LR				
157	U	12:34:56	85	LR	2					
158	X	12:35:06	CROSS BARRIER REEF		85	LR				
159	U	12:35:08	85	LR	1					
160	B	12:35:11	1	85	LR					
161	X	12:35:19	SEAGRASS		85	LR				
162	X	12:35:32	LAGOON INSIDE BARRIER REEF		85	LR				
163	G	12:35:35	2	0	85	LR				
164	B	12:35:39	2	85	LR					
165	X	12:35:50	END OF BARRIER REEF		85	LR				
166	U	12:35:55	85	LR	3					
167	B	12:36:07	1	85	LR					
168	F	12:36:11	0	85	LR	21 29 395		166 17 176		
169	R	12:39:35	900	0	84	RL	21 26 638		166 12 653	
170	G	12:39:47	0	2	84	RL				
171	X	12:40:00	OCEAN		84	RL				
172	B	12:40:05	1.5	84	RL					
173	U	12:40:09	84	RL	3					
174	H	12:40:22	900	84	RL					
176	T	12:40:39	M	1	1	H	84	RL	2	
177	X	12:40:52	CROSS SUBMERGED BARRIER REEF		84	RL				
178	X	12:40:55	LAGON		84	RL				

179	G	12:40:58	0	2	84	RL			
180	B	12:41:03	1.5	84	RL				
181	U	12:41:05	84	RL	3				
182	H	12:41:09	900	84	RL				
183	G	12:42:02	0	2	84	RL			
184	B	12:42:06	1.5	84	RL				
185	U	12:42:09	84	RL	3				
186	H	12:42:14	900	84	RL				
187	X	12:42:44	INNER REEF		84	RL			
188	U	12:42:46	84	RL	1				
190	T	12:42:52	M	1	0	H	84	RL	3
191	U	12:42:56	84	RL	1				
192	B	12:42:58	1	84	RL				
193	H	12:43:01	880	84	RL				
194	G	12:43:08	0	2	84	RL			
195	U	12:43:13	84	RL	3				
196	B	12:43:21	1	84	RL				
197	U	12:43:40	84	RL	4				
198	B	12:43:41	1.5	84	RL				
199	G	12:43:45	0	2	84	RL			
200	X	12:43:54	CROSS LAND		84	RL			
201	F	12:44:03	0	84	RL	21 32 366	166 08 723		
202	R	12:47:32	900	0	83	LR	21 30 543	166 03 705	
203	G	12:47:58	1	0	83	LR			
204	U	12:48:01	83	LR	3				
205	B	12:48:05	1	83	LR				
206	H	12:48:09	900	83	LR				
207	X	12:48:14	INNER REEF		83	LR			
208	U	12:48:18	83	LR	1				
209	U	12:48:24	83	LR	3				
210	B	12:48:29	1	83	LR				
211	H	12:48:32	900	83	LR				
212	X	12:48:41	INNER REEF		83	LR			
213	U	12:48:42	83	LR	1				
214	U	12:48:48	83	LR	3				
215	B	12:48:50	1	83	LR				
216	G	12:48:53	2	0	83	LR			
217	H	12:48:56	900	83	LR				
218	B	12:49:08	1.5	83	LR				
219	B	12:50:02	2	83	LR				
220	U	12:50:08	83	LR	3				
221	G	12:50:15	3	0	83	LR			
222	H	12:50:26	860	83	LR				
223	G	12:50:59	2	0	83	LR			
224	U	12:51:02	83	LR	3				
225	B	12:51:10	2	83	LR				
226	H	12:51:14	900	83	LR				
227	B	12:51:56	1.5	83	LR				
228	U	12:51:57	83	LR	3				
229	G	12:52:01	2	0	83	LR			

230	H	12:52:04	900	83	LR						
231	X	12:52:20	CROSS BARRIER REEF			83	LR				
232	U	12:52:24	83	LR	1						
233	B	12:52:27	1	83	LR						
234	G	12:52:35	2	0	83	LR					
235	U	12:52:39	83	LR	3						
236	F	12:52:49	0	83	LR	21 24 129	166 08 349				
237	R	12:56:31	900	0	82	RL	21 20 722	166 03 864			
238	G	12:56:49	0	2	82	RL					
239	B	12:56:54	1.5	82	RL						
240	Y	12:57:00	N	1	0	H	82	RL	2		
241	U	12:57:07	82	RL	3						
242	H	12:57:11	880	82	RL						
244	K	12:57:36	M	1	0	H	82	RL	3		
245	B	12:57:51	1.5	82	RL						
246	U	12:57:53	82	RL	3						
247	G	12:58:00	0	2	82	RL					
248	H	12:58:03	900	82	RL						
249	B	12:58:09	2	82	RL	petit 2					
250	G	12:58:32	0	2	82	RL					
251	U	12:58:35	82	RL	3						
252	H	12:58:38	900	82	RL						
253	X	12:58:56	CROSS INNER REEF			82	RL				
254	U	12:59:25	82	RL	3						
255	G	12:59:31	0	2	82	RL					
256	B	12:59:34	2	82	RL						
257	H	12:59:38	900	82	RL						
259	C	13:00:31	N	5	0	H	2	***	***	82	RL
	3										
260	U	13:00:39	82	RL	3						
261	B	13:00:41	1	82	RL						
262	H	13:00:46	900	82	RL						
263	F	13:00:54	0	82	RL	21 26 133	165 59 595				
269	R	13:06:38	900	0	81	LR	21 24 874	165 54 748			
270	G	13:07:04	2	0	81	LR					
271	H	13:07:10	860	81	LR						
272	U	13:07:13	81	LR	3						
273	B	13:07:16	1	81	LR						
274	G	13:07:46	2	0	81	LR					
275	B	13:07:47	1	81	LR						
276	U	13:07:49	81	LR	3						
277	H	13:07:51	900	81	LR						
279	K	13:08:17	M	1	0	L	81	LR	3		
280	B	13:08:30	1.5	81	LR						
281	U	13:08:32	81	LR	3						
282	G	13:08:36	2	0	81	LR					
283	H	13:08:40	860	81	LR						
284	X	13:08:49	CROSS INNER REEF			81	LR				
285	U	13:08:51	81	LR	1						
286	U	13:08:56	81	LR	3						

287	B	13:09:07	1.5	81	LR				
288	U	13:09:09	81	LR	3				
289	G	13:09:13	1	0	81	LR			
290	H	13:09:24	900	81	LR				
291	G	13:09:59	2	0	81	LR			
292	U	13:10:01	81	LR	3				
293	B	13:10:17	1.5	81	LR				
294	H	13:10:21	900	81	LR				
295	G	13:10:52	2	0	81	LR			
296	B	13:10:54	1.5	81	LR				
297	U	13:10:56	81	LR	3				
298	H	13:10:59	900	81	LR				
299	X	13:11:28	CROSS BARRIER REEF		81	LR			
300	U	13:11:29	81	LR	1				
301	B	13:11:33	1	81	LR				
303	K	13:11:45	N	1	0	H	81	LR	2
304	X	13:11:52	OCEAN		81	LR			
305	F	13:11:54	0	81	LR	21 18 061		165 58 826	
306	R	13:15:19	900	0	80	RL	21 15 940		165 54 845
307	X	13:15:40	CROSS BARRIER REEF		80	RL			
308	U	13:15:41	80	RL	1				
309	B	13:15:43	1	80	RL				
310	G	13:15:45	0	2	80	RL			
311	X	13:15:50	LAGON		80	RL			
312	U	13:15:53	80	RL	3				
313	B	13:15:55	1.5	80	RL				
314	H	13:15:59	900	80	RL				
315	G	13:16:06	0	2	80	RL			
316	G	13:16:53	0	2	80	RL			
317	B	13:16:57	1	80	RL				
318	U	13:17:00	80	RL	3				
319	H	13:17:05	880	80	RL				
320	B	13:17:45	1.5	80	RL				
321	U	13:17:48	80	RL	3				
322	G	13:17:54	0	3	80	RL			
323	H	13:17:58	900	80	RL				
324	B	13:19:01	2	80	RL				
325	U	13:19:08	80	RL	4				
326	G	13:19:12	0	3	80	RL			
327	H	13:19:16	880	80	RL				
328	B	13:19:38	2	80	RL				
329	U	13:19:42	80	RL	4				
330	H	13:19:48	900	80	RL				
331	X	13:20:23	BAIE KOUAOUA		80	RL			
332	B	13:20:33	2	80	RL				
333	U	13:20:35	80	RL	4				
334	X	13:20:41	TRES TURBIDE		80	RL			
335	F	13:23:21	0	80	RL	21 23 052		165 49 437	
337	R	13:24:40	900	0	79	LR	21 19 461		165 46 807
338	G	13:24:59	2	0	79	LR			

339	U	13:25:01	79	LR	4			
340	B	13:25:14	1	79	LR			
341	U	13:25:28	79	LR	3			
342	B	13:25:31	1.5	79	LR			
343	H	13:25:35	880	79	LR			
344	G	13:26:06	3	0	79	LR		
345	U	13:26:10	79	LR	3			
346	B	13:26:19	1.5	79	LR			
347	H	13:26:21	900	79	LR			
348	G	13:27:18	3	0	79	LR		
349	U	13:27:21	79	LR	3			
350	B	13:27:28	1	79	LR			
351	H	13:27:33	880	79	LR			
352	G	13:28:37	2	0	79	LR		
353	U	13:28:41	79	LR	3			
354	B	13:28:43	1	79	LR			
355	H	13:28:49	920	79	LR	bonnes conditions d'observation		
356	U	13:29:23	79	LR	2			
357	B	13:29:27	1	79	LR			
358	X	13:29:41	CROSS BARRIER REEF		79	LR		
359	U	13:29:43	79	LR	1			
360	G	13:29:46	2	0	79	LR		
361	B	13:29:56	1	79	LR			
362	X	13:30:08	END REEF BARRIER		79	LR		
363	X	13:30:12	OCEAN		79	LR		
364	U	13:30:14	79	LR	2			
365	U	13:30:16	79	LR	3			
366	B	13:30:18	1	79	LR			
367	G	13:30:22	2	0	79	LR		
368	F	13:30:24	0	79	LR	21 11 928	165 51 352	
369	R	13:33:36	900	0	78	RL	21 10 132	165 46 382
370	G	13:33:53	0	3	78	RL		
371	X	13:33:58	LAGON		78	RL		
372	U	13:34:01	78	RL	3			
373	B	13:34:08	1	78	RL			
374	H	13:34:12	900	78	RL			
375	X	13:34:50	INNER REEF		78	RL		
376	U	13:34:51	78	RL	1			
377	B	13:34:53	1	78	RL			
378	G	13:34:56	0	3	78	RL		
379	H	13:35:01	860	78	RL			
380	U	13:35:04	78	RL	3			
381	B	13:35:12	1.5	78	RL			
382	H	13:35:36	840	78	RL			
383	G	13:35:50	0	2	78	RL		
384	B	13:35:56	1	78	RL			
385	H	13:36:00	900	78	RL			
386	U	13:36:02	78	RL	3			
387	G	13:36:21	0	3	78	RL		
388	B	13:36:24	1	78	RL			

389	U	13:36:26	78	RL	3				
390	H	13:36:28	900	78	RL				
391	B	13:37:11	1.5	78	RL				
392	U	13:37:12	78	RL	3				
393	G	13:37:15	0	3	78	RL			
394	H	13:37:18	900	78	RL				
395	G	13:38:16	0	2	78	RL			
396	U	13:38:18	78	RL	3				
397	B	13:38:24	1.5	78	RL				
398	H	13:38:26	900	78	RL				
399	U	13:38:31	78	RL	4				
401	T	13:38:58	N	1	1	H	78	RL	2
402	F	13:39:03	0	78	RL	21 17 150	165 41 213		
403	R	13:43:00	900	0	77	LR	21 14 349	165 36 481	
404	G	13:43:18	2	0	77	LR			
405	B	13:43:22	1	77	LR				
406	U	13:43:30	77	LR	4				
407	H	13:43:34	900	77	LR				
408	G	13:44:31	3	0	77	LR			
409	U	13:44:34	77	LR	3				
410	B	13:44:40	1.5	77	LR				
411	H	13:44:45	940	77	LR				
413	T	13:45:32	N	1	0	H	77	LR	2
414	G	13:45:47	2	0	77	LR			
415	B	13:45:51	1.5	77	LR				
416	U	13:45:52	77	LR	3				
417	H	13:45:56	900	77	LR				
418	G	13:46:42	3	0	77	LR			
419	B	13:46:52	1.5	77	LR				
420	U	13:46:55	77	LR	3				
421	H	13:46:57	900	77	LR				
422	B	13:47:01	2	77	LR				
424	K	13:47:23	M	1	0	H	77	LR	3
425	G	13:47:42	3	0	77	LR			
426	B	13:47:47	2	77	LR				
427	U	13:47:49	77	LR	3				
428	X	13:48:40	CROSS PASSE HOUAILOU	77	LR				
429	B	13:48:52	1.5	77	LR				
430	B	13:48:59	2	77	LR				
431	U	13:49:02	77	LR	3				
432	G	13:49:07	3	0	77	LR			
433	H	13:49:11	900	77	LR				
434	F	13:49:20	0	77	LR	21 06 670	165 42 411		
435	R	13:53:16	900	0	76	RL	21 03 241	165 37 433	
		CROSS BARRIER REEF							
436	G	13:53:36	0	3	76	RL			
437	B	13:53:45	1.5	76	RL				
438	U	13:53:48	76	RL	3				
439	H	13:53:50	900	76	RL				
440	B	13:54:16	2	76	RL				

441	U	13:54:19	76	RL	3			
442	G	13:54:22	0	3	76	RL		
443	H	13:54:26	900	76	RL			
444	B	13:55:24	1.5	76	RL			
445	U	13:55:27	76	RL	3			
446	G	13:55:29	0	3	76	RL		
447	H	13:55:33	880	76	RL			
448	X	13:56:07	CROSS INNER REEF		76	RL		
449	U	13:56:12	76	RL	2			
450	U	13:56:19	76	RL	3			
451	G	13:56:25	0	3	76	RL		
452	B	13:56:34	1.5	76	RL			
453	H	13:56:37	900	76	RL			
454	G	13:57:03	0	2	76	RL		
455	B	13:57:07	1.5	76	RL			
456	U	13:57:12	76	RL	4			
457	H	13:57:15	900	76	RL			
458	F	13:57:29	0	76	RL	21 08 779	165 33 523	très petit récif frangeant
459	L	15:25:21	0	MAGENTA	nil	RL		

Résultats bruts du 19 juin 2003 vol numéro 1

19/ 6/2003									
1	V	7:20: 2	0	0	***	***	0	10	10
MAGENTA									
2	R	8:24:27	900	0	75	LR	21 07 556	165 29 296	
3	G	8:24:43	0	1	75	LR			
5	B	8:25: 1	2	75	LR				
6	U	8:25: 7	75	LR	3				
7	H	8:25:12	880	75	LR				
8	B	8:26:10	2.5	75	LR				
9	U	8:26:13	75	LR	3				
10	G	8:26:17	0	1	75	LR			
11	H	8:26:21	900	75	LR				
12	X	8:26:36	CROSS REEF		75	LR			
13	U	8:26:41	75	LR	1				
14	U	8:26:50	75	LR	3				
15	B	8:27: 5	2	75	LR				
16	X	8:27:46	LAGON		75	LR			
17	B	8:28:13	1.5	75	LR				
18	U	8:28:16	75	LR	3				
19	G	8:28:20	0	1	75	LR			
20	H	8:28:25	900	75	LR				
21	B	8:29: 8	1.5	75	LR				
22	U	8:29:11	75	LR	3				
23	G	8:29:27	0	1	75	LR			
24	H	8:29:35	880	75	LR				
25	U	8:30:24	75	LR	2				
26	X	8:30:34	CROSS BARRIER REEF		75	LR			

27	U	8:30:36	75	LR	1		
28	B	8:30:40	1	75	LR		
29	G	8:30:43	0	1	75	LR	
30	H	8:30:47	880	75	LR		
31	U	8:30:53	75	LR	3		
32	X	8:30:59	OCEAN	75	LR		
33	U	8:31: 2	75	LR	3		
34	B	8:31: 9	1.5	75	LR		
35	H	8:31:12	900	75	LR		
36	F	8:31:17	0	75	LR	20 59 151	165 35 434
37	R	8:34:34	900	0	74	RL	20 56 012 165 31 381
38	X	8:34:50	CROSS BARRIER REEF	74	RL		
39	G	8:34:58	2	0	74	RL	
40	U	8:35: 2	74	RL	2		
41	B	8:35:14	2	74	RL		
42	H	8:35:17	900	74	RL		
43	U	8:35:32	74	RL	1		
44	X	8:35:39	LAGON	74	RL		
45	U	8:35:42	74	RL	3		
46	B	8:35:52	2	74	RL		
47	H	8:36: 2	900	74	RL		
48	G	8:36: 7	1	0	74	RL	
49	B	8:37:34	2	74	RL		
50	U	8:37:37	74	RL	3		
51	H	8:37:41	900	74	RL		
52	G	8:37:47	1	0	74	RL	
53	B	8:38:51	1.5	74	RL		
54	U	8:38:54	74	RL	3		
55	G	8:38:56	1	0	74	RL	
56	H	8:38:59	900	74	RL		
57	U	8:40:12	74	RL	4		
58	H	8:40:16	900	74	RL		
59	G	8:40:20	1	0	74	RL	
60	B	8:40:25	1.5	74	RL		
61	X	8:41: 2	CROSS SMALL FRINGING REEF	74	RL		
62	U	8:41: 5	74	RL	1		
63	F	8:41:11	0	74	RL	21 03 983	165 24 987
64	R	8:46:14	900	0	73	LR	21 56 907 165 24 971
64.1	G	8:46:20	0	2	73	LR	
65	B	8:46:37	2	73	LR		
66	U	8:46:40	73	LR	3		
67	H	8:46:44	900	73	LR		
68	B	8:47:32	3	73	LR	Hauts fonds	
69	U	8:47:34	73	LR	3		
70	H	8:47:39	900	73	LR		
71	G	8:47:51	0	2	73	LR	
72	B	8:48:41	3	73	LR		
73	U	8:48:42	73	LR	3		
74	G	8:48:46	0	2	73	LR	
75	H	8:48:49	900	73	LR		

76	U	8:49:9	73	LR	2				
77	X	8:49:17	CROSS BARRIER REEF			73	LR		
78	U	8:49:19	73	LR	1				
79	B	8:49:20	1	73	LR				
80	G	8:49:26	0	2	73	LR			
81	U	8:49:34	73	LR	2				
82	X	8:49:37	OCEAN		73	LR			
83	U	8:49:39	73	LR	3				
84	B	8:49:44	2	73	LR				
85	H	8:49:48	900	73	LR				
86	G	8:49:52	0	1	73	LR			
87	F	8:49:54	0	73	LR	20 52 152	165 27 860		
88	R	8:52:51	900	0	72	RL	20 49 615	165 24 104	
89	G	8:53:3	1	0	72	RL			
90	B	8:53:9	2	72	RL				
91	U	8:53:12	72	RL	3				
92	X	8:53:21	CROSS BARRIER REEF			72	RL		
93	U	8:53:23	72	RL	1				
94	U	8:53:27	72	RL	2				
95	B	8:53:34	2	72	RL				
96	H	8:53:45	880	72	RL				
97	X	8:53:51	LAGON		72	RL			
98	U	8:53:54	72	RL	3				
99	B	8:54:5	2	72	RL				
100	G	8:54:11	1	0	72	RL			
101	B	8:54:18	2.5	72	RL				
102	B	8:55:10	2	72	RL				
103	U	8:55:21	72	RL	3				
104	G	8:55:36	0	1	72	RL	Hauts fonds		
105	H	8:55:38	900	72	RL				
106	B	8:55:51	1.5	72	RL				
107	U	8:55:57	72	RL	2				
108	X	8:56:4	SUBMERGED INNER REEF			72	RL		
110	T	8:56:10	M	1	1	H	72	RL	2
111	U	8:56:19	72	RL	3				
112	B	8:56:22	1	72	RL				
113	G	8:56:32	1	1	72	RL			
114	H	8:56:34	900	72	RL				
115	U	8:57:8	72	RL	4				
116	B	8:57:11	1	72	RL				
117	G	8:57:16	1	1	72	RL			
118	H	8:57:18	900	72	RL				
119	U	8:57:28	72	RL	2				
120	B	8:57:31	1	72	RL				
121	X	8:57:40	CROSS SMALL FRINGING REEF			72	RL		
122	F	8:57:44	0	72	RL	20 54 339	165 18 04		
123	R	9:0:38	900	0	71	LR	20 51 086	165 15 292	
124	U	9:0:54	71	LR	2				
125	G	9:0:58	0	1	71	LR			
126	B	9:1:1	1	71	LR				

127	U	9: 1: 6	71	LR	3					
129	T	9: 1:22	N	2	1	H	71	LR	2	
130	H	9: 1:26	900	71	LR					
131	B	9: 1:46	2	71	LR					
132	U	9: 1:59	71	LR	3					
133	G	9: 3: 1	1	2	71	LR				
134	U	9: 3: 4	71	LR	3					
135	B	9: 3: 8	2	71	LR					
136	H	9: 3:12	900	71	LR					
138	K	9: 3:32	N	1	1	H	71	LR	3	
139	X	9: 3:43	CROSS PASS			71	LR			
140	G	9: 3:46	1	2	71	LR				
141	B	9: 3:54	2	71	LR					
142	H	9: 3:58	900	71	LR					
143	X	9: 4:18	OCEAN		71	LR				
144	F	9: 4:21	0	71	LR	20 46 340		165 18 874		
145	R	9: 8:19	900	0	70	RL	20 40 798		165 16 813	
146	X	9: 8:33	CROSS BARRIER REEF			70	RL			
147	U	9: 8:35	70	RL	1					
148	B	9: 8:37	1	70	RL					
149	G	9: 8:42	0	0	70	RL				
150	X	9: 8:54	SEAGRASS		70	RL				
151	H	9: 8:57	900	70	RL					
152	U	9: 9: 5	70	RL	2					
153	B	9: 9:14	1.5	70	RL					
154	B	9: 9:23	2	70	RL					
155	G	9: 9:28	1	0	70	RL				
156	H	9: 9:36	900	70	RL					
157	U	9:10: 4	70	RL	3					
158	B	9:10:24	2.5	70	RL					
159	H	9:10:29	900	70	RL					
160	G	9:11:11	2	1	70	RL				
161	U	9:11:15	70	RL	2					
162	X	9:11:21	HAUTS FONDS			70	RL			
163	U	9:11:27	70	RL	3					
164	B	9:11:34	2.5	70	RL					
165	H	9:11:44	900	70	RL					
166	U	9:11:53	70	RL	4					
167	B	9:12:10	2	70	RL					
168	H	9:12:19	900	70	RL					
169	U	9:12:23	70	RL	2	Hauts fonds				
170	G	9:12:27	1	0	70	RL				
171	F	9:12:31	0	70	RL	20 46 003		165 13 091	petit récif	
172	R	9:16:55	900	0	69	LR	20 45 094		165 06 229	récif frangeant de quelques mètres
173	G	9:17: 8	0	1	69	LR				
174	B	9:17:12	1	69	LR					
175	U	9:17:19	69	LR	3					
176	H	9:17:25	900	69	LR					

177	G	9:17:29	1	2	69	LR			
179	T	9:17:37	M	1	0	H	69	LR	3
180	B	9:17:45	2	69	LR				
181	U	9:17:54	69	LR	3				
182	H	9:18:0	920	69	LR				
183	H	9:18:5	900	69	LR				
184	B	9:18:31	2.5	69	LR				
185	U	9:18:34	69	LR	3				
186	H	9:18:36	900	69	LR				
187	G	9:18:42	1	2	69	LR			
188	B	9:18:51	2	69	LR				
189	B	9:19:19	2.5	69	LR				
190	U	9:19:24	69	LR	2				
191	U	9:19:30	69	LR	3				
192	H	9:19:33	900	69	LR				
193	B	9:20:5	3	69	LR				
194	U	9:20:12	69	LR	3				
195	H	9:20:19	900	69	LR				
196	G	9:20:32	1	2	69	LR			
197	B	9:21:29	3	69	LR				
198	U	9:21:30	69	LR	3				
199	H	9:21:33	900	69	LR				
200	G	9:21:40	1	2	69	LR			
201	B	9:22:53	3	69	LR				
202	U	9:22:55	69	LR	3				
203	H	9:22:58	900	69	LR				
204	G	9:23:3	1	2	69	LR			
205	U	9:23:43	69	LR	2				
206	U	9:23:48	69	LR	1				
207	B	9:23:52	3	69	LR				
208	H	9:23:55	900	69	LR				
209	X	9:24:6	CROSS BARRIER REEF				69	LR	
210	U	9:24:9	69	LR	1				
211	B	9:24:14	1	69	LR				
212	X	9:24:24	OCEAN		69	LR			
213	G	9:24:27	1	1	69	LR			
214	B	9:24:30	1	69	LR				
215	U	9:24:33	69	LR	3				
216	F	9:24:35	0	69	LR		20 35 993		165 14 047
217	R	9:28:4	900	0	68	RL	20 34 245		165 08 564
218	X	9:28:15	OCEAN		68	RL			
219	U	9:28:17	68	RL	3				
220	G	9:28:22	1	1	68	RL			
221	B	9:28:35	1.5	68	RL				
222	X	9:28:50	CROSS BARRIER REEF PASS				68	RL	
223	U	9:28:52	68	RL	1				
224	B	9:28:54	1	68	RL				
225	U	9:29:5	68	RL	3				
226	B	9:29:16	2.5	68	RL				
227	H	9:29:29	900	68	RL				

228	G	9:29:36	2	1	68	RL				
229	B	9:29:39	3	68	RL					
230	B	9:30:12	3	68	RL					
231	G	9:30:35	2	1	68	RL				
232	B	9:30:55	3	68	RL	zone de courant				
233	U	9:30:59	68	RL	3					
234	X	9:31: 4	INNER REEF		68	RL				
235	U	9:31: 6	68	RL	1					
236	B	9:31: 8	1	68	RL					
237	G	9:31:13	1	1	68	RL				
238	H	9:31:18	880	68	RL					
239	U	9:31:25	68	RL	2					
240	B	9:31:38	2.5	68	RL					
241	H	9:31:46	880	68	RL					
242	B	9:32: 3	2.5	68	RL					
243	G	9:32: 5	1	1	68	RL				
244	B	9:32:37	2.5	68	RL					
245	U	9:32:42	68	RL	3					
246	H	9:32:46	900	68	RL					
247	U	9:32:50	68	RL	2					
247.1	U	09:33:00	68	RL	3					
248	B	9:33:12	2.5	68	RL					
249	G	9:33:14	2	1	68	RL				
250	H	9:33:17	900	68	RL					
251	B	9:33:31	2	68	RL					
252	U	9:33:38	68	RL	4					
253	H	9:33:41	900	68	RL					
254	G	9:33:47	1	1	68	RL				
255	U	9:33:52	68	RL	4					
256	B	9:34:17	1	68	RL					
257	U	9:34:20	68	RL	4					
258	H	9:34:26	920	68	RL					
259	G	9:34:28	1	1	68	RL				
259.1	T	09:34:44	M	1	0	H	68	RL	4	
260	F	9:35: 5	0	68	RL	20 42 822	165 01 643			
261	R	9:39:13	900	0	67	LR	20 40 097	164 56 136		
262	G	9:39:28	0	1	67	LR				
263	B	9:39:31	1	67	LR					
264	U	9:39:36	67	LR	4					
266	K	9:39:45	N	1	0	L	67	LR	2	
267	B	9:39:51	1	67	LR					
268	U	9:39:53	67	LR	4					
269	H	9:40: 1	900	67	LR					
270	U	9:40: 3	67	LR	3					
271	B	9:40: 6	1	67	LR					
272	G	9:40:11	0	1	67	LR				
273	U	9:40:45	67	LR	3					
274	B	9:40:48	1	67	LR					
275	H	9:40:50	900	67	LR					
276	G	9:40:53	1	1	67	LR				

277	G	9:41:27	1	2	67	LR					
278	U	9:41:33	67	LR	3						
279	H	9:41:36	900	67	LR						
281	T	9:41:57	N	1	0	H	67	LR	3		
282	G	9:42:9	1	2	67	LR					
283	B	9:42:15	1	67	LR	nuages					
284	H	9:42:23	900	67	LR						
285	G	9:42:42	2	2	67	LR					
286	B	9:42:52	1.5	67	LR						
287	U	9:42:58	67	LR	2						
288	U	9:43:24	67	LR	3						
289	U	9:43:33	67	LR	2						
290	B	9:43:43	2	67	LR						
291	X	9:43:54	CROSS BARRIER REEF			67	LR				
292	U	9:43:55	67	LR	1						
293	B	9:43:57	1	67	LR						
294	G	9:43:59	1	1	67	LR					
295	X	9:44:15	OCEAN		67	LR					
296	U	9:44:18	67	LR	3						
297	B	9:44:21	3	67	LR						
298	G	9:44:25	1	2	67	LR					
299	F	9:44:27	0	67	LR	20 34 326	165 01 686				
300	R	9:51:49	900	2	66	RL	20 34 148	164 55 394			
301	G	9:51:55	1	1	66	RL					
302	X	9:52:0	OCEAN		66	RL					
303	B	9:52:8	1.5	66	RL						
304	U	9:52:11	66	RL	3						
305	H	9:52:14	900	66	RL						
307	K	9:52:57	N	1	1	L	66	RL	4		
308	U	9:53:2	66	RL	4						
309	B	9:53:9	1	66	RL						
310	H	9:53:12	900	66	RL						
311	G	9:53:17	1	1	66	RL					
312	X	9:53:53	EMBOUCHURE DE LA OUAIEME			66	RL				
313	B	9:54:13	1	66	RL						
314	U	9:54:14	66	RL	4						
315	H	9:54:17	900	66	RL						
316	G	9:54:19	1	1	66	RL					
317	F	9:54:29	0	66	RL	20 37 552	164 52 413				
318	R	9:58:7	900	3	65	LR	20 33 770	164 49 117	tout		
			petit récif frangeant								
319	U	9:58:25	65	LR	3						
320	G	9:58:30	1	1	65	LR					
321	B	9:58:31	1	65	LR						
322	H	9:58:34	900	65	LR						
323	X	9:58:40	INNER REEF			65	LR				
324	U	9:58:42	65	LR	1						
325	B	9:58:44	1	65	LR						
326	G	9:58:49	0	1	65	LR					
328	T	9:58:56	N	1	0	L	65	LR	1		

329	H	9:59:3	900	65	LR				
330	X	9:59:8	LAGON		65	LR			
331	U	9:59:10	65	LR	3				
332	B	9:59:20	1.5	65	LR				
333	G	9:59:23	1	2	65	LR			
334	X	9:59:42	OCEAN		65	LR			
335	U	9:59:45	65	LR	3				
336	B	9:59:52	1.5	65	LR				
337	G	9:59:58	1	3	65	LR			
338	H	10:00:01	880	65	LR				
339	B	10:00:11	2	65	LR				
340	U	10:00:12	65	LR	3				
341	H	10:00:24	880	65	LR				
342	F	10:00:36	2	65	LR	20 30 580	164 51 250		
343	R	10:02:25	900	0	64.2	RL	20 28 379	164 49 377	
344	X	10:02:35	OCEAN		64.2	RL			
345	U	10:02:41	64.2	RL	3				
346	G	10:02:46	2	1	64.2	RL			
347	X	10:02:54	CROS BARRIER REEF		64.2	RL			
348	U	10:02:55	64.2	RL	1				
349	B	10:02:57	1	64.2	RL				
350	G	10:03:02	0	0	64.2	RL			
351	H	10:03:05	900	64.2	RL				
352	U	10:03:26	64.2	RL	2				
353	B	10:03:33	2	64.2	RL				
354	U	10:03:35	64.2	RL	3				
355	X	10:03:38	LAGON		64.2	RL			
356	G	10:03:45	2	1	64.2	RL			
357	U	10:03:58	64.2	RL	3				
358	B	10:04:19	2.5	64.2	RL				
359	U	10:04:23	64.2	RL	2	Hauts fonds			
360	H	10:04:27	920	64.2	RL				
361	G	10:04:30	2	1	64.2	RL			
362	U	10:04:35	64.2	RL	3				
363	B	10:04:47	2	64.2	RL				
364	F	10:05:00	4	64.2	RL	20 31 937	164 46 977		
365	L	10:28:12	0	*****	nil	RL			

Résultats bruts 19 juin 2003 vol numéro 2

19/ 6/2003									
1	V	11:26:28	0	1	3000	***	10	SE	10
TOUHO									
2	R	11:49:17	900	2	64	LR	20 29 433	164 44 941	très
petit récif frangeant									
3	G	11:49:31	2	1	64	LR	mauvaises conditions météo		
4	U	11:49:40	64	LR	3	mauvaises conditions météo			
5	B	11:49:55	2.5	64	LR	mauvaises conditions météo			
6	H	11:50:06	900	64	LR	mauvaises conditions météo			
7	U	11:50:17	64	LR	2	hauts fonds	mauvaises conditions météo		

8	B	11:50:24	2.5	64	LR				mauvaises conditions météo	
9	G	11:50:28	3	1	64	LR			mauvaises conditions météo	
10	H	11:50:34	900	64	LR				mauvaises conditions météo	
11	U	11:50:38	64	LR	3				mauvaises conditions météo	
12	U	11:50:52	64	LR	2				mauvaises conditions météo	
13	X	11:51:01	CROSS BARRIER REEF			64	LR		mauvaises conditions météo	
14	U	11:51:03	64	LR	1				mauvaises conditions météo	
15	B	11:51:08	1	64	LR				mauvaises conditions météo	
16	G	11:51:14	2	0	64	LR			mauvaises conditions météo	
17	U	11:51:25	64	LR	2				mauvaises conditions météo	
18	X	11:51:29	OCEAN			64	LR		mauvaises conditions météo	
19	U	11:51:31	64	LR	3				mauvaises conditions météo	
20	B	11:51:35	3	64	LR				mauvaises conditions météo	
21	G	11:51:42	2	1	64	LR			mauvaises conditions météo	
22	F	11:51:44	0	64	LR	20 26 661	164 47 615		mauvaises conditions météo	
23	R	11:53:16	900	0	63.2	RL	20 25 553	164 45 554	mauvaises conditions météo	
24	X	11:53:31	CROSS BARRIER REEF			63.2	RL		mauvaises conditions météo	
26	G	11:53:38	0	2	63.2	RL			mauvaises conditions météo	
27	U	11:53:40	63.2	RL	1				mauvaises conditions météo	
28	B	11:53:42	1	63.2	RL				mauvaises conditions météo	
29	X	11:53:51	LAGON			63.2	RL		mauvaises conditions météo	
30	B	11:53:59	3	63.2	RL				mauvaises conditions météo	
31	U	11:54:02	63.2	RL	3				mauvaises conditions météo	
32	H	11:54:05	900	63.2	RL				mauvaises conditions météo	
33	G	11:54:07	1	2	63.2	RL			mauvaises conditions météo	
34	U	11:54:14	63.2	RL	2	champ de patates			mauvaises conditions météo	
35	B	11:54:41	3	63.2	RL				mauvaises conditions météo	
36	U	11:54:44	63.2	RL	3				mauvaises conditions météo	
37	G	11:54:47	1	2	63.2	RL			mauvaises conditions météo	
38	H	11:54:51	860	63.2	RL				mauvaises conditions météo	
39	U	11:55:29	63.2	RL	2				mauvaises conditions météo	
40	H	11:55:33	860	63.2	RL				mauvaises conditions météo	
41	F	11:55:43	1	63.2	RL	20 28 561	164 43 540		mauvaises conditions météo	
42	X	12:10:15	TRAVERSE JUSQU A KOUMAC				nil	RL		bonnes conditions météo à Koumac
43	X	12:10:30	VENT 6 NŒUDS SSE				nil	RL		
46	X	12:11:01	VISI 10KM		nil	RL				
47	X	12:11:14	NUAGES 0		nil	RL				
48	R	12:14:10	900	2	34	LR	20 30 655	164 12 294		
49	G	12:14:24	0	2	34	LR				
50	B	12:14:29	1	34	LR	beaucoup de nuages qui n'affectent que le début du transect				
51	U	12:14:35	34	LR	4	frange vaseuse près de la cote				
52	H	12:14:39	900	34	LR					
53	B	12:15:07	1	34	LR					

54	U	12:15:11	34	LR	3				
56	G	12:15:25	0	2	34	LR			
57	H	12:15:40	880	34	LR				
59	T	12:16:19	N	1	1	I	34	LR	3
60	U	12:16:23	34	LR	2	Hauts fonds			
61	X	12:16:39	INNER REEF		34	LR			
62	U	12:16:42	34	LR	1				
63	G	12:16:46	0	1	34	LR			
64	B	12:16:48	1	34	LR				
64.1	U	12:16:50	34	LR	2				
65	X	12:17:05	LAGON		34	LR			
66	G	12:17:10	0	2	34	LR			
67	U	12:17:18	34	LR	3				
68	H	12:17:29	900	34	LR				
69	U	12:17:43	34	LR	2				
70	B	12:17:46	1	34	LR				
71	G	12:17:49	0	2	34	LR			
72	B	12:18:00	1.5	34	LR				
73	U	12:18:11	34	LR	2				
74	X	12:18:44	BACK REEF		34	LR			
75	U	12:18:49	34	LR	1				
76	B	12:18:54	1	34	LR				
77	G	12:18:58	0	2	34	LR			
78	X	12:19:08	SEAGRASS		34	LR			
79	X	12:19:19	CROSS BARRIER REEF		34	LR			
80	X	12:19:29	OCEAN		34	LR			
81	U	12:19:31	34	LR	3				
82	B	12:19:36	2	34	LR				
83	F	12:19:54	0	34	LR	20 37 468	164 06 671		
84	R	12:22:22	900	0	35.2	RL	20 34 823	164 04 779	
85	X	12:22:34	OCEAN		35.2	RL			
86	U	12:22:36	35.2	RL	3				
87	B	12:22:42	1.5	35.2	RL				
88	G	12:22:46	2	1	35.2	RL			
89	X	12:22:53	CROSS BARRIER REEF		35.2	RL			
90	U	12:22:57	35.2	RL	1				
91	X	12:23:12	interrompt transect		35.2	RL			
92	X	12:25:59	reprise transect		35.2	RL	20 33 865	164 04 980	
93	U	12:26:08	35.2	RL	2				
94	B	12:26:11	1	35.2	RL				
95	G	12:26:14	2	1	35.2	RL			
96	U	12:26:32	35.2	RL	1				
97	B	12:26:37	1	35.2	RL				
98	H	12:26:45	900	35.2	RL				
99	G	12:26:47	1	0	35.2	RL			
100	U	12:26:51	35.2	RL	2				
101	H	12:26:58	1	35.2	RL				
102	G	12:27:02	2	1	35.2	RL			
104	T	12:27:18	N	1	0	H	35.2	RL	2
105	U	12:27:31	35.2	RL	3				

106	B	12:27:36	1.5	35.2	RL					
107	G	12:28:03	2	0	35.2	RL				
108	B	12:28:12	1	35.2	RL					
109	H	12:28:15	900	35.2	RL					
110	U	12:28:19	35.2	RL	3					
112	T	12:28:44	N	1	0	H	35.2	RL	2	
114	T	12:29:17	N	1	1	L	35.2	RL	3	
115	X	12:29:30	NUAGES	35.2	RL					
116	G	12:29:36	2	0	35.2	RL				
118	T	12:29:45	N	1	1	H	35.2	RL	3	
119	B	12:29:56	1.5	35.2	RL					
121	D	12:30:38	M	1	1	L	0	35.2	RL	3
121.1	U	12:30:40	35.2	RL	4					
122	B	12:30:45	1	35.2	RL					
123	H	12:30:50	900	35.2	RL					
123.1	G	12:31:00	2	0	35.2	RL				
124	X	12:31:06	CROSS LAND	35.2	RL					
125	F	12:31:13	4	35.2	RL	20 27 917	164 10 525			
126	R	12:33:27	900	2	35	LR	20 25 146	164 09 308	très	petit récif frangeant
127	G	12:33:42	0	2	35	LR				
128	B	12:33:44	1	35	LR					
129	U	12:33:49	35	LR	4					
130	B	12:33:57	1.5	35	LR	nuages				
131	H	12:34:01	900	35	LR					
132	G	12:34:28	0	2	35	LR				
133	H	12:34:31	900	35	LR					
134	B	12:34:35	1.5	35	LR	nuages				
135	U	12:34:47	35	LR	3					
137	K	12:35:27	N	1	0	H	35	LR	3	
138	G	12:35:37	0	2	35	LR				
139	B	12:35:45	1.5	35	LR					
140	H	12:35:47	900	35	LR					
141	G	12:36:39	0	2	35	LR				
142	B	12:36:42	1.5	35	LR					
143	H	12:36:45	900	35	LR					
144	U	12:36:48	35	LR	3					
145	G	12:37:48	0	2	35	LR				
146	H	12:37:51	900	35	LR					
147	U	12:37:54	35	LR	3					
148	B	12:38:00	1	35	LR					
150	T	12:38:05	N	1	1	L	35	LR	3	
151	U	12:38:28	35	LR	2					
152	B	12:38:40	1	35	LR					
153	H	12:38:46	900	35	LR					
154	G	12:38:52	0	2	35	LR				
155	X	12:39:00	BACK REEF	35	LR					
156	U	12:39:15	35	LR	1					
157	B	12:39:17	1	35	LR					
158	X	12:39:26	CROSS BARRIER REEF	35	LR					

159	G	12:39:29	0	1	35	LR						
160	X	12:39:37	OCEAN		35	LR						
161	B	12:39:43	1.5	35	LR							
162	G	12:39:46	0	2	35	LR						
163	U	12:39:48	35	LR	3							
164	F	12:40:07	0	35	LR	20 33 571		164 03 258				
165	R	12:42:07	900	0	36.2	RL	20 31 821	164 00 931				
166	X	12:42:16	OCEAN		36.2	RL						
167	U	12:42:18	36.2	RL	3							
168	B	12:42:20	1	36.2	RL							
169	X	12:42:27	CROSS BARRIER REEF		36.2	RL						
170	G	12:42:31	1	0	36.2	RL						
171	B	12:42:33	1	36.2	RL							
172	U	12:42:35	36.2	RL	1							
173	X	12:42:44	BACK REEF		36.2	RL						
174	U	12:42:52	36.2	RL	2							
175	G	12:43:05	2	0	36.2	RL						
176	H	12:43:08	900	36.2	RL							
177	B	12:43:12	1	36.2	RL							
178	U	12:43:14	36.2	RL	2							
178.1	C	12:43:36	M	60	10	L	2	ST	C	36.2		
	RL	3										
178.2	X	12:43:37	interruption transect				20 29 202	164 02 894				
179	U	12:43:43	36.2	RL	3							
180	B	12:44:20	1	36.2	RL							
181	X	12:47:03	REPRISE TRANSECT		36.2	RL	20 29 314	164 02 935				
182	G	12:47:33	2	1	36.2	RL						
183	B	12:47:36	1	36.2	RL							
184	U	12:47:40	36.2	RL	3							
186	T	12:47:49	M	1	1	H	36.2	RL	3			
188	T	12:47:56	N	1	1	L	36.2	RL	3			
190	T	12:48:01	M	1	1	H	36.2	RL	3			
191	G	12:48:07	2	1	36.2	RL						
192	H	12:48:10	920	36.2	RL							
193	B	12:48:15	1	36.2	RL							
195	T	12:48:20	M	1	1	H	36.2	RL	3			
196	U	12:48:22	36.2	RL	3							
197	G	12:48:47	2	0	36.2	RL						
198	B	12:48:50	1	36.2	RL							
199	U	12:48:55	36.2	RL	2							
200	U	12:49:08	36.2	RL	3							
201	H	12:49:12	900	36.2	RL							
202	B	12:49:59	1	36.2	RL							
203	U	12:50:01	36.2	RL	3							
204	H	12:50:03	900	36.2	RL							
205	G	12:50:07	2	0	36.2	RL						
206	U	12:50:56	36.2	RL	4							
207	B	12:50:58	1	36.2	RL							
208	H	12:51:05	920	36.2	RL							
209	G	12:51:07	2	0	36.2	RL						

210	X	12:51:42	REEF ISLAND	36.2	RL				
211	X	12:51:47	LAGOON	36.2	RL				
213	T	12:51:54	N	1	0	L	36.2	RL	3
214	X	12:52:01	LAND	36.2	RL				traverse la terre
215	X	12:52:08	FIN LAND	36.2	RL				fin de traversée de la terre
216	U	12:52:14	36.2	RL	2				
217	B	12:52:16	1	36.2	RL				
218	G	12:52:26	2	0	36.2	RL			seagrass
219	H	12:52:46	860	36.2	RL				
221	T	12:53:04	M	1	1	H	36.2	RL	2
222	U	12:53:28	36.2	RL	4				turbidité très changeante
223	B	12:53:30	1	36.2	RL				
224	G	12:53:35	2	0	36.2	RL			
225	H	12:53:46	820	36.2	RL				nuages
226	U	12:53:50	36.2	RL	2				
227	B	12:54:07	1	36.2	RL				
228	X	12:54:12	SEAGRASS	36.2	RL				
229	U	12:54:16	36.2	RL	1				
230	G	12:54:21	1	0	36.2	RL			
231	H	12:54:30	850	36.2	RL				
232	X	12:54:49	SEAGRASS	36.2	RL				
233	Y	12:54:52	M	1	0	L	36.2	RL	1
234	F	12:55:05	4	36.2	RL		20 18 981		164 09 928
235	R	12:58:43	900	2	36	LR	20 18 023		164 08 131
236	U	12:58:54	36	LR	1				
237	B	12:58:56	1	36	LR				
238	G	12:58:59	0	2	36	LR			
239	X	12:59:04	SEAGRASS	36	LR				
241	T	12:59:12	N	1	1	L	36	LR	2
242	H	12:59:25	940	36	LR				
243	U	12:59:33	36	LR	2				
244	B	12:59:35	1	36	LR				
245	G	12:59:40	0	2	36	LR			
246	H	12:59:43	900	36	LR				
248	D	13:00:15	M	1	0	H	0	36	LR 3
249	U	13:00:35	36	LR	3				
250	B	13:00:39	1	36	LR				
251	X	13:00:44	LAND	36	LR				
252	X	13:00:52	LAND	36	LR				
253	X	13:00:56	LAGON	36	LR				
254	B	13:00:58	1	36	LR				
255	U	13:01:00	36	LR	3				
256	G	13:01:08	0	2	36	LR			
257	H	13:01:14	860	36	LR				
258	H	13:01:33	880	36	LR				
259	U	13:02:02	36	LR	1				
260	X	13:02:07	PLATIER	36	LR				
261	X	13:02:22	LAGON	36	LR				
262	G	13:02:26	0	2	36	LR			
263	U	13:02:28	36	LR	3				

264	B	13:02:34	1	36	LR				
265	H	13:02:37	880	36	LR				
266	U	13:03:28	36	LR	3				
267	B	13:03:31	1	36	LR				
268	G	13:03:46	0	2	36	LR			
269	H	13:04:02	940	36	LR				
270	G	13:04:13	0	3	36	LR			
271	H	13:04:20	900	36	LR				
272	U	13:04:25	36	LR	2	inner reef			
274	K	13:04:35	N	1	0	H	36	LR	3
275	U	13:04:38	36	LR	3				
276	B	13:04:56	1.5	36	LR				
277	G	13:05:00	0	2	36	LR			
278	U	13:05:06	36	LR	3				
279	U	13:06:23	36	LR	2				
280	G	13:06:30	0	2	36	LR			
281	B	13:06:35	1	36	LR				
282	H	13:06:42	880	36	LR				
283	X	13:06:49	BACK REEF	36	LR				
284	U	13:06:52	36	LR	1				
285	B	13:06:53	1	36	LR				
286	Y	13:07:05	N	4	0	L	36	LR	2
287	G	13:07:13	0	2	36	LR			
288	X	13:07:21	CROSS BARRIER REEF	36	LR				
289	X	13:07:26	OCEAN	36	LR				
290	U	13:07:28	36	LR	3				
291	B	13:07:30	1	36	LR				
292	G	13:07:33	0	2	36	LR			
293	H	13:07:43	960	36	LR				
294	H	13:07:57	900	36	LR				
295	F	13:08:00	0	36	LR	20 29 261	163 59 639		
296	R	13:10:15	900	0	37.2	RL	20 26 759	163 57 859	
297	G	13:10:33	2	0	37.2	RL			
298	X	13:10:36	OCEAN	37.2	RL				
299	U	13:10:38	37.2	RL	3				
300	B	13:10:41	1	37.2	RL				
301	H	13:10:45	900	37.2	RL				
302	X	13:10:54	CROSS BARRIER REEF	37.2	RL				
303	U	13:10:58	37.2	RL	1				
304	B	13:10:59	1	37.2	RL				
305	X	13:11:04	BACK REEF	37.2	RL				
306	X	13:11:11	SEAGRASS	37.2	RL				
307	U	13:11:14	37.2	RL	2				
308	B	13:11:19	1	37.2	RL				
309	G	13:11:24	2	0	37.2	RL			
310	H	13:11:45	900	37.2	RL				
311	B	13:12:06	1	37.2	RL				
312	U	13:12:09	37.2	RL	3				
313	H	13:12:13	900	37.2	RL				
314	G	13:12:19	2	0	37.2	RL			

315	U	13:13:42	37.2	RL	3				
316	H	13:13:45	900	37.2	RL				
317	B	13:13:48	1	37.2	RL				
318	G	13:13:54	2	0	37.2	RL			
320	T	13:14:05	N	1	1	H	37.2	RL	3
321	U	13:14:21	37.2	RL	2				
322	X	13:14:30	INNER REEF				37.2	RL	
323	G	13:14:45	2	0	37.2	RL			
324	U	13:14:59	37.2	RL	3				
325	B	13:15:23	1	37.2	RL				
326	H	13:15:26	900	37.2	RL				
327	G	13:15:36	2	0	37.2	RL			
328	U	13:16:04	37.2	RL	4				
329	B	13:16:09	1	37.2	RL				
330	H	13:16:12	900	37.2	RL				
331	G	13:16:16	2	0	37.2	RL			
332	U	13:16:42	37.2	RL	2				
333	X	13:16:50	LAND				37.2	RL	
334	X	13:16:54	LAGON				37.2	RL	
335	U	13:17:02	37.2	RL	3				
337	T	13:17:10	M	1	1	H	37.2	RL	4
338	G	13:17:15	2	0	37.2	RL			
339	U	13:17:18	37.2	RL	4				
340	U	13:17:24	37.2	RL	2				
341	F	13:17:54	4	37.2	RL	20 17 261	164 05 223		
342	R	13:20:21	900	1	37	LR	20 17 735	164 01 982	
343	G	13:20:41	0	2	37	LR			
344	B	13:20:44	1	37	LR				
345	U	13:20:51	37	LR	3				
346	H	13:21:01	880	37	LR				
347	G	13:22:32	0	2	37	LR			
348	H	13:22:35	900	37	LR				
349	B	13:22:37	1	37	LR				
350	U	13:22:40	37	LR	3				
351	Y	13:22:56	N	1	0	L	37	LR	3
352	G	13:23:11	0	2	37	LR			
353	B	13:23:34	1	37	LR				
355	T	13:23:40	M	1	0	H	37	LR	3
356	G	13:23:45	0	3	37	LR			
357	H	13:23:50	880	37	LR				
358	G	13:24:29	0	3	37	LR			
359	H	13:24:32	900	37	LR				
360	B	13:24:43	1.5	37	LR				
361	U	13:24:45	37	LR	3				
362	U	13:25:03	37	LR	2				
363	X	13:25:12	CROSS REEF				37	LR	
364	B	13:25:24	2	37	LR	zone de courant			
365	B	13:25:32	1	37	LR				
366	U	13:25:34	37	LR	2				
367	X	13:25:51	CROSS BARRIER REEF				37	LR	

368	U	13:26:03	37	LR	2				
369	B	13:26:10	2	37	LR				
372	X	13:26:22	OCEAN	37	LR				
373	B	13:26:26	1.5	37	LR				
374	G	13:26:28	0	2	37	LR			
375	U	13:26:30	37	LR	3				
376	F	13:26:56	0	37	LR	20 25 446	163 56 113		
377	R	13:29:41	900	0	38.2	RL	20 22 109	163 54 585	
378	G	13:29:53	2	0	38.2	RL			
379	X	13:29:56	OCEAN	38.2	RL				
380	B	13:30:01	1	38.2	RL				
381	U	13:30:03	38.2	RL	3				
382	H	13:30:05	900	38.2	RL				
383	X	13:30:14	CROSS BARRIER REEF	38.2	RL				
384	U	13:30:17	38.2	RL	1				
385	Y	13:30:21	M	1	0	H	38.2-RL		
386	B	13:30:25	1	38.2	RL	1			
387	U	13:30:35	38.2	RL	2				
388	B	13:30:42	1	38.2	RL				
389	G	13:30:48	1	0	38.2	RL			
390	H	13:30:52	900	38.2	RL				
391	G	13:31:19	2	0	38.2	RL			
392	U	13:31:43	38.2	RL	3				
393	B	13:31:59	1.5	38.2	RL				
394	H	13:32:27	900	38.2	RL				
395	B	13:32:36	1	38.2	RL				
396	U	13:32:47	38.2	RL	3				
397	G	13:33:19	2	0	38.2	RL			
398	H	13:33:22	900	38.2	RL				
399	B	13:33:24	1	38.2	RL				
400	U	13:33:26	38.2	RL	3				
401	B	13:33:54	1	38.2	RL				
402	H	13:34:04	900	38.2	RL				
403	U	13:34:05	38.2	RL	3				
406	D	13:34:26	M	1	0	L	0	38.2	RL 3
407	G	13:34:31	2	0	38.2	RL			
408	H	13:34:51	900	38.2	RL				
409	U	13:34:57	38.2	RL	4	très turbide proche terre			
410	B	13:34:59	1	38.2	RL				
411	G	13:35:05	3	1	38.2	RL			
412	F	13:35:34	4	38.2	RL	20 14 888	164 00 275		
413	R	13:41:00	900	1	38	LR	20 07 793	164 02 429	
414	U	13:41:09	38	LR	1				
415	B	13:41:14	1.5	38	LR				
416	G	13:41:17	0	2	38	LR			
417	U	13:41:28	38	LR	2				
419	T	13:41:36	N	1	1	H	38	LR	2
420	H	13:41:57	900	38	LR				
421	U	13:42:02	38	LR	2				
422	B	13:42:09	2	38	LR				

423	G	13:42:14	0	2	38	LR			
424	H	13:42:21	900	38	LR				
425	U	13:42:38	38	LR	3				
426	B	13:42:43	1	38	LR				
427	G	13:42:47	0	3	38	LR			
428	X	13:42:53	NUAGES		38	LR			
429	H	13:43:30	920	38	LR				
430	G	13:43:51	0	3	38	LR			
431	U	13:44:01	38	LR	3				
432	U	13:44:20	38	LR	1				
433	X	13:44:26	INNER REEF			38	LR		
434	B	13:44:28	1	38	LR				
435	U	13:44:41	38	LR	3				
436	B	13:44:51	1.5	38	LR				
437	U	13:45:06	38	LR	4				
438	G	13:45:09	0	3	38	LR			
439	H	13:45:15	900	38	LR				
440	U	13:46:29	38	LR	3				
441	B	13:46:36	1	38	LR				
442	G	13:46:39	0	3	38	LR			
443	H	13:46:44	880	38	LR				
444	G	13:47:44	0	3	38	LR			
445	H	13:47:46	900	38	LR				
446	B	13:47:50	1	38	LR				
447	U	13:47:52	38	LR	3				
448	B	13:48:51	1.5	38	LR				
449	U	13:48:55	38	LR	3				
450	H	13:49:01	880	38	LR				
451	G	13:49:07	0	3	38	LR			
452	U	13:49:28	38	LR	2				
453	B	13:49:34	1	38	LR				
454	X	13:49:43	CROSS BARRIER REEF			38	LR		
455	G	13:49:48	0	2	38	LR			
456	U	13:49:50	38	LR	1				
457	X	13:50:01	OCEAN		38	LR			
458	U	13:50:04	38	LR	3				
459	B	13:50:10	1	38	LR				
460	G	13:50:15	0	3	38	LR			
461	H	13:50:21	900	38	LR				
462	B	13:51:01	1.5	38	LR				
463	F	13:51:04	0	38	LR	20 20 246	163 53 369		
464	R	13:53:38	900	0	39.2	RL	20 16 695	163 51 745	
465	G	13:53:57	3	0	39.2	RL			
466	X	13:54:05	CROSS BARRIER REEF			39.2	RL		
467	U	13:54:07	39.2	RL	1				
468	B	13:54:09	1	39.2	RL				
469	H	13:54:18	960	39.2	RL				
470	G	13:54:24	0	0	39.2	RL			
471	H	13:54:27	900	39.2	RL				
472	U	13:54:31	39.2	RL	2				

473	B	13:54:37	1	39.2	RL					
474	G	13:54:39	2	0	39.2	RL				
475	U	13:54:45	39.2	RL	3					
477	T	13:55:12	M	1	0	L	39.2	RL	3	
478	B	13:55:46	1	39.2	RL					
479	U	13:55:51	39.2	RL	3					
480	G	13:55:54	2	0	39.2	RL				
481	H	13:56:00	880	39.2	RL					
482	G	13:56:42	3	0	39.2	RL				
483	H	13:56:46	880	39.2	RL					
484	B	13:56:49	1	39.2	RL					
485	U	13:56:51	39.2	RL	3					
487	K	13:57:15	N	1	1	L	39.2	RL	2	
488	U	13:57:24	39.2	RL	2	haut fonds				
489	B	13:57:28	1	39.2	RL					
490	H	13:57:32	880	39.2	RL					
491	G	13:57:36	3	0	39.2	RL				
492	X	13:57:46	SUBMERGED INNER REEF					39.2	RL	
494	K	13:57:52	M	1	0	H	39.2	RL	2	
495	U	13:58:13	39.2	RL	3					
496	B	13:58:16	1	39.2	RL					
497	G	13:58:23	2	0	39.2	RL				
498	H	13:58:25	900	39.2	RL					
499	U	13:58:35	39.2	RL	2					
500	G	13:58:45	3	0	39.2	RL				
501	U	13:59:23	39.2	RL	3					
502	B	13:59:25	1	39.2	RL					
503	H	13:59:28	900	39.2	RL					
504	G	13:59:34	3	0	39.2	RL				
505	G	13:59:44	2	0	39.2	RL				
506	G	13:59:50	1	0	39.2	RL				
507	X	13:59:59	NUAGES		39.2	RL				
508	G	14:00:23	3	0	39.2	RL				
510	T	14:00:28	M	1	0	L	39.2	RL	3	
511	U	14:01:28	39.2	RL	2					
512	X	14:01:36	CROSS FRINGING REEF				39.2	RL		
513	G	14:01:38	1	0	39.2	RL				
514	U	14:01:41	39.2	RL	1					
515	B	14:01:43	1	39.2	RL					
516	H	14:01:46	900	39.2	RL					
517	X	14:01:52	SEAGRASS		39.2	RL				
518	F	14:02:14	3	39.2	RL	20 06 228	164 00 143			
519	R	14:04:20	900	4	39	LR	20 04 936	163 57 524		
520	G	14:04:45	0	1	39	LR				
521	B	14:04:47	1	39	LR					
522	U	14:04:48	39	LR	3					
523	H	14:04:52	900	39	LR					
524	X	14:04:57	NUAGES		39	LR				
525	G	14:05:06	0	0	39	LR				
526	G	14:05:39	0	1	39	LR				

527	H	14:05:44	920	39	LR				
528	B	14:05:46	1	39	LR				
529	U	14:05:48	39	LR	3				
530	G	14:05:54	0	2	39	LR			
531	B	14:06:37	1	39	LR				
532	U	14:06:38	39	LR	3				
533	H	14:06:41	900	39	LR				
534	G	14:06:45	0	2	39	LR			
535	X	14:07:23	LAND		39	LR			
536	X	14:07:33	LAND		39	LR			
537	U	14:07:36	39	LR	1				
538	B	14:07:37	1	39	LR				
539	U	14:07:44	39	LR	2				
540	B	14:07:47	1	39	LR				
541	G	14:07:50	0	3	39	LR			
542	U	14:08:00	39	LR	4				
543	H	14:08:17	860	39	LR				
544	B	14:08:51	1.5	39	LR				
545	U	14:08:54	39	LR	3				
546	G	14:08:59	0	3	39	LR			
547	H	14:09:04	860	39	LR				
548	G	14:09:58	0	3	39	LR			
549	B	14:10:03	1.5	39	LR				
550	U	14:10:06	39	LR	3				
551	H	14:10:08	900	39	LR				
552	B	14:10:23	1	39	LR				
553	U	14:10:36	39	LR	2				
554	X	14:10:43	BACK REEF		39	LR			
555	X	14:10:49	CROSS BARRIER REEF		39	LR			
556	U	14:10:50	39	LR	1				
557	B	14:10:51	1	39	LR				
558	H	14:10:56	900	39	LR				
559	X	14:11:00	OCEAN		39	LR			
560	B	14:11:03	1	39	LR				
561	U	14:11:05	39	LR	3				
562	G	14:11:09	0	3	39	LR			
563	F	14:11:44	0	39	LR				
564	L	14:34:13	0	KOUMAC	nil	LR			

Résultats bruts du 20 juin 2003 vol numéro2

20/ 6/2003 LEG1									
1	V	6:53:21	0	2	3000	***	0	**	10
MAGENTA									
2	L	8: 3:34	0		TOUHO	nil	**		
20/ 6/2003 LEG2									
1	V	8:24:57	0	1	3000	***	8	S	10
TOUHO									
2	R	8:47: 4	900	3	64	LR			

1	V	10:18:00	42	0	0	***	4	NE	10	
KOUMAC										
2	X	10:18:22	10H15 TAKE OFF			nil	**			
3	L	12:10:04	0			MAGENTA	nil	**		

Résultats bruts du 22 juin 2003 vol numéro 1

22/ 6/2003										
1	V	9:44:34	0	1	3300		***	0	**	10
MAGENTA										
2	R	10:01:52	900	0	101	RL				
3	G	10:02:01	1	1	101	RL				
4	Y	10:02:07	N	1	1	H	101	RL	3	
5	H	10:02:11	900	101	RL					
6	B	10:02:14	1	101	RL					
7	U	10:02:19	101	RL	3					
8	X	10:02:24	OCEAN		101	RL				
9	G	10:02:36	0	1	101	RL				
10	X	10:03:03	CROSS BARRIER REEF				101	RL		
11	U	10:03:06	101	RL	1					
12	B	10:03:09	1	101	RL					
13	H	10:03:12	900	101	RL					
14	G	10:03:18	1	1	101	RL				
15	U	10:03:23	101	RL	2					
16	X	10:03:30	LAGON		101	RL				
17	B	10:04:07	1	101	RL					
18	U	10:04:20	101	RL	2					
19	C	10:04:26	M	1	1	H	0	U	***	101 RL
20	G	10:04:34	0	0	101	RL				
21	H	10:04:39	900	101	RL					
23	T	10:05:01	N	1	0	I	101	RL	2	
24	G	10:05:06	0	0	101	RL				
25	B	10:05:08	1	101	RL					
26	U	10:05:10	101	RL	2					
27	H	10:05:12	900	101	RL					
28	G	10:06:06	0	1	101	RL				
30	K	10:06:14	N	1	0	I	101	RL	2	
31	U	10:06:16	101	RL	2					
32	B	10:06:17	1	101	RL					
33	H	10:06:19	900	101	RL					
34	U	10:06:35	101	RL	3					
36	T	10:06:48	N	1	1	I	101	RL	3	
38	T	10:06:53	N	1	1	L	101	RL	3	
39	G	10:07:02	0	1	101	RL				
40	B	10:07:04	1	101	RL					
41	U	10:07:06	101	RL	3					
42	H	10:07:08	900	101	RL					
44	T	10:07:41	N	1	1	H	101	RL	3	
45	G	10:07:49	0	1	101	RL				

46	G	10:08:01	0	0	101	RL			
47	B	10:08:03	1	101	RL				
48	U	10:08:05	101	RL	3				
49	H	10:08:07	900	101	RL				
51	T	10:09:15	M	1	0	I	101	RL	3
52	G	10:09:26	0	0	101	RL			
54	T	10:09:37	N	1	0	H	101	RL	3
55	X	10:09:54	CROSS 5000 PLATEAU			101	RL		
57	T	10:10:01	N	1	1	L	101	RL	1 bord du récif
58	U	10:10:06	101	RL	1				
59	B	10:10:09	1	101	RL				
60	H	10:10:12	900	101	RL				
61	X	10:10:25	CHENAL DES 5 MILES			101	RL		
62	U	10:10:27	101	RL	3				
63	X	10:10:38	CROSS PLATEAU 5000			101	RL		
64	U	10:10:40	101	RL	1				
65	B	10:10:42	1	101	RL				
66	H	10:10:46	920	101	RL				
67	G	10:10:48	0	0	101	RL			
67.1	T	10:11:48	M	1	0	I	101	RL	1
68	X	10:11:27	LAGON FIN PLATEAU			101	RL		
70	T	10:11:32	N	2	1	I	101	RL	2
74	T	10:11:57	M	1	0	L	101	RL	2
75	U	10:12:09	101	RL	3				
77	T	10:12:17	M	1	0	H	101	RL	2
78	G	10:12:22	0	1	101	RL			
79	B	10:12:27	1	101	RL				
80	U	10:12:29	101	RL	3				
81	H	10:12:31	920	101	RL				
83	T	10:12:35	M	1	0	L	101	RL	3
85	T	10:12:41	M	1	0	L	101	RL	3
86	X	10:13:05	CROSS BEGIN ISLE OUEN			101	RL		
87	X	10:13:30	BABORD UN PEU D'EAU			101	RL		
89	T	10:13:36	N	1	0	H	101	RL	2
90	X	10:13:57	BABORD EGALEMENT SUR TERRE			101	RL		
91	X	10:14:26	NUAGES 5 OCTAS			101	RL		
92	X	10:15:33	CANAL WOODIN (EAU)			101	RL		
93	G	10:15:38	0	0	101	RL			
94	B	10:15:41	1	101	RL				
95	U	10:15:43	101	RL	3				
96	H	10:15:47	900	101	RL				
97	T	10:15:55	M	1	0	L	101	RL	2
98	X	10:16:12	CROSS LAND			101	RL		
99	X	10:16:32	BAIE DE PRONY			101	RL		
100	U	10:16:35	101	RL	1				
101	B	10:16:37	1	101	RL				
102	G	10:16:40	0	0	101	RL			
103	H	10:16:45	900	101	RL				
104	U	10:16:47	101	RL	3				
105	B	10:17:06	0.5	101	RL				

107	T	10:17:32	N	1	0	L	101	RL	2	sur Hauts fonds
108	B	10:17:38	1	101	RL					
109	U	10:17:41	101	RL	3					
110	H	10:17:44	900	101	RL					
111	G	10:17:49	0	1	101	RL				
112	X	10:18:02	PLUIE FINE	101	RL					
114	T	10:18:11	M	1	0	L	101	RL	3	
116	T	10:18:17	N	1	0	L	101	RL	2	sur Hauts fonds
117	U	10:18:28	101	RL	3					
118	B	10:18:30	1	101	RL					
119	H	10:18:32	900	101	RL					
120	G	10:18:40	0	1	101	RL				
121	X	10:18:51	CROSS LAND			101	RL			
122	X	10:19:03	CROSS LAND BAB			101	RL			
123	F	10:19:08	6	101	RL	22 19 643	166 52 815			
124	R	10:25:07	900	4	100	LR	22 22 447	166 43 865	pas	de récif frangeant
125	G	10:25:18	0	0	100	LR				
126	B	10:25:23	0.5	100	LR					
127	H	10:25:26	900	100	LR					
128	U	10:25:29	100	LR	3					
129	G	10:25:33	0	1	100	LR				
130	X	10:25:58	NUAGES SUR EAU			100	LR			
134	K	10:26:29	N	1	0	H	100	LR	3	
135	G	10:26:40	0	1	100	LR				
136	B	10:26:43	1	100	LR					
137	U	10:26:46	100	LR	3					
138	H	10:26:50	900	100	LR					
139	X	10:26:56	HAUT FOND			100	LR			
140	U	10:26:58	100	LR	2					
142	C 3	10:27:36	M	6	0	I	0	U	***	100 LR
143	U	10:27:43	100	LR	3					
144	B	10:27:44	1	100	LR					
145	H	10:27:47	900	100	LR					
146	G	10:28:27	0	1	100	LR				
147	U	10:28:31	100	LR	3					
148	B	10:28:35	1	100	LR					
149	H	10:28:38	900	100	LR					
150	T	10:29:07	N	1	0	L	100	LR	3	
152	T	10:29:16	M	1	0	H	100	LR	3	
153	G	10:29:37	0	1	100	LR				
154	B	10:29:39	1	100	LR					
156	K	10:29:58	N	1	1	L	100	LR	3	
158	C 3	10:30:15	N	2	2	L	0	U	***	100 LR
159	G	10:30:48	0	1	100	LR				
160	B	10:30:49	1	100	LR					

161	U	10:30:51	100	LR	3				
162	H	10:30:57	960	100	LR				
163	H	10:31:18	900	100	LR				
164	G	10:31:25	0	1	100	LR			
165	U	10:31:29	100	LR	3				
166	B	10:31:31	1	100	LR				
168	K	10:31:38	M	1	0	H	100	LR	3
170	K	10:32:13	N	1	1	H	100	LR	3
171	X	10:32:25	ILE ET HAUT FOND		100	LR			
172	U	10:32:27	100	LR	2				
173	U	10:32:30	100	LR	3				
174	G	10:32:34	0	0	100	LR			
175	B	10:32:36	1	100	LR				
176	H	10:32:38	900	100	LR				
177	U	10:33:16	100	LR	2				
178	B	10:33:48	1	100	LR				
179	H	10:33:52	900	100	LR				
180	G	10:33:55	0	0	100	LR			
182	T	10:34:11	M	1	1	H	100	LR	2
184	T	10:34:40	N	1	1	L	100	LR	2
185	G	10:35:20	0	0	100	LR			
186	Y	10:35:24	M	1	0	L	100	LR	2
187	U	10:35:35	100	LR	2				
188	B	10:35:37	1	100	LR				
189	H	10:35:40	900	100	LR				
190	X	10:36:19	BACK REEF		100	LR			
191	U	10:36:21	100	LR	1				
192	B	10:36:22	1	100	LR				
193	H	10:36:25	900	100	LR				
194	G	10:36:28	0	0	100	LR			
195	X	10:36:44	CROSS BARRIER REEF		100	LR			
196	X	10:36:53	OCEAN		100	LR			
197	U	10:36:56	100	LR	3				
198	H	10:36:59	900	100	LR				
199	B	10:37:01	1	100	LR				
200	G	10:37:09	1	0	100	LR			
201	F	10:37:27	0	100	LR	22 37 522	166 31 863		
202	R	10:41:17	900	0	99	RL	22 34 646	166 27 001	
203	G	10:41:29	1	0	99	RL			
204	H	10:41:31	900	99	RL				
205	B	10:41:33	1	99	RL				
206	U	10:41:35	99	RL	3				
207	U	10:41:47	99	RL	2				
208	X	10:42:05	CROSS BARRIER REEF		99	RL			
209	U	10:42:15	99	RL	1				
210	B	10:42:17	1	99	RL				
211	G	10:42:28	0	0	99	RL			
213	Y	10:42:38	N	1	0	L	99	RL	1
215	T	10:42:44	M	1	1	L	99	RL	1
216	U	10:42:48	99	RL	2				

217	X	10:42:50	LAGON	99	RL							
218	B	10:42:52	1	99	RL							
219	H	10:42:55	900	99	RL							
220	U	10:43:09	99	RL	3							
221	G	10:43:12	1	0	99	RL						
222	G	10:44:03	1	1	99	RL						
223	B	10:44:05	1	99	RL							
224	U	10:44:06	99	RL	3							
225	H	10:44:08	900	99	RL							
226	X	10:44:50	HAUT FOND				99	RL				
227	U	10:44:51	99	RL	2							
228	U	10:45:14	99	RL	3							
229	B	10:45:16	1	99	RL							
230	H	10:45:19	900	99	RL							
231	G	10:45:28	1	0	99	RL						
232	U	10:45:37	99	RL	2							
233	G	10:46:02	0	0	99	RL						
234	U	10:46:11	99	RL	2							
235	B	10:46:13	1	99	RL							
236	H	10:46:15	900	99	RL							
237	U	10:46:40	99	RL	3							
238	G	10:47:29	0	0	99	RL						
239	B	10:47:30	1	99	RL							
240	U	10:47:32	99	RL	3							
241	H	10:47:34	900	99	RL							
243	T	10:48:12	N	1	1	H	99	RL	3			
244	G	10:48:19	0	0	99	RL						
245	G	10:50:28	1	1	99	RL						
246	B	10:50:30	1	99	RL							
247	U	10:50:33	99	RL	3							
248	H	10:50:35	900	99	RL							
250	C	10:51:25	M	4	2	H	0	T	P	99	RL	
	3											
251	G	10:51:46	1	1	99	RL						
252	B	10:51:49	1	99	RL							
253	U	10:51:50	99	RL	3							
254	H	10:51:53	900	99	RL							
255	X	10:52:57	NUAGES SUR EAU 4 OCTAS				99	RL				
256	G	10:52:59	2	1	99	RL						
257	B	10:53:05	1	99	RL							
258	U	10:53:35	99	RL	4							
259	G	10:53:39	2	2	99	RL						
260	H	10:53:42	900	99	RL							
261	B	10:53:45	1	99	RL							
262	B	10:54:23	1	99	RL							
263	U	10:54:25	99	RL	4							
264	H	10:54:28	900	99	RL							
265	G	10:54:33	2	1	99	RL						
266	F	10:54:48	4	99	RL	22 18 349	166 40 493	rivière des				
			Pirogues									

267	R	10:59:09	900	3	98	LR	22 16 556	166 34 302	Mont	
Dore tout petit récif frangeant										
268	G	10:59:24	0	1	98	LR				
269	U	10:59:32	98	LR	4					
270	B	10:59:46	0.2	98	LR					
271	H	10:59:53	880	98	LR					
272	U	11:01:09	98	LR	3					
273	G	11:01:12	0	0	98	LR				
274	B	11:01:16	1	98	LR					
275	H	11:01:20	900	98	LR					
276	B	11:02:51	0	98	LR					
277	G	11:02:59	0	0	98	LR				
278	U	11:03:01	98	LR	3					
279	H	11:03:03	900	98	LR					
280	B	11:04:30	0.5	98	LR					
281	G	11:04:46	0	0	98	LR				
282	H	11:04:53	920	98	LR					
283	U	11:04:58	98	LR	3					
284	G	11:05:26	0	1	98	LR				
285	G	11:05:53	0	0	98	LR				
286	H	11:05:56	900	98	LR					
287	U	11:06:02	98	LR	2					
288	B	11:06:07	0.5	98	LR					
289	X	11:06:14	HAUT FOND			98	LR			
290	X	11:06:28	SEAGRASS			98	LR			
291	Y	11:06:32	N	1	0	H	98	LR	2	
292	Y	11:06:50	M	1	0	L	98	LR	2	
293	U	11:07:16	98	LR	3					
294	G	11:07:19	0	1	98	LR				
295	B	11:07:22	0.5	98	LR					
296	H	11:07:24	900	98	LR					
297	U	11:07:26	98	LR	2					
299	T	11:07:35	M	1	0	L	98	LR	2	
300	G	11:08:05	0	0	98	LR				
301	U	11:08:09	98	LR	2					
302	B	11:08:11	0.5	98	LR					
303	H	11:08:13	900	98	LR					
304	U	11:08:46	98	RL	1					
305	B	11:08:53	1	98	LR					
306	H	11:08:57	900	98	LR					
307	X	11:09:06	CROSS BARRIER REEF			98	LR			
308	X	11:09:15	OCEAN			98	LR			
310	T	11:09:22	N	1	0	L	98	LR	3	
311	U	11:09:23	98	LR	3					
312	B	11:09:30	0.2	98	LR					
313	H	11:09:34	900	98	LR					
314	F	11:10:01	0	98	LR	22 30 328	166 24 479			
315	R	11:12:17	900	0	1.2	RL	22 28 819	166 22 034		
316	X	11:12:28	OCEAN			1.2	RL			
317	G	11:12:30	1	0	1.2	RL				

318	U	11:12:32	1.2	RL	3														
319	B	11:12:34	0.5	1.2	RL														
320	H	11:12:38	920	1.2	RL														
321	X	11:12:56	CROSS BARRIER REEF	1.2	RL														
322	U	11:12:58	1.2	RL	1														
323	B	11:13:03	1	1.2	RL														
324	H	11:13:05	900	1.2	RL														
325	G	11:13:08	0	0	1.2	RL													
326	B	11:13:20	0	1.2	RL	la mer est un miroir													
327	U	11:13:51	1.2	RL	2														
328	B	11:14:05	0.5	1.2	RL														
329	H	11:14:08	900	1.2	RL														
330	U	11:14:10	1.2	RL	2														
331	G	11:14:18	0	0	1.2	RL													
332	X	11:14:32	SEAGRASS PEUT ETRE	1.2	RL														
333	Y	11:14:34	M	1	0	L	1.2	RL	2										
334	Y	11:15:01	N	1	0	H	1.2	RL	2										
335	G	11:15:07	0	0	1.2	RL													
335.1	C	11:15:40	M	5	0	L	1	T	C	1.2									
	RL	2																	
336	X	11:15:43	BREAK TRANSECT	1.2	RL	22 24 600	166 25 224												
339	X	11:17:15	REPRISE TRANSECT	1.2	RL	22 24 300	166 25 459												
341	D	11:17:27	N	3	0	L	0	1.2	RL	3									
342	U	11:17:30	1.2	RL	3														
343	G	11:17:36	0	0	1.2	RL													
344	B	11:17:41	0.5	1.2	RL														
345	H	11:17:44	900	1.2	RL														
347	T	11:17:57	M	1	0	L	1.2	RL	3										
349	C	11:18:45	M	1	0	L	0	U	***	1.2	RL								
	3																		
350	G	11:18:48	1	0	1.2	RL													
351	U	11:19:02	1.2	RL	3														
352	H	11:19:04	900	1.2	RL														
353	B	11:19:07	0.5	1.2	RL														
354	G	11:19:14	0	0	1.2	RL													
355	G	11:19:57	1	0	1.2	RL													
356	B	11:20:01	0.5	1.2	RL														
357	H	11:20:03	900	1.2	RL														
358	U	11:20:10	1.2	RL	4														
359	G	11:20:59	0	0	1.2	RL													
360	B	11:21:03	0.5	1.2	RL														
361	U	11:21:07	1.2	RL	1														
362	X	11:21:13	HAUT FOND	1.2	RL														
364	T	11:21:17	M	1	0	H	1.2	RL	2										
365	U	11:21:20	1.2	RL	2														
366	H	11:21:30	900	1.2	RL														
367	U	11:21:48	1.2	RL	4														
368	B	11:21:53	0	1.2	RL														

369	H	11:21:57	900	1.2	RL					
370	G	11:22:07	1	0	1.2	RL				
371	G	11:22:33	1	1	1.2	RL				
372	U	11:22:39	1.2	RL	2					
373	U	11:22:43	1.2	RL	4					
374	B	11:22:51	0	1.2	RL					
375	H	11:22:55	900	1.2	RL					
377	T	11:23:37	N	1	1	L	1.2	RL	4	
378	B	11:23:53	0	1.2	RL					
380	G	11:24:15	1	1	1.2	RL				
381	H	11:24:18	900	1.2	RL					
382	U	11:24:19	1.2	RL	4					
383	U	11:24:47	1.2	RL	2					
385	R	11:29:13	900	0	1	LR	22 16 898		166 28 179	
388	X	11:29:14	SAINTE MARIE			1	LR			
389	G	11:29:26	0	0	1	LR				
390	B	11:29:32	0	1	LR					
391	U	11:29:33	1	LR	4					
392	H	11:29:36	900	1	LR					
394	T	11:29:58	N	1	1	L	1	LR	4	
396	T	11:30:05	N	1	1	H	1	LR	4	
397	X	11:30:23	LAND TRIBORD			1	LR			
398	X	11:30:51	BREAK TRANSECT			1	LR	22 16 860	166 27 386	
399	X	11:32:19	REPRISE TRANSECT			11 31 27	1	LR	22 18 642	166 27 643
402	D	11:32:35	N	1	1	L	0	1	LR	2
403	G	11:32:40	0	0	1	LR				
404	B	11:32:44	0	1	LR					
405	U	11:32:54	1	LR	4					
406	H	11:32:56	900	1	LR					
407	G	11:33:18	0	1	1	LR				
408	H	11:33:20	900	1	LR					
409	B	11:33:23	0	1	LR					
410	U	11:33:35	1	LR	3					
413	D	11:33:50	M	1	0	H	0	1	LR	3
414	X	11:34:03	PLATIER ILOT MAITRE TRIBORD			1	LR			
416	T	11:34:09	N	1	1	H	1	LR	3	
417	U	11:34:11	1	LR	3					
419	T	11:34:18	N	1	0	H	1	LR	3	
420	G	11:34:32	0	0	1	LR				
421	B	11:34:47	0.5	1	LR					
422	H	11:34:50	900	1	LR					
423	U	11:34:53	1	LR	3					
424	G	11:34:58	0	1	1	LR				
426	D	11:35:34	M	1	1	O	0	1	LR	3
428	D	11:35:46	N	1	1	H	0	1	LR	2
429	U	11:35:55	1	LR	2					
430	X	11:36:03	CROSS INNER REEF GOELAND			1	LR			
431	U	11:36:05	1	LR	1					
432	B	11:36:09	0	1	LR					

433	G	11:36:13	0	0	1	LR			
434	H	11:36:15	900	1	LR				
435	U	11:36:40	1	LR	2				
436	X	11:36:45	LAGON	1	LR				
437	G	11:36:54	0	1	1	LR			
438	H	11:37:00	900	1	LR				
440	T	11:37:49	N	1	1	H	1	LR	2
441	G	11:38:02	0	1	1	LR			
442	H	11:38:05	900	1	LR				
443	U	11:38:07	1	LR	2				
444	B	11:38:12	0.5	1	LR				
445	U	11:38:19	1	LR	1				
446	X	11:38:24	BACK REEF	1	LR				
447	X	11:38:29	SEAGRASS	1	LR				
448	B	11:38:32	1	1	LR				
449	U	11:38:34	1	LR	1				
450	G	11:38:36	0	1	1	LR			
451	X	11:39:02	CROSS BARRIER REEF				1	LR	
452	X	11:39:11	OCEAN	1	LR				
453	U	11:39:12	1	LR	3				
454	B	11:39:21	0.5	1	LR				
455	H	11:39:26	900	1	LR				
456	G	11:39:34	0	1	1	LR			
457	F	11:39:44	0	1	LR	22 27 685	166 19 759		
458	R	11:41:54	900	0	2.2	RL	22 25 453	166 17 777	
459	G	11:42:06	1	0	2.2	RL			
460	B	11:42:13	0	2.2	RL				
461	U	11:42:15	2.2	RL	3				
462	H	11:42:17	900	2.2	RL				
463	X	11:42:21	OCEAN	2.2	RL				
464	X	11:42:34	CROSS BARRIER REEF			2.2	RL		
465	U	11:42:38	2.2	RL	1				
467	K	11:42:45	M	1	0	L	2.2	RL	2
468	U	11:42:50	2.2	RL	2				
469	B	11:42:55	0.5	2.2	RL				
470	Y	11:43:03	N	1	0	L	2.2	RL	2
472	D	11:43:28	M	1	0	H	0	2.2	RL 2
473	B	11:43:36	0.5	2.2	RL				
474	G	11:43:41	1	0	2.2	RL			
475	T	11:43:41	M	1	1	H	2.2	RL	2
476	U	11:43:44	2.2	RL	2				
477	G	11:44:31	1	0	2.2	RL			
478	U	11:44:35	2.2	RL	2				
479	B	11:44:40	0	2.2	RL				
480	X	11:44:46	INNER REEF			2.2	RL	récif de Crouy?	
481	Y	11:44:49	M	1	0	H	2.2	RL	2
482	U	11:44:56	2.2	RL	1				
483	H	11:45:01	900	2.2	RL				
484	G	11:45:14	1	0	2.2	RL			
485	X	11:45:26	LAGON	2.2	RL				

486	U	11:45:31	2.2	RL	3						
487	B	11:45:40	0.5	2.2	RL						
488	H	11:45:43	900	2.2	RL						
489	G	11:45:50	1	0	2.2	RL					
490	D	11:45:55	N	1	1	L	0	2.2	RL	3	
492	T	11:46:03	N	1	1	H	2.2	RL	3		
494	D	11:46:12	N	1	0	H	0	2.2	RL	3	
495	X	11:46:45	HAUT FOND SEICHE CROISSANT					2.2	RL		
496	U	11:46:46	2.2	RL	2						
497	G	11:46:48	1	0	2.2	RL					
499	D	11:47:18	M	3	0	H	0	2.2	RL	2	
501	D	11:47:31	N	2	0	H	1	2.2	RL	2	
503	D	11:47:42	M	3	0	H	0	2.2	RL	3	
504	D	11:47:49	M	2	0	H	0	2.2	RL	3	
505	D	11:47:57	N	1	1	H	0	2.2	RL	3	
507	G	11:48:35	1	0	2.2	RL					
508	B	11:48:38	0.5	2.2	RL						
509	U	11:48:42	2.2	RL	3						
510	H	11:48:46	900	2.2	RL						
510.1	T	11:48:50	M	1	1	L	2.2	RL	2		
511	F	11:49:05	0	2.2	RL	22 16 660	166 25 096				
513	R	11:54:32	900	0	2	LR	22 10 989	166 25 617			
		vasière de Dumbéa									
514	G	11:54:47	0	0	2	LR					
515	B	11:54:49	0	2	LR						
516	U	11:54:56	2	LR	2						
517	H	11:54:59	900	2	LR						
518	U	11:55:20	2	LR	2						
519	B	11:55:24	0.5	2	LR						
520	G	11:55:27	0	2	2	LR					
521	H	11:55:29	900	2	LR						
522	X	11:56:01	ILE SUR BABORD			2	LR				
523	X	11:56:10	FIN ILE		2	LR					
524	U	11:56:19	2	LR	3						
525	G	11:56:22	0	1	2	LR					
527	T	11:56:31	N	1	1	H	2	LR	3		
528	U	11:56:43	2	LR	2	vers Freycinet					
529	U	11:56:57	2	LR	4						
530	B	11:57:04	0	2	LR						
531	H	11:57:07	900	2	LR						
532	G	11:57:10	0	0	2	LR					
533	G	11:57:59	0	1	2	LR					
534	U	11:58:05	2	LR	4						
535	B	11:58:12	0	2	LR						
536	H	11:58:15	900	2	LR						
537	B	11:58:19	0.5	2	LR						
538	U	11:59:20	2	LR	3						
540	G	11:59:47	0	1	2	LR					
542	B	11:59:55	0.5	2	LR						
543	H	11:59:57	900	2	LR						

544	U	12:00:01	2	LR	3						
546	D	12:00:16	N	3	2	H	0	2	LR	3	
550	D	12:00:51	M	3	0	O	1	2	LR	3	
554	T	12:01:02	N	1	1	L	2	LR	3		
556	D	12:01:14	N	1	0	I	0	2	LR	3	
558	D	12:01:22	M	1	0	H	0	2	LR	3	
560	D	12:01:29	M	1	1	H	0	2	LR	3	
561	X	12:01:36	INNER REEF			2	LR				
562	U	12:01:38	2	LR	1						
563	B	12:01:40	0.5	2	LR						
564	H	12:01:43	900	2	LR						
565	G	12:01:46	0	1	2	LR					
566	U	12:02:09	2	LR	3						
568	D	12:02:40	M	1	0	O	0	2	LR	3	
571	T	12:02:50	N	1	0	L	2	LR	3		
572	G	12:02:57	0	1	2	LR					
573	H	12:03:00	900	2	LR						
574	U	12:03:02	2	LR	3						
575	B	12:03:06	0.5	2	LR						
576	U	12:03:22	2	LR	2						
577	X	12:03:35	BACK REEF		2	LR					
578	U	12:03:36	2	LR	1						
579	B	12:03:39	0.5	2	LR						
580	H	12:03:43	860	2	LR						
581	X	12:03:50	CROSS BARRIER REEF			2	LR				
582	X	12:03:54	OCEAN		2	LR					
583	U	12:03:55	2	LR	3						
584	B	12:03:59	0	2	LR						
585	H	12:04:03	880	2	LR						
586	G	12:04:05	0	1	2	LR					
587	F	12:04:17	0	2	LR	22 23 008	166 16 248				
588	R	12:06:26	900	0	3.2	RL	22 21 826	166 13 621			
			commence juste au Nord de la passe de Dumbéa								
589	X	12:06:37	OCEAN		3.2	RL					
590	G	12:06:40	2	0	3.2	RL					
591	B	12:06:44	0	3.2	RL						
592	U	12:06:46	3.2	RL	3						
593	H	12:06:48	900	3.2	RL						
594	X	12:06:59	CROSS BARRIER REEF			3.2	RL				
595	U	12:07:09	3.2	RL	1						
596	B	12:07:19	0.5	3.2	RL						
597	H	12:07:23	900	3.2	RL						
598	X	12:07:42	LAGON		3.2	RL					
599	U	12:07:46	3.2	RL	3						
600	B	12:07:51	0.5	3.2	RL						
602	T	12:07:55	M	1	0	L	3.2	RL	2		
603	G	12:08:06	2	0	3.2	RL					
604	H	12:08:09	900	3.2	RL						
605	U	12:08:11	3.2	RL	3						
606	B	12:08:29	1	3.2	RL						

607	G	12:08:47	1	0	3.2	RL			
608	U	12:09:30	3.2	RL	2				
609	G	12:09:33	1	0	3.2	RL			
610	B	12:09:36	1	3.2	RL				
611	H	12:09:39	900	3.2	RL				
613	T	12:10:06	M	1	1	L	3.2	RL	2
615	T	12:10:12	N	1	0	I	3.2	RL	
616	U	12:10:22	3.2	RL	3				
617	B	12:10:29	1	3.2	RL				
618	G	12:10:31	1	0	3.2	RL			
619	H	12:10:34	920	3.2	RL				
620	Y	12:11:41	N	1	0	I	3.2	RL	3
622	T	12:11:48	N	1	1	H	3.2	RL	3
623	U	12:11:52	3.2	RL	2				passé un récif coté babord
625	T	12:12:06	M	1	0	I	3.2	RL	2
626	X	12:12:11	LAGON		3.2	RL			
627	U	12:12:12	3.2	RL	3				
628	G	12:12:17	1	0	3.2	RL			
630	T	12:12:35	M	1	0	O	3.2	RL	3
631	B	12:12:40	0.5	3.2	RL				
633	K	12:12:48	N	1	1	H	3.2	RL	3
634	H	12:12:51	880	3.2	RL				
635	X	12:13:18	LAND BABORD		3.2	RL			
636	X	12:13:31	EAU TRIBORD		3.2	RL			
637	U	12:13:37	3.2	RL	2				
638	X	12:14:11	EAU TRIBORD		3.2	RL			
639	X	12:14:18	EAU BABORD et TRIBORD		3.2	RL			turbidité 2 à babord, 4 à tribord
641	T	12:14:25	M	1	0	H	3.2	RL	4
642	G	12:14:28	1	0	3.2	RL			
643	H	12:14:33	860	3.2	RL				
644	X	12:14:38	TERRE BABORD		3.2	RL			
645	U	12:14:40	3.2	RL	2				
646	U	12:14:58	3.2	RL	1				
647	X	12:15:10	LAND BABORD ET TRIBORD				3.2	RL	
648	X	12:15:26	EAU BABORD ET TRIBORD				3.2	RL	
649	U	12:15:29	3.2	RL	2				
650	B	12:15:31	0	3.2	RL				
651	H	12:15:36	860	3.2	RL				
652	G	12:15:38	1	0	3.2	RL			
653	F	12:16:06	1	3.2	RL	22 09 905		166 23 033	
654	R	12:18:26	900	1	3	LR	22 08 884	166 20 122	
655	G	12:18:30	0	2	3	LR			
656	U	12:18:37	3	LR	2				
657	B	12:18:43	0.5	3	LR				
658	H	12:18:49	880	3	LR	1			
659	X	12:18:56	TERRE SUR BABORD				3	LR	
660	X	12:19:04	RETOUR SUR L'EAU				3	LR	
661	X	12:19:23	TERRE SUR BABORD				3	LR	
662	X	12:19:31	RETOUR SUR L'EAU				3	LR	

664	D	12:19:40	N	1	1	L	0	3	LR	2
665	G	12:19:47	0	2	3	LR				
666	B	12:19:51	0	3	LR					
668	X	12:20:15	BREAK	TRANSECT	3	LR				
669	X	12:21:18	REPRISE	TRANSECT	3	LR	22 11 107	166		
18 231										
670	G	12:21:29	0	2	3	LR				
671	U	12:21:47	3	LR	3					
672	B	12:21:52	0.5	3	LR					
673	H	12:21:55	900	3	LR					
675	D	12:22:16	M	1	0	O	0	3	LR	3
677	T	12:22:57	M	1	0	H	3	LR	3	
678	G	12:23:01	0	1	3	LR				
679	U	12:23:04	3	LR	3					
680	B	12:23:07	0.5	3	LR					
681	H	12:23:09	900	3	LR					
682	G	12:23:49	0	2	3	LR				
683	U	12:23:53	3	LR	2					
685	T	12:24:12	N	1	1	L	3	LR	2	
686	U	12:24:15	3	LR	3					
687	B	12:24:21	0.5	3	LR					
688	H	12:24:35	900	3	LR					
690	K	12:25:28	N	1	0	I	3	LR	3	
691	U	12:25:35	3	LR	2					
692	G	12:25:46	0	2	3	LR				
693	B	12:25:52	0.5	3	LR					
694	H	12:25:56	900	3	LR					
695	X	12:26:47	BACK	REEF	3	LR				
696	U	12:26:52	3	LR	1					
697	Y	12:27:00	M	1	0	H	3	LR	1	
698	B	12:27:05	0.5	3	LR					
699	X	12:27:15	CROSS	BARRIER	REEF	3	LR			
700	U	12:27:19	3	LR	3					
701	B	12:27:23	0	3	LR					
702	H	12:27:25	900	3	LR					
703	G	12:27:29	0	1	3	LR				
704	F	12:27:56	0	3	LR	22 19 552	166 12 239			
705	R	12:29:49	900	0	4.2	RL	22 18 005	166 10 339		
706	G	12:30:06	2	0	4.2	RL	brume			
706.1	U	12:30:07	4.2	RL	3					
707	B	12:30:17	0	4.2	RL					
708	X	12:30:24	CROSS	BARRIER	REEF	4.2	RL			
709	U	12:30:36	4.2	RL	1					
710	B	12:30:38	0.5	4.2	RL					
711	H	12:30:44	900	4.2	RL					
712	G	12:30:47	1	0	4.2	RL				
713	U	12:30:55	4.2	RL	2					
714	B	12:31:02	1	4.2	RL					
715	H	12:31:05	900	4.2	RL					
716	G	12:31:08	2	0	4.2	RL				

718	C 2	12:31:49 dauphins	M	8	3	H	0	U	***	4.2	RL
719	G	12:32:00	2	0	4.2	RL					
720	H	12:32:02	900	4.2	RL						
721	U	12:32:04	4.2	RL	2						
722	Y	12:32:08	N	1	0	H	4.2	RL	2		
723	B	12:32:14	1	4.2	RL						
724	G	12:32:31	1	0	4.2	RL					
725	X	12:32:55	REEF TRIBORD			4.2	RL				
727	B	12:33:08	0.5	4.2	RL						
728	H	12:33:10	900	4.2	RL						
729	G	12:33:17	1	0	4.2	RL					
730	U	12:33:37	4.2	RL	3						
732	T	12:33:43	M	1	1	H	4.2	RL	3		
733	Y	12:33:47	N	1	0	L	4.2-RL				
734	G	12:34:00	2	0	4.2	RL					
736	T	12:34:08	N	1	1	I	4.2	RL	3		
737	X	12:34:36	INNER REEF			4.2	RL				
738	U	12:34:38	4.2	RL	1						
739	B	12:34:41	1	4.2	RL						
740	X	12:34:54	SEAGRASS			4.2	RL				
741	G	12:34:56	1	0	4.2	RL					
743	T	12:35:03	M	1	0	L	4.2	RL	2		
745	T	12:35:15	M	1	0	H	4.2	RL	2		
747	T	12:35:21	N	1	1	H	4.2	RL	3		
748	U	12:35:24	4.2	RL	3						
749	B	12:35:28	0.5	4.2	RL						
750	G	12:35:30	2	0	4.2	RL					
752	T	12:35:36	N	1	1	I	4.2	RL	3		
754	T	12:35:41	M	1	1	H	4.2	RL	3		
755	U	12:35:44	4.2	RL	1						
756	X	12:35:50	INNER REEF			4.2	RL				
757	H	12:35:52	900	4.2	RL						
758	U	12:35:59	4.2	RL	4						
759	B	12:36:01	0	4.2	RL						
761	D	12:36:10	N	1	1	H	0	4.2	RL	2	
761.1	T	12:36:18	M	1	0	H	4.2	RL	2		
762	X	12:36:19	TERRE BABORD ET TRIBORD			4.2	RL				
765	X	12:36:54	FIN TERRE			4.2	RL				
766	U	12:36:56	4.2	RL	1						
767	B	12:37:01	0.5	4.2	RL						
768	U	12:37:08	4.2	RL	2						
769	F	12:37:20	1	4.2	RL	22 08 654	166 17 566				
771	R	12:39:27	900	0	4	LR	22 08 858	166 15 464			
772	G	12:39:40	0	1	4	LR					
773	X	12:39:47	SEAGRASS COASTAL			4	LR				
774	U	12:39:49	4	LR	1						
775	B	12:39:54	0.5	4	LR						
776	X	12:40:03	LAGON			4	LR				
777	G	12:40:07	0	2	4	LR					

778	U	12:40:10	4	LR	3					
779	B	12:40:13	0.5	4	LR					
780	H	12:40:15	900	4	LR					
781	B	12:40:25	1	4	LR					
783	T	12:40:42	N	1	0	L	4	LR	3	
784	T	12:41:04	N	1	1	H	4	LR	3	
786	D	12:41:25	M	1	0	H	0	4	LR	3
788	D	12:41:32	N	1	0	L	0	4	LR	3
790	D	12:41:38	N	1	1	H	0	4	LR	3
792	T	12:41:45	M	1	0	H	4	LR	3	
794	D	12:42:01	M	1	1	L	0	4	LR	3
795	D	12:42:02	M	5	0	H	0	4	LR	3
796	D	12:42:11	M	5	0	L	1	4	LR	3
798	D	12:42:18	N	1	0	H	0	4	LR	3
802	T	12:42:35	N	1	0	I	4	LR	2	
803	U	12:42:38	4	LR	2					
804	B	12:42:46	0.5	4	LR					
805	H	12:42:50	920	4	LR					
806	G	12:42:53	0	2	4	LR				
807	Y	12:43:19	M	1	0	H	4	LR	2	
809	T	12:43:25	N	2	0	L	4	LR	2	
810	U	12:43:29	4	LR	2					
811	B	12:43:32	0.5	4	LR					
812	H	12:43:35	900	4	LR					
813	U	12:43:47	4	LR	1					
814	B	12:43:50	0.5	4	LR					
815	X	12:43:57	CROSS BARRIER REEF				4	LR		
816	G	12:44:00	0	2	4	LR				
817	B	12:44:05	0	4	LR					
818	U	12:44:08	4	LR	3					
819	H	12:44:11	880	4	LR					
820	G	12:44:16	0	2	4	LR				
822	T	12:44:26	N	1	0	H	4	LR	3	
823	F	12:44:34	0	4	LR	22 15 189	166 09 376			
824	R	12:46:34	900	0	5.2	RL	22 13 356	166 07 326		
825	X	12:46:45	OCEAN		5.2	RL				
826	G	12:46:48	2	0	5.2	RL				
827	U	12:46:51	5.2	RL	3					
828	B	12:46:53	0	5.2	RL					
829	X	12:47:04	CROSS BARRIER REEF				5.2	RL		
830	U	12:47:10	5.2	RL	1					
831	B	12:47:13	1	5.2	RL					
832	H	12:47:16	900	5.2	RL					
833	G	12:47:21	2	0	5.2	RL				
834	U	12:47:29	5.2	RL	2					
835	G	12:48:24	2	1	5.2	RL				
836	H	12:48:28	920	5.2	RL					
837	U	12:48:38	5.2	RL	2					
838	B	12:48:40	1	5.2	RL					
839	H	12:48:49	900	5.2	RL					

841	D	12:49:11	M	1	1	H	0	5.2	RL	2
843	D	12:49:21	M	3	1	O	1	5.2	RL	3
845	T	12:49:36	M	1	0	H	5.2	RL	3	
846	G	12:49:43	3	1	5.2	RL				
847	B	12:49:48	1	5.2	RL					
848	U	12:49:51	5.2	RL	3					
849	H	12:49:54	900	5.2	RL					
850	G	12:50:35	3	1	5.2	RL				
851	H	12:50:38	900	5.2	RL					
852	U	12:50:40	5.2	RL	3					
854	T	12:50:47	N	1	1	O	5.2	RL	3	
855	X	12:50:54	INNER REEF			5.2	RL			
856	U	12:50:55	5.2	RL	2					
857	X	12:51:02	SEAGRASS	5.2	RL					
858	U	12:51:19	5.2	RL	2					
859	G	12:51:23	3	1	5.2	RL				
860	B	12:51:34	1.5	5.2	RL					
861	U	12:51:46	5.2	RL	1					
862	F	12:51:50	0	5.2	RL	22 06 956	166 12 492			
863	R	12:53:56	900	0	5	LR	22 05 565	166 10 088		
865	D	12:54:11	M	1	1	H	0	5	LR 2	
866	U	12:54:14	5	LR	2					
867	G	12:54:19	0	2	5	LR				
868	B	12:54:21	1	5	LR					
869	H	12:54:25	880	5	LR					
871	T	12:54:33	N	1	0	L	5	LR	3	
872	Y	12:54:41	N	1	0	L	5	LR	3	
873	U	12:54:49	5	LR	3					
874	U	12:54:55	5	LR	2					
875	X	12:55:03	TRAVERSE ILOT	5	LR					
877	U	12:55:17	5	LR	3					
878	B	12:55:19	1	5	LR					
879	G	12:55:22	0	2	5	LR				
880	H	12:55:25	900	5	LR					
882	D	12:55:39	N	1	0	L	0	5	LR 3	
884	T	12:56:07	N	1	1	H	5	LR	3	
886	T	12:56:18	N	1	1	H	5	LR	2	
887	U	12:56:32	5	LR	3					
888	G	12:56:34	0	2	5	LR				
889	B	12:56:38	1	5	LR					
890	H	12:56:46	900	5	LR					
891	U	12:56:53	5	LR	2					
892	U	12:57:23	5	LR	3					
893	G	12:57:30	0	2	5	LR				
894	H	12:57:32	880	5	LR					
895	U	12:57:37	5	LR	2					
896	X	12:57:44	HAUT FOND	5	LR					
897	X	12:57:49	TRAVERSE PASSE	5	LR					
898	U	12:57:54	5	LR	2					
899	B	12:57:57	1	5	LR					

900	G	12:58:07	0	2	5	LR			
901	H	12:58:10	880	5	LR				
902	X	12:58:17	CROSS BARRIER REEF		5	LR			
903	U	12:58:19	5	LR	3	de la brume			
904	G	12:58:33	1	2	5	LR			
905	B	12:58:38	1	5	LR				
906	F	12:58:40	0	5	LR	22 11 361	166 05 594		
907	R	13:00:17	900	0	6.2	RL	22 09 737	166 04 133	
908	X	13:00:27	OCEAN		6.2	RL			
909	G	13:00:30	2	0	6.2	RL			
910	B	13:00:33	0	6.2	RL				
911	U	13:00:34	6.2	RL	3				
912	H	13:00:37	900	6.2	RL				
913	X	13:00:55	CROSS BARRIER REEF		6.2	RL			
914	U	13:01:02	6.2	RL	1				
915	B	13:01:08	0.5	6.2	RL				
916	H	13:01:17	900	6.2	RL				
917	G	13:01:20	1	0	6.2	RL			
918	X	13:01:32	BACK REEF WIDE		6.2	RL			
919	U	13:01:48	6.2	RL	1				
920	B	13:01:52	0.5	6.2	RL				
921	H	13:01:56	900	6.2	RL				
922	G	13:02:11	2	0	6.2	RL			
923	U	13:02:34	6.2	RL	3				
924	B	13:02:37	0.5	6.2	RL				
925	G	13:02:40	2	0	6.2	RL			
927	T	13:02:45	N	1	1	H	6.2	RL	3
928	H	13:02:50	920	6.2	RL				
929	U	13:03:06	6.2	RL	2				
931	T	13:03:11	N	1	0	L	6.2	RL	3
933	T	13:03:18	M	1	0	L	6.2	RL	2
934	U	13:03:30	6.2	RL	2				
935	X	13:03:42	TERRE BABORD ET TRIBORD		6.2	RL			
936	X	13:04:06	BABORD SUR EAU		6.2	RL			
937	U	13:04:09	6.2	RL	2				
938	G	13:04:14	2	0	6.2	RL			
939	X	13:04:21	TERRE BABORD ET TRIBORD		6.2	RL			
940	X	13:04:32	LAND END		6.2	RL			
941	U	13:04:36	6.2	RL	2				
942	G	13:04:42	2	0	6.2	RL			
943	H	13:04:47	860	6.2	RL				
945	B	13:05:02	1	6.2	RL				
946	U	13:05:10	6.2	RL	3				
947	U	13:05:14	6.2	RL	4				
948	G	13:05:19	3	0	6.2	RL			
949	B	13:05:31	1.5	6.2	RL				
950	U	13:05:40	6.2	RL	2				
950.1	U	13:05:45	6.2	RL	1				
951	X	13:05:56	TERRE BABORD		6.2	RL			
952	X	13:06:13	FIN TERRE		6.2	RL			

953	U	13:06:15	6.2	RL	4				
955	G	13:06:22	2	0	6.2	RL			
956	H	13:06:24	900	6.2	RL				
957	X	13:06:36	MANGROVE TRIBORD		6.2	RL			
958	U	13:06:39	6.2	RL	4				
959	G	13:06:41	2	0	6.2	RL			
960	Y	13:06:51	N	2	0	I	6.2	LR	4
961	F	13:06:59	0	6.2	RL	22 00 879	166 09 655		
962	R	13:09:38	900	0	6	LR	22 59 460	166 08 281	
963	G	13:09:52	0	2	6	LR			
966	U	13:10:02	6	LR	2				
967	B	13:10:12	1	6	LR				
968	H	13:10:15	920	6	LR				
969	U	13:10:28	6	LR	4				
970	G	13:10:41	0	2	6	LR			
971	B	13:10:56	1	6	LR				
972	H	13:11:00	900	6	LR				
973	U	13:11:28	6	LR	2				
974	B	13:11:37	1.5	6	LR				
975	H	13:11:42	880	6	LR				
976	U	13:11:46	6	LR	3				
978	T	13:11:54	M	1	0	L	6	LR	4
979	U	13:11:57	6	LR	4				
980	G	13:12:00	0	2	6	LR			
981	U	13:12:19	6	LR	2				
982	X	13:12:29	TRAVERSE ILOT BABORD ET TRIBORD		6	LR			
984	U	13:12:55	6	LR	2				
986	T	13:12:59	N	1	1	H	6	LR	4
987	U	13:13:10	6	LR	2				
988	B	13:13:15	1.5	6	LR				
989	G	13:13:25	0	2	6	LR			
991	D	13:13:32	M	1	0	L	0	6	LR 3
993	D	13:13:41	N	1	0	H	0	6	LR 3
994	G	13:13:52	0	2	6	LR			
995	H	13:13:56	900	6	LR				
997	T	13:14:02	M	1	0	H	6	LR	3
998	X	13:14:09	HAUT FOND		6	LR			
999	U	13:14:10	6	LR	2				
1001	U	13:14:19	6	LR	2				
1003	T	13:14:35	N	1	1	O	6	LR	2
1004	U	13:14:38	6	LR	1				
1005	X	13:14:49	BACK REEF VERY WIDE		6	LR			
1006	B	13:14:52	0.5	6	LR				
1007	G	13:14:54	0	1	6	LR			
1008	U	13:14:59	6	LR	1				
1009	H	13:15:01	900	6	LR				
1010	G	13:15:31	0	2	6	LR			
1011	B	13:15:35	1	6	LR				
1012	U	13:15:37	6	LR	1				
1013	H	13:15:39	900	6	LR				

1014	X	13:15:45	SEAGRASS	6	LR			
1015	X	13:16:09	CROSS BARRIER REEF	6	LR			
1016	U	13:16:12	6	LR	3			
1017	B	13:16:16	0	6	LR			
1018	H	13:16:20	900	6	LR			
1019	G	13:16:23	0	2	6	LR		
1020	F	13:16:38	0	6	LR	22 08 338	166 02 047	
1021	L	13:34:02	0		MAGENTA	nil	LR	

Résultats bruts du 30 juin 2003 vol numéro 1

30/06/2003									
2	V	7: 5:31	0	0	****	*****	0	0	10
MAGENTA									
3	X	7:10:47	HEURE	nil	**				
4	X	7:29:57	ARRIVEE SUD BORINDI		nil	**			
5	R	8:54:59	900	1	64	LR	20 29 781	164 45 403	
7	T	8:55:25	M	1	0	H	64	LR	1
9	D	8:55:33	M	1	0	H	0	64	LR 3
10	G	8:55:40	0	1	64	LR			
11	B	8:55:43	0	64	LR				
14	U	8:55:57	64	LR	3				
15	H	8:56: 1	900	64	LR				
16	U	8:56: 7	64	LR	2				
17	G	8:56:28	0	1	64	LR			
18	B	8:56:30	0	64	LR				
19	X	8:56:36	BACK REEF	64	LR				
20	U	8:56:38	64	LR	1				
21	B	8:56:39	0	64	LR				
22	H	8:56:43	900	64	LR				
23	G	8:56:47	0	1	64	LR			
24	X	8:57: 8	CROSS BARRIER REEF		64	LR			
25	U	8:57:11	64	LR	2				
26	U	8:57:15	64	LR	3				
27	G	8:57:17	0	1	64	LR			
28	B	8:57:20	0	64	LR				
29	H	8:57:22	900	64	LR				
30	F	8:57:29	0	64	LR		20 26 581	164 47 538	
31	R	8:58:57	900	0	63.2	RL	20 25 593	164 45 752	
32	X	8:59:18	CROSS BARRIER REEF		63.2	RL			
33	U	8:59:20	63.2	RL	1				
34	G	8:59:24	1	0	63.2	RL			
35	X	8:59:29	BACK REEF	63.2	RL				
36	U	8:59:37	63.2	RL	3				
37	B	8:59:40	0	63.2	RL				
38	U	9: 0: 1	63.2	RL	2				
39	H	9: 0:13	900	63.2	RL				
40	U	9: 0:16	63.2	RL	3				
41	G	9: 0:20	2	0	63.2	RL			

42	B	9: 0:22	0	63.2	RL														
44	G	9: 0:56	2	0	63.2	RL													
45	U	9: 1: 4	63.2	RL	2														
46	B	9: 1: 7	0	63.2	RL														
47	H	9: 1: 9	900	63.2	RL														
48	X	9: 1:21	CROSS FRINGING REEF	63.2	RL														
49	F	9: 1:25	0	63.2	RL			20 28 574		164 43 119									
50	R	9: 3:29	900	0	63	LR		20 27 367		164 40 753									
51	U	9: 3:40	63	LR	2														
52	G	9: 3:44	0	0	63	LR													
53	B	9: 3:45	0	63	LR														
54	H	9: 3:48	900	63	LR														
56	D	9: 4:40	N	2	0	H	1	63	LR	3									
57	G	9: 4:58	0	0	63	LR													
58	B	9: 5: 3	0	63	LR														
59	U	9: 5:10	63	LR	2														
60	H	9: 5:13	900	63	LR														
62	D	9: 5:27	N	2	2	L	1	63	LR	2									
63	G	9: 5:32	0	0	63	LR													
64	B	9: 5:34	0	63	LR														
65	H	9: 5:36	900	63	LR														
66	U	9: 5:39	63	LR	2														
67	X	9: 5:49	BACK REEF	63	LR														
68	U	9: 5:54	63	LR	1														
69	X	9: 6:12	CROSS BARRIER REEF	63	LR														
70	U	9: 6:15	63	LR	3														
71	B	9: 6:24	0	63	LR														
72	F	9: 6:27	0	63	LR			20 23 915		164 43 740									
73	R	9: 8:30	900	0	62.2	RL		20 22 099		164 41 570									
74	X	9: 8:43	CROSS BARRIER REEF	62.2	RL														
75	U	9: 8:45	62.2	RL	1														
76	G	9: 8:48	0	0	62.2	RL				récif de la Seyne									
77	X	9: 9: 0	BACK REEF	62.2	RL														
78	B	9: 9: 5	0	62.2	RL														
79	H	9: 9: 7	900	62.2	RL														
80	U	9: 9:12	62.2	RL	2														
81	G	9: 9:21	0	0	62.2	RL													
82	B	9: 9:23	0	62.2	RL														
83	H	9: 9:26	900	62.2	RL														
84	G	9: 9:59	1	0	62.2	RL													
85	B	9:10: 1	0	62.2	RL														
86	H	9:10: 5	920	62.2	RL														
87	U	9:10: 9	62.2	RL	2														
89	D	9:10:30	N	2	2	H	1	62.2	RL	2									
90	X	9:10:36	PLATEAU	62.2	RL														
91	U	9:10:48	62.2	RL	2														
92	G	9:10:56	0	0	62.2	RL													
93	H	9:10:59	900	62.2	RL														
94	B	9:11: 2	0	62.2	RL														
95	X	9:11:16	CROSS BEACH	62.2	RL														

96	F	9:11:18		0	62.2	RL		20 25 518	164 38 668
97	R	9:13:24		900	0	62	LR	20 24 435	164 36 280
98	U	9:13:34		62	LR	2			
99	G	9:13:37		0	0	62	LR		
100	B	9:13:40		0	62	LR			
101	H	9:13:42		900	62	LR			
102	X	9:14: 5		PLATEAU INTERIEUR			62	LR	
103	U	9:14: 6		62	LR	1			
104	G	9:14:34		0	1	62	LR		
105	U	9:14:36		62	LR	3			
106	H	9:14:38		900	62	LR			
107	B	9:14:41		0	62	LR			
109	T	9:14:48		M	1	0	L	62	LR 3
110	U	9:14:58		62	LR	2			
111	G	9:15: 6		0	1	62	LR		
112	B	9:15:12		0	62	LR			
113	H	9:15:15		920	62	LR			
114	U	9:15:27		62	LR	2			
115	U	9:15:32		62	LR	1			
116	X	9:15:48		CROSS BARRIER REEF			62	LR	
117	G	9:15:56		0	1	62	LR		
119	T	9:16: 1		N	1	0	I	62	LR 3
120	U	9:16: 3		62	LR	3			
121	B	9:16: 5		0	62	LR			
122	H	9:16: 7		900	62	LR			
123	F	9:16:10		0	62	LR		20 20 908	164 38 600
124	R	9:17:47		900	0	61.2	RL	20 19 111	164 37 538
125	X	9:18: 0		CROSS BARRIER REEF			61.2	RL	
126	G	9:18: 2		0	0	61.2	RL		
127	U	9:18: 5		61.2	RL	1			
128	B	9:18:12		0	61.2	RL			
129	H	9:18:15		900	61.2	RL			
130	U	9:18:36		61.2	RL	2			
132	T	9:18:43		N	1	0	L	61.2	RL 1
134	D	9:18:54		M	3	1	H	0	61.2 RL 3
135	G	9:18:58		0	0	61.2	RL		
136	U	9:19: 2		61.2	RL	3			
138	D	9:19: 8		N	1	0	H	0	61.2 RL 3
139	B	9:19:10		0	61.2	RL			
140	H	9:19:13		900	61.2	RL			
141	U	9:19:16		61.2	RL	3			
142	G	9:19:19		0	0	61.2	RL		
143	G	9:19:45		1	0	61.2	RL		
144	U	9:19:48		61.2	RL	2			
145	X	9:19:58		REEF FRINGING			61.2	RL	
146	U	9:20: 1		61.2	RL	1			
147	F	9:20:10		0	61.2	RL		20 21 907	164 35 013
148	R	9:22:18		900	0	61	LR	20 20 194	164 33 083
149	U	9:22:29		61	LR	1			
150	G	9:22:32		0	1	61	LR		

151	U	9:22:36		61	LR	2			
152	B	9:22:38		0	61	LR			
153	H	9:22:41		900	61	LR			
154	U	9:22:42		61	LR	3			
155	U	9:23:5	61		LR	2			
156	G	9:23:10		0	1	61	LR		
157	H	9:23:13		900	61	LR			
158	B	9:23:15		0	61	LR			
159	Y	9:23:21		N	1	0	L	61-LR	
160	U	9:23:35		61	LR	2			
161	B	9:23:51		0.5	61	LR			
162	H	9:23:56		900	61	LR			
163	G	9:24:0	0	1	61	LR			
164	U	9:24:17		61	LR	1			
165	X	9:24:25		BACK REEF	61	LR			
166	X	9:24:45		CROSS BARRIER REEF			61	LR	
167	U	9:24:46		61	LR	2			
168	Y	9:24:52		N	2	0	I	61-LR	
169	U	9:24:56		61	LR	3			
170	G	9:24:59		0	1	61	LR		
171	B	9:25:3	1	61	LR				
172	F	9:25:4	0	61	LR		20 16 765	164 35 561	
173	R	9:26:41		900	0	60.2	RL	20 15 527	164 33 663
174	X	9:26:50		OCEAN			60.2	RL	
175	U	9:26:52		60.2	RL	3			
176	G	9:26:56		2	0	60.2	RL		
176.1	X	CROSS BARRIER REEF							
177	U	9:27:4	60.2	RL	1				
180	G	9:27:26		0	0	60.2	RL		
181	U	9:27:37		60.2	RL	2			
182	B	9:27:46		0	60.2	RL			
183	H	9:27:49		900	60.2	RL			
184	U	9:27:53		60.2	RL	2			
185	G	9:27:56		0	0	60.2	RL		
186	U	9:28:13		60.2	RL	2			
187	B	9:28:17		0	60.2	RL			
188	H	9:28:19		900	60.2	RL			
189	G	9:28:22		0	0	60.2	RL		
190	U	9:28:33		60.2	RL	3			
191	X	9:28:51		RECIF FRANGEANT	60.2	RL			
192	U	9:28:53		60.2	RL	1			
193	B	9:28:55		0	60.2	RL			
194	H	9:28:57		900	60.2	RL			
195	G	9:28:59		0	0	60.2	RL		
196	F	9:29:17		0	60.2	RL	20 18 657	164 31 029	
197	R	9:31:26		900	0	60	LR	20 17 773	164 28 709
198	G	9:31:40		0	1	60	LR		
199	U	9:31:48		60	LR	2			
200	B	9:31:51		0	60	LR			
201	H	9:31:57		900	60	LR			

202	U	9:32:0	60	LR	1														
203	U	9:32:11		60	LR	2													
204	H	9:32:24		900	60	LR													
205	U	9:32:26		60	LR	1													
206	X	9:32:31		PLATEAU	60	LR													
207	U	9:32:48		60	LR	2													
208	B	9:32:50		0	60	LR													
209	G	9:32:52		0	1	60	LR												
210	H	9:32:56		900	60	LR													
211	U	9:33:6	60	LR	2														
213	T	9:33:36		M	1	0	H	60	LR	2									
214	G	9:33:40		0	1	60	LR												
215	B	9:33:41		0	60	LR													
216	H	9:33:44		900	60	LR													
217	U	9:33:46		60	LR	2													
218	X	9:34:24		BACK REEF	60	LR													
219	U	9:34:28		60	LR	1													
220	G	9:34:46		0	1	60	LR												
221	X	9:34:55		CROSS BARRIER REEF				60	LR										
222	U	9:35:0	60	LR	2														
223	B	9:35:12		1	60	LR													
224	F	9:35:21		3	60	LR		20 12 861		164 32 141									
225	R	9:37:18		900	2	59.2	RL	20 12 564		164 29 255									
226	X	9:37:27		OCEAN			59.2	RL											
227	X	9:37:31		PASSE BALLADE			59.2	RL											
228	U	9:37:36		59.2	RL	2													
230	D	9:37:48		N	1	0	H	3	59.2	RL	3								
231	X	9:37:59		CROSS BARRIER REEF				59.2	RL										
232	G	9:38:1	1	0	59.2	RL													
233	U	9:38:2	59.2	RL	1														
234	B	9:38:8	0	59.2	RL														
235	U	9:38:11		59.2	RL	2													
236	Y	9:38:18		M	1	0	H	59.2-RL											
237	H	9:38:25		900	59.2	RL													
238	B	9:38:45		1	59.2	RL				ou 1.5									
239	U	9:38:49		59.2	RL	3													
240	G	9:38:57		1	0	59.2	RL												
241	H	9:39:1	900	59.2	RL														
242	U	9:39:15		59.2	RL	2													
243	G	9:39:30		0	0	59.2	RL												
244	B	9:39:34		1	59.2	RL													
245	H	9:39:37		900	59.2	RL													
247	T	9:39:54		M	1	0	H	59.2	RL	3									
248	U	9:39:59		59.2	RL	2													
249	G	9:40:16		0	0	59.2	RL												
250	H	9:40:20		900	59.2	RL													
251	U	9:40:22		59.2	RL	1													
253	F	9:40:32		0	59.2	RL		20 16 473		164 25 831									
254	R	9:42:47		900	1	59	LR	20 15 612		164 23 257									
255	G	9:42:58		0	1	59	LR												

256	U	9:43: 2	59	LR	2															
257	B	9:43: 7	1	59	LR															
258	H	9:43:10		900	59	LR														
259	B	9:43:20		2	59	LR														
260	H	9:43:23		900	59	LR														
261	G	9:43:26		0	1	59	LR													
262	U	9:43:31		59	LR	3														
264	D	9:43:49		M	1	0	H	0	59	LR	3									
265	G	9:43:52		0	1	59	LR													
266	B	9:43:57		2	59	LR														
267	H	9:44: 2	900	59	LR															
268	U	9:44: 5	59	LR	2															
269	G	9:44:18		1	1	59	LR													
270	U	9:44:25		59	LR	1														
271	X	9:44:36		PLATEAU AMOS		59	LR													
272	B	9:44:40		1	59	LR														
273	U	9:44:50		59	LR	1														
274	B	9:44:51		1	59	LR														
275	G	9:44:55		0	1	59	LR													
276	H	9:44:59		920	59	LR														
277	X	9:45: 2	PASS	59	LR															
278	U	9:45: 4	59	LR	3															
279	B	9:45:13		3	59	LR														
280	X	9:45:29		BABORD LONGE REEF		59	LR													
281	G	9:45:31		0	2	59	LR													
282	U	9:45:33		59	LR	1														
283	U	9:45:41		59	LR	3														
284	X	9:45:48		NAT B1 U1		59	LR													
286	X	9:45:58		MAG B2 U3		59	LR													
287	U	9:46:27		59	LR	2														
289	X	9:46:51		OCEAN		59	LR													
289.1	U	09:46:53	59	LR	3															
290	B	9:46:58		2	59	LR														
291	G	9:47: 1	0	2	59	LR														
292	F	9:47: 4	0	59	LR			20 10 223		164 27 075										
293	R	9:48:52		900	0	58.2	RL		20 08 013		164 26 064									
294	X	9:49: 3		CROSS BARRIER REEF		58.2	RL													
295	U	9:49: 5	58.2	RL	1															
296	G	9:49: 8	0	0	58.2	RL														
297	B	9:49:12		1	58.2	RL														
298	H	9:49:14		900	58.2	RL														
300	T	9:49:40		N	1	0	H	58.2	RL	1										
301	U	9:49:44		58.2	RL	2														
302	B	9:49:51		1.5	58.2	RL														
303	Y	9:49:54		N	1	0	L	58.2	RL	2										
304	H	9:50: 0	940	58.2	RL															
305	U	9:50: 3	58.2	RL	2															
306	G	9:50: 7	0	0	58.2	RL														
307	X	9:50:15		CHAMP PATATES		58.2	RL													
308	B	9:50:21		2	58.2	RL														

309	G	9:50:47	0	0	58.2	RL		
310	B	9:50:50	2	58.2	RL			
311	X	9:51: 6	RETICULATED REEF		58.2	RL		
312	U	9:51:14	58.2	RL	1			
313	H	9:51:20	900	58.2	RL			
314	X	9:51:38	PLATIER REEF		58.2	RL		
315	B	9:51:40	1	58.2	RL			
316	U	9:51:42	58.2	RL	1			
317	G	9:51:46	0	0	58.2	RL		
318	X	9:52:20	LAGON		58.2	RL		
319	U	9:52:23	58.2	RL	3			
320	G	9:52:30	0	1	58.2	RL		
321	B	9:52:39	2	58.2	RL			
322	U	9:52:42	58.2	RL	4			
323	H	9:52:45	880	58.2	RL			
324	G	9:53:17	0	1	58.2	RL		
325	B	9:53:21	3	58.2	RL			
326	U	9:53:23	58.2	RL	4			
328	F	9:53:43	1	58.2	RL		20 14 091	164 21 035
329	R	9:58:14	900	0	58	LR	20 16 754	164 15 323
330	X	9:58:28	SEAGRASS		58	LR		
331	G	9:58:31	0	1	58	LR		
332	B	9:58:34	0	58	LR			
333	U	9:58:37	58	LR	2			
334	H	9:58:43	880	58	LR		feeding plumes	
335	G	9:59:21	1	1	58	LR		
336	B	9:59:25	0	58	LR			
337	H	9:59:28	900	58	LR			
338	U	9:59:32	58	LR	2			
339	X	9:59:58	CROSS PAM		58	LR		
340	X	10:00:29	END PAM		58	LR		
341	U	10:00:36	58	LR	4			
342	B	10:00:39	1	58	LR			
343	H	10:00:41	900	58	LR			
344	G	10:00:45	1	1	58	LR		
345	U	10:01:11	58	LR	3			
346	B	10:01:14	3	58	LR			
347	G	10:01:43	1	1	58	LR		
348	B	10:01:48	3	58	LR			
349	U	10:01:54	58	LR	3			
350	H	10:01:59	880	58	LR			
351	U	10:02:04	58	LR	2			
352	X	10:02:16	PLATEAU TIARI		58	LR		
353	U	10:02:18	58	LR	1			
354	B	10:02:20	1	58	LR			
355	G	10:02:22	1	1	58	LR		
356	H	10:02:28	880	58	LR			
357	B	10:03:09	2.5	58	LR			
358	U	10:03:12	58	LR	2			
359	G	10:03:16	1	1	58	LR		

360	H	10:03:18	900	58	LR				
361	G	10:04:32	1	1	58	LR			
362	B	10:04:37	2.5	58	LR				
363	U	10:04:40	58	LR	2				
364	H	10:04:43	900	58	LR				
366	U	10:05:34	58	LR	2				
367	B	10:05:44	2.5	58	LR				
368	H	10:05:47	900	58	LR				
369	G	10:05:51	1	1	58	LR			
370	B	10:07:19	2	58	LR				
371	U	10:07:21	58	LR	2				
372	Y	10:07:26	M	1	0	I	58-LR		
373	U	10:07:41	58	LR	1				
374	X	10:07:48	CROSS BARRIER REEF			58	LR		
375	G	10:07:49	0	1	58	LR			
376	X	10:07:59	OCEAN		58	LR			
377	G	10:08:04	0	2	58	LR			
378	B	10:08:17	3	58	LR				
378.1	G	10:08:19	1	2	58	LR			
378.2	U	10:08:20	58	LR	3				
379	F	10:08:21	2	58	LR		20 04 501	164 24 842	
380	R	10:10:54	900	4	57.2	RL			
380.1	G	10:10:56	0	0	57.2	RL			
381	U	10:10:58	57.2	RL	2				
382	B	10:11:02	1	57.2	RL				
383	X	10:11:09	CROSS BARRIER REEF			57.2	RL		
384	U	10:11:11	57.2	RL	1				
385	G	10:11:14	0	0	57.2	RL			
386	B	10:11:21	0	57.2	RL				
387	B	10:11:38	1	57.2	RL				
388	U	10:11:40	57.2	RL	2				
389	G	10:11:43	0	0	57.2	RL			
390	X	10:12:07	NUAGES 4 OCTAS		57.2	RL			
391	X	10:12:22	90 NOEUDES		57.2	RL			
392	B	10:12:27	2	57.2	RL				
393	U	10:12:30	57.2	RL	3				
394	G	10:12:36	1	1	57.2	RL			
395	H	10:12:53	960	57.2	RL				
396	H	10:12:58	900	57.2	RL				
397	G	10:13:05	0	1	57.2	RL			
398	U	10:13:14	57.2	RL	2				
399	B	10:13:25	2	57.2	RL				
400	H	10:13:40	900	57.2	RL				
401	U	10:13:55	57.2	RL	2				
402	B	10:14:01	2.5	57.2	RL				
403	G	10:14:34	0	1	57.2	RL			
404	U	10:15:12	57.2	RL	2				
405	B	10:15:15	2.5	57.2	RL				
406	U	10:15:18	57.2	RL	2				
407	G	10:15:23	0	1	57.2	RL			

409	T	10:15:27	N	1	1	L	57.2	RL	2
410	H	10:15:32	900	57.2	RL				
411	X	10:15:46	95 NOUEDS	57.2	RL				
412	X	10:16:05	CROSS PLATEAU NAPIAS	57.2	RL				
413	U	10:16:07	57.2	RL	1				
414	B	10:16:10	1	57.2	RL				
415	G	10:16:13	0	1	57.2	RL			
416	X	10:16:43	CHENAL NAPIAS	57.2	RL				
417	U	10:16:47	57.2	RL	3				
418	B	10:16:52	1.5	57.2	RL				
420	T	10:16:57	N	1	0	L	57.2	RL	3
421	X	10:17:02	PLATEAU RECIF DE BALABIO	57.2	RL				
422	G	10:17:04	0	1	57.2	RL			
423	U	10:17:05	57.2	RL	1				
424	B	10:17:08	1	57.2	RL				
425	X	10:17:34	CHENAL DE L'ALCMENE	57.2	RL				
426	U	10:17:41	57.2	RL	4				
427	B	10:17:44	2	57.2	RL				
428	G	10:17:49	1	1	57.2	RL			
429	H	10:17:53	920	57.2	RL				
430	X	10:17:59	PLATEAU DE TAABAM	57.2	RL				
431	U	10:18:01	57.2	RL	1				
432	B	10:18:04	1	57.2	RL				
433	G	10:18:06	0	0	57.2	RL			
434	X	10:18:26	MANGROVE	57.2	RL				
435	X	10:18:39	PLATEAU	57.2	RL				
436	X	10:18:42	LAGON	57.2	RL				
437	U	10:18:44	57.2	RL	4				
438	B	10:18:50	1	57.2	RL				
439	G	10:18:55	0	1	57.2	RL			
440	H	10:18:59	900	57.2	RL				
441	X	10:19:14	3 OCTAS	57.2	RL				
442	Y	10:19:24	M	1	1	H	57.2	RL	
443	B	10:19:35	1	57.2	RL				
444	U	10:19:37	57.2	RL	4				
445	H	10:19:40	900	57.2	RL				
446	G	10:19:45	0	1	57.2	RL			
447	Y	10:19:50	N	1	1	H	57.2	RL	4
448	Y	10:20:09	M	3	1	O	57.2	RL	2
449	U	10:20:16	57.2	RL	2				
450	F	10:20:27	3	57.2	RL		20 15 865		164 13 084
451	L	10:32:03	0		KOUMAC	nil	RL		

Résultats bruts du 30 juin 2003 vol numéro 2

30/ 6/2003									
1	V	11:04:41	0	1	2000	***	7	N	10
KOUMAC									
2	R	11:31:37	900	1	40	NS	19 58 605		163 56 285

3	G	11:31:48	0	0	40	NS			
4	U	11:31:53	40	NS	2				
5	B	11:31:57	0	40	NS				
6	H	11:32:03	900	40	NS				
8	T	11:32:12	N	3	3	I	40	NS	2
9	G	11:32:15	0	1	40	NS			
11	T	11:32:22	M	1	0	H	40	NS	2
12	U	11:32:33	40	NS	4				
13	U	11:32:41	40	NS	2				
14	U	11:32:48	40	NS	4				
15	B	11:32:51	0	40	NS				
16	H	11:33:01	900	40	NS				
17	G	11:33:15	0	1	40	NS			
19	K	11:33:38	N	3	0	I	40	NS	4
20	G	11:33:42	0	1	40	NS			
21	B	11:33:45	0	40	NS				
22	U	11:33:48	40	NS	4				
23	H	11:33:51	900	40	NS				
24	U	11:34:38	40	NS	3				
25	B	11:34:40	0	40	NS				
26	G	11:34:42	0	1	40	NS			
27	H	11:34:47	920	40	NS				
28	G	11:35:54	0	1	40	NS			
29	B	11:35:56	0	40	NS				
30	U	11:35:58	40	NS	3				
31	H	11:36:02	920	40	NS				
32	G	11:36:54	0	1	40	NS			
33	B	11:36:58	0	40	NS				
34	U	11:37:00	40	NS	3				
35	H	11:37:03	900	40	NS				
36	G	11:38:07	0	1	40	NS			
37	B	11:38:08	0	40	NS				
38	U	11:38:10	40	NS	3				
39	H	11:38:12	900	40	NS				
41	K	11:38:56	N	1	0	H	40	NS	3
42	U	11:39:24	40	NS	2				
43	G	11:39:28	0	0	40	NS			
44	B	11:39:30	0	40	NS				
45	H	11:39:33	900	40	NS				
46	X	11:39:42	BACK REEF	40	NS				
47	G	11:39:46	0	0	40	NS			
48	U	11:40:00	40	NS	1				
49	X	11:40:39	CROSS BARRIER REEF				40	NS	
50	U	11:40:44	40	NS	3				
51	X	11:40:47	OCEAN			40	NS		
52	G	11:40:49	0	0	40	NS			
53	B	11:40:51	0	40	NS				
54	H	11:40:53	900	40	NS				
55	F	11:41:04	0	40	NS		20 10 352	163 47 443	
56	R	11:45:22	900	0	41	SN	20 05 507	163 44 154	

57	X	11:45:33	OCEAN	41	SN				
58	G	11:45:36	1 0	41	SN				
59	B	11:45:37	0 41	SN					
60	U	11:45:41	41	SN	3				
61	H	11:45:44	900 41	SN					
62	X	11:46:18	CROSS BARRIER REEF	41	SN				
63	U	11:46:22	41	SN	1				
64	X	11:46:30	BACK REEF	41	SN				
65	G	11:46:39	0 0	41	SN				
66	U	11:46:42	41	SN	1				
67	B	11:46:43	0 41	SN					
68	H	11:46:46	900 41	SN					
69	U	11:46:48	41	SN	2				
70	X	11:46:53	LAGON	41	SN				
71	G	11:46:55	1 0	41	SN				
72	U	11:46:59	41	SN	3				
73	G	11:48:13	1 0	41	SN				
74	B	11:48:15	0 41	SN					
75	U	11:48:19	41	SN	3				
76	H	11:48:22	900 41	SN					
78	K	11:50:09	N 1	0	L	41	SN	3	
79	G	11:50:32	1 0	41	SN				
81	T	11:50:37	N 1	1	I	41	SN	3	
83	K	11:50:55	N 2	0	L	41	SN	3	
84	G	11:51:26	1 0	41	SN				
85	B	11:51:28	0 41	SN					
86	U	11:51:33	41	SN	3				
87	H	11:51:35	900 41	SN					
88	G	11:52:43	1 0	41	SN				
89	B	11:52:44	0 41	SN					
90	U	11:52:47	41	SN	3				
91	H	11:52:50	900 41	SN					
93	T	11:53:29	N 1	0	H	41	SN	3	
94	G	11:53:47	1 0	41	SN				
95	B	11:53:48	0 41	SN					
96	U	11:53:52	41	SN	3				
97	H	11:53:55	900 41	SN					
98	F	11:54:32	0 41	SN		19 54 735		163 53 188	
99	R	11:57:30	900 0	42	NS	19 51 845		163 50 252	
100	X	11:57:42	LAGON	42	NS				
101	G	11:57:45	0 0	42	NS				
102	B	11:57:48	0 42	NS					
103	U	11:57:51	42	NS	3				
104	H	11:57:54	900 42	NS					
105	G	11:57:59	0 1	42	NS				
106	G	11:58:44	0 1	42	NS				
107	B	11:58:46	0 42	NS					
108	U	11:58:48	42	NS	3				
109	H	11:58:56	920 42	NS					
111	D	11:59:19	N 1	0	L	0	42	NS	3

112	G	12:00:07	0	1	42	NS			
113	B	12:00:11	0	42	NS				
114	H	12:00:14	900	42	NS				
115	U	12:00:20	42	NS	3				
116	G	12:01:39	0	1	42	NS			
117	B	12:01:41	0	42	NS				
118	U	12:01:47	42	NS	3				
119	H	12:01:49	900	42	NS				
121	T	12:02:16	N	1	0	L	42	NS	3
122	G	12:02:20	0	1	42	NS			
123	B	12:02:30	0	42	NS				
124	U	12:02:31	42	NS	3				
125	H	12:02:34	900	42	NS				
126	G	12:03:24	0	1	42	NS			
127	U	12:03:26	42	NS	3				
128	B	12:03:27	0	42	NS				
129	H	12:03:30	900	42	NS				
131	K	12:03:45	N	1	1	H	42	NS	3
132	U	12:04:02	42	NS	2				
133	X	12:04:08	BACK REEF	42	NS				
134	U	12:04:16	42	NS	1				
135	B	12:04:24	0	42	NS				
136	H	12:04:28	900	42	NS				
137	G	12:04:36	0	1	42	NS			
138	U	12:04:41	42	NS	2				
139	X	12:05:39	CROSS BARRIER REEF				42	NS	
140	U	12:05:41	42	NS	1				
141	U	12:05:44	42	NS	3				
142	X	12:05:47	OCEAN				42	NS	
143	G	12:05:49	0	1	42	NS			
144	B	12:05:50	0	42	NS				
145	H	12:05:54	920	42	NS				
147	F	12:06:12	1	42	NS		20 01 561		163 40 954
148	R	12:10:24	900	0	43	SN	19 57 024		163 36 803
149	X	12:10:34	OCEAN				43	SN	
150	G	12:10:37	1	0	43	SN			
151	U	12:10:39	43	SN	3				
152	B	12:10:41	0	43	SN				
153	H	12:10:45	880	43	SN				
154	X	12:10:56	CROSS BARRIER REEF				43	SN	
156	U	12:11:05	43	SN	1				
157	X	12:11:13	BACK REEF	43	SN				
158	U	12:11:38	43	SN	2				
159	Y	12:12:03	M	25	0	H	43-SN		
161	K	12:12:11	M	1	0	L	43	SN	2
162	U	12:12:17	43	SN	2				
163	B	12:12:19	0	43	SN				
164	G	12:12:23	1	0	43	SN			
165	H	12:12:27	900	43	SN				
166	U	12:12:43	43	SN	4				

167	U	12:13:10	43	SN	3							
168	B	12:13:12	0	43	SN							
169	H	12:13:16	900	43	SN							
170	G	12:13:24	1	0	43	SN						
172	K	12:13:39	M	1	0	L	43	SN	3			
174	T	12:14:50	N	1	0	L	43	SN	3			
175	G	12:14:54	1	0	43	SN						
176	B	12:14:56	0	43	SN							
177	U	12:15:17	43	SN	4							
178	H	12:15:23	900	43	SN							
180	U	12:15:53	43	SN	4							
181	G	12:16:01	1	0	43	SN						
182	B	12:16:02	0	43	SN							
183	H	12:16:05	900	43	SN							
184	U	12:16:08	43	SN	3							
185	X	12:17:03	BREAK TGRANSECT	43	SN		19 49 182			163 43 261		
186	X	12:18:40	REPRISE TRANSECT	43	SN		19 49 290			163 43 127		
188	C 3	12:19:13	N	1	0	H	0	T	G	43	SN	
189	G	12:19:32	1	0	43	SN						
190	B	12:19:34	0	43	SN							
191	H	12:19:37	900	43	SN							
192	U	12:19:39	43	SN	3							
194	K	12:19:55	M	1	1	L	43	SN	3			
196	D	12:20:26	N	1	1	I	0	43	SN	3		
198	C 3	12:20:39	N	1	0	H	0	U	***	43	SN	
199	G	12:20:48	1	0	43	SN						
200	U	12:20:51	43	SN	3							
201	H	12:20:54	900	43	SN							
202	B	12:20:56	0	43	SN							
203	F	12:21:08	0	43	SN		19 46 224			163 45 689		
204	R	12:24:09	900	0	44	NS	19 42 456			163 43 716		
205	X	12:24:24	LAGON EST BELEP ART				44	NS				
206	G	12:24:27	0	1	44	NS						
207	U	12:24:30	44	NS	3							
208	B	12:24:31	0	44	NS							
209	H	12:24:34	900	44	NS							
210	G	12:25:15	0	1	44	NS						
211	B	12:25:17	0	44	NS							
212	U	12:25:18	44	NS	3							
213	H	12:25:21	900	44	NS							
214	U	12:25:45	44	NS	4							
215	U	12:25:55	44	NS	1							
216	X	12:26:02	CROSS ART	44	NS							
217	X	12:27:25	RETOUR LAGON	44	NS							
218	G	12:27:29	0	0	44	NS						
219	B	12:27:32	0	44	NS							
220	U	12:27:36	44	NS	3							
221	G	12:27:39	0	1	44	NS						

222	H	12:27:41	900	44	NS							
223	X	12:28:02	NUAGES SUR BELEP 2 OCTAS						44	NS		
225	K	12:28:30	N	2	1	I	44	NS	3			
226	G	12:28:36	0	1	44	NS						
227	B	12:28:39	0	44	NS							
228	U	12:28:47	44	NS	4							
229	H	12:28:49	900	44	NS							
230	G	12:30:00	0	2	44	NS						
231	B	12:30:02	0	44	NS							
232	U	12:30:05	44	NS	3							
233	H	12:30:08	900	44	NS							
234	G	12:30:50	0	1	44	NS						
236	K	12:31:04	N	1	0	L	44	NS	3			
237	G	12:31:08	0	1	44	NS						
238	B	12:31:09	0	44	NS							
239	U	12:31:11	44	NS	3							
240	H	12:31:14	880	44	NS							
241	U	12:31:49	44	NS	4							
242	B	12:31:53	0	44	NS							
243	G	12:31:57	0	1	44	NS						
244	H	12:32:00	900	44	NS							
245	U	12:32:09	44	NS	2							
246	X	12:32:23	BACK REEF		44	NS						
247	U	12:32:25	44	NS	1							
248	B	12:32:32	0	44	NS							
249	X	12:32:54	CROSS BARRIER REEF					44	NS			
250	U	12:32:58	44	NS	3							
251	G	12:33:02	0	1	44	NS						
252	H	12:33:07	900	44	NS							
253	F	12:33:32	0	44	NS		19 53 001		163 33 533			
254	R	12:37:14	900	0	45	SN	19 49 839		163 29 001			
255	X	12:37:24	OCEAN		45	SN						
256	X	12:37:31	CROSS BARRIER REEF					45	SN			
257	U	12:37:33	45	SN	1							
258	G	12:37:37	1	0	45	SN						
259	B	12:37:39	0	45	SN							
260	H	12:37:42	900	45	SN							
261	U	12:38:09	45	SN	2							
262	U	12:38:52	45	SN	3							
263	H	12:39:01	900	45	SN							
264	B	12:39:05	0	45	SN							
266	K	12:39:13	N	1	1	L	45	SN	3			
267	G	12:39:19	1	0	45	SN						
269	C	12:40:25	N	1	0	H	0	U	***	45	SN	
		3										
270	G	12:40:44	2	0	45	SN						
271	U	12:40:47	45	SN	3							
272	B	12:40:48	0	45	SN							
273	H	12:40:50	900	45	SN							
275	K	12:41:35	M	1	1	H	45	SN	3			

276	G	12:41:39	1	0	45	SN						
277	B	12:41:41	0	45	SN							
278	H	12:41:43	900	45	SN							
280	C 3	12:43:28	M	2	0	L	1	T	P	45	SN	
282	C 3	12:43:49	M	9	2	O	0	U	***	45	SN	
283	G	12:44:15	1	0	45	SN						
284	B	12:44:17	0	45	SN							
285	U	12:44:20	45	SN	3							
286	H	12:44:23	900	45	SN							
287	X	12:44:45	INNER REEF	45	SN							
288	U	12:44:47	45	SN	1							
290	T	12:44:53	M	1	0	L	45	SN	2			
291	U	12:45:00	45	SN	1							
292	B	12:45:01	0	45	SN							
293	G	12:45:08	1	0	45	SN						
294	X	12:45:25	LAGON	45	SN							
295	U	12:45:27	45	SN	2							
296	U	12:45:45	45	SN	3							
297	U	12:45:57	45	SN	4							
298	G	12:46:04	2	0	45	SN						
299	X	12:46:23	BELEP IN	45	SN							
300	X	12:46:36	BELEP OUT	45	SN							
301	U	12:46:44	45	SN	1							
302	U	12:46:48	45	SN	2							
303	G	12:46:51	1	0	45	SN						
304	H	12:46:54	900	45	SN							
305	B	12:46:56	0	45	SN							
307	K	12:47:07	M	1	0	H	45	SN	2			
309	T	12:47:12	N	1	0	L	45	SN	2			
311	K	12:47:16	N	2	0	L	45	SN	3			
312	U	12:47:19	45	SN	3							
314	K	12:47:40	M	1	0	I	45	SN	3			
315	F	12:47:53	0	45	SN					19 37 136	163 39 812	
316	R	12:50:57	900	0	46	NS				19 33 800	163 37 101	
317	G	12:51:08	0	1	46	NS						
318	B	12:51:10	0	46	NS							
319	U	12:51:13	46	NS	3							
320	H	12:51:16	880	46	NS							
321	Y	12:51:48	M	1	0	H	46	NS				
322	U	12:51:50	46	NS	2							
323	X	12:51:54	POTT	46	NS							
324	X	12:52:39	LAGON	46	NS							
325	G	12:52:45	0	0	46	NS						
326	U	12:52:51	46	NS	3							
327	G	12:52:58	0	2	46	NS						
328	B	12:53:00	0	46	NS							
329	H	12:53:02	900	46	NS							
330	G	12:54:01	0	1	46	NS						

331	B	12:54:03	0	46	NS							
332	U	12:54:06	46	NS	3							
333	H	12:54:09	900	46	NS							
335	K	12:54:26	N	1	0	L	46	NS	3			
337	K	12:55:06	N	1	0	H	46	NS	3			
338	G	12:55:10	0	1	46	NS						
339	B	12:55:12	0	46	NS							
340	H	12:55:14	900	46	NS							
341	U	12:55:16	46	NS	3							
342	G	12:55:28	0	2	46	NS						
343	H	12:55:43	920	46	NS							
344	H	12:55:47	900	46	NS							
345	G	12:55:54	0	2	46	NS						
346	B	12:55:55	0	46	NS							
347	U	12:55:57	46	NS	3							
348	H	12:56:00	900	46	NS							
350	C 3	12:56:11	N	1	0	H	0	U	***	46	NS	
352	K	12:56:18	N	2	1	L	46	NS	3			
353	G	12:56:27	0	1	46	NS						
354	G	12:57:51	0	1	46	NS						
355	B	12:57:52	0	46	NS							
356	U	12:57:55	46	NS	3							
357	H	12:57:58	900	46	NS							
358	G	12:59:10	0	1	46	NS						
359	B	12:59:12	0	46	NS							
360	U	12:59:14	46	NS	3							
361	H	12:59:17	900	46	NS							
363	T	12:59:21	N	1	1	H	46	NS	3			
364	G	13:00:24	0	1	46	NS						
365	B	13:00:25	0	46	NS							
366	U	13:00:28	46	NS	3							
367	H	13:00:30	900	46	NS							
368	U	13:00:35	46	NS	2							
369	X	13:00:45	BACK REEF	46	NS							
370	X	13:01:24	CROSS BARRIER REEF					46	NS			
371	U	13:01:27	46	NS	3							
372	B	13:01:28	0	46	NS							
373	G	13:01:31	0	1	46	NS						
374	H	13:01:33	900	46	NS							
375	X	13:01:36	OCEAN			46	NS					
376	F	13:01:46	0	46	NS			19 46 133		163 25 926		
377	R	13:32:31	900	0	40	SN		19 57 374		163 55 805		
378	G	13:32:44	1	0	40	SN						
379	U	13:32:49	40	SN	4							
380	B	13:32:51	0	40	SN							
381	H	13:32:54	900	40	SN							
382	U	13:33:19	40	SN	3							
383	G	13:33:22	2	0	40	SN						
384	Y	13:33:28	N	1	0	L	40	SN				

386	K	13:33:36	M	1	0	L	40	SN	3		
388	K	13:33:46	M	1	1	L	40	SN	3		
390	T	13:33:59	N	1	1	H	40	SN	3		
391	G	13:34:12	1	0	40	SN					
392	B	13:34:15	0	40	SN						
393	U	13:34:16	40	SN	3						
394	H	13:34:19	920	40	SN						
395	G	13:34:58	2	0	40	SN					
396	B	13:35:00	0	40	SN						
397	U	13:35:03	40	SN	3						
398	H	13:35:05	900	40	SN						
399	G	13:35:48	2	0	40	SN					
400	B	13:35:51	0	40	SN						
401	U	13:35:52	40	SN	3						
402	H	13:35:55	900	40	SN						
404	C 3	13:36:09	N	3	3	I	0	U	***	40	SN
405	G	13:36:40	2	0	40	SN					
406	B	13:36:42	0	40	SN						
407	U	13:36:44	40	SN	3						
408	H	13:36:46	900	40	SN						
410	K	13:38:07	M	1	0	H	40	SN	3		
411	G	13:38:13	2	0	40	SN					
412	B	13:38:15	0	40	SN						
413	U	13:38:18	40	SN	3						
414	H	13:38:20	900	40	SN						
415	Y	13:39:02	M	1	1	I	40	SN			
416	U	13:39:39	40	SN	2						
417	G	13:39:49	1	0	40	SN					
418	B	13:40:15	0	40	SN						
419	U	13:40:16	40	SN	3						
422	Y	13:40:35	M	3	0	H	40	SN			
423	U	13:40:39	40	SN	1						
424	B	13:40:40	0	40	SN						
425	X	13:40:46	BACK REEF	40	SN						
426	G	13:40:48	1	0	40	SN					
427	X	13:41:06	CROSS BARRIER REEF					40	SN		
428	G	13:41:13	2	0	40	SN					
429	U	13:41:17	40	SN	3						
430	X	13:41:20	OCEAN			40	SN				
431	B	13:41:21	0	40	SN						
432	H	13:41:24	920	40	SN						
433	F	13:41:28	0	40	SN			19 47 155		164 05 242	
434	R	13:45:28	900	0	54	RL		19 51 304		164 08 817	
435	X	13:45:38	OCEAN			54	RL				
436	G	13:45:40	0	1	54	RL					
437	B	13:45:42	0	54	RL						
438	U	13:45:44	54	RL	3						
439	H	13:45:47	900	54	RL						
440	X	13:45:59	CROSS BARRIER REEF					54	RL		

441	U	13:46:01	54	RL	2				
442	G	13:46:03	0	2	54	RL			
443	U	13:46:06	54	RL	1				
444	U	13:46:25	54	RL	2				
445	G	13:46:44	0	1	54	RL			
446	H	13:46:49	900	54	RL				
447	U	13:46:54	54	RL	2				
449	K	13:47:00	N	1	1	L	54	RL	2
451	T	13:47:17	M	1	1	L	54	RL	2
452	U	13:47:24	54	RL	2				
453	U	13:47:31	54	RL	2				
454	U	13:47:47	54	RL	4				
455	H	13:47:51	900	54	RL				
456	G	13:47:53	0	1	54	RL			
460	K	13:48:17	N	1	1	L	54	RL	4
462	T	13:48:23	N	1	1	H	54	RL	4
464	T	13:48:34	N	1	1	H	54	RL	4
465	G	13:49:00	0	1	54	RL			
466	U	13:49:04	54	RL	4				
467	B	13:49:05	0	54	RL				
468	H	13:49:08	900	54	RL				
469	U	13:49:31	54	RL	2				
470	U	13:49:43	54	RL	1				
471	X	13:49:51	INNER REEF	54	RL				
472	U	13:49:58	54	RL	2				
473	X	13:50:18	INNER REEF TRIBORD				54	RL	
474	U	13:50:20	54	RL	1				
475	U	13:50:33	54	RL	2				
476	Y	13:50:38	N	1	1	H	54-RL		
477	U	13:50:46	54	RL	1				
478	U	13:51:09	54	RL	2				
479	G	13:51:12	0	1	54	RL			
480	B	13:51:14	0	54	RL				
481	H	13:51:17	900	54	RL				
482	X	13:51:33	NUAGES 2	54	RL				
483	G	13:52:07	0	2	54	RL			
484	B	13:52:11	0	54	RL				
485	H	13:52:17	940	54	RL				
486	U	13:52:24	54	RL	3				
487	H	13:52:38	900	54	RL				
489	K	13:53:02	N	1	0	I	54	RL	3
490	G	13:53:20	0	1	54	RL			
491	B	13:54:06	0.5	54	RL				
492	U	13:54:14	54	RL	4				
493	G	13:54:18	0	2	54	RL			
494	H	13:54:22	920	54	RL				
495	X	13:54:53	FRING REEF	54	RL				
496	U	13:54:54	54	RL	1				
497	F	13:55:02	2	54	RL		20 03 453	163 59 969	
498	R	13:56:55	900	0	54.2	LR	20 04 818	164 01 742	

499	X	13:57:08	FRING REEF	54.2	LR																	
500	U	13:57:09	54.2	LR	1																	
501	G	13:57:11	1	0	54.2	LR																
502	B	13:57:17	0	54.2	LR																	
503	U	13:57:21	54.2	LR	4																	
504	H	13:57:23	900	54.2	LR																	
505	Y	13:58:00	N	1	0	H	54.2-LR															
506	U	13:58:06	54.2	LR	3																	
507	G	13:58:10	1	0	54.2	LR																
508	B	13:58:11	0	54.2	LR																	
509	H	13:58:14	900	54.2	LR																	
511	K	13:59:24	M	2	0	I	54.2	LR	2													
512	X	13:59:34	NUAGES 3 OCTAS	54.2	LR																	
513	G	13:59:38	1	0	54.2	LR																
514	B	13:59:41	0	54.2	LR																	
515	U	13:59:47	54.2	LR	2																	
516	H	13:59:49	900	54.2	LR																	
518	D	14:00:28	N	2	2	I	1	54.2	LR	3												
520	T	14:00:46	M	1	1	L	54.2	LR	3													
521	G	14:00:51	1	0	54.2	LR																
522	B	14:00:53	0	54.2	LR																	
523	U	14:01:01	54.2	LR	2																	
524	H	14:01:04	900	54.2	LR																	
525	U	14:01:32	54.2	LR	2																	
526	U	14:01:48	54.2	LR	3																	
528	C	14:02:40	M	1	0	H	0	U	***	54.2	LR											
	3																					
529	G	14:02:50	1	0	54.2	LR																
530	H	14:02:54	940	54.2	LR																	
532	K	14:03:05	M	1	1	L	54.2	LR	3													
533	B	14:03:10	0	54.2	LR																	
535	K	14:03:30	M	2	1	L	54.2	LR	3													
535.1	K	14:03:31	M	2	1	I	54.2	LR	3													
536	G	14:03:38	1	0	54.2	LR																
537	B	14:03:39	0	54.2	LR																	
538	U	14:03:41	54.2	LR	3																	
539	H	14:03:44	900	54.2	LR																	
541	K	14:04:26	M	1	0	H	54.2	LR	3													
542	Y	14:04:53	N	1	0	L	54.2-LR															
543	U	14:05:00	54.2	LR	2																	
544	B	14:05:27	0	54.2	LR																	
545	G	14:05:30	1	0	54.2	LR																
546	H	14:05:33	900	54.2	LR																	
547	U	14:05:47	54.2	LR	3																	
548	X	14:06:02	BACK REEF	54.2	LR																	
549	U	14:06:05	54.2	LR	1																	
551	K	14:06:13	M	2	0	H	54.2	LR	2													
552	U	14:06:17	54.2	LR	1																	
553	X	14:06:24	CROSS BARRIER REEF	54.2	LR																	
555	T	14:06:29	M	1	1	I	54.2	LR	1													

556	U	14:06:32	54.2	LR	3							
557	X	14:06:34	OCEAN		54.2	LR						
558	G	14:06:36	1	0	54.2	LR						
559	F	14:06:41	0	54.2	LR		19 53 020			164 10 866		
560	R	14:09:13	900	2	55	RL	19 54 871			164 14 163		
561	X	14:09:27	CROSS BARRIER REEF				55			RL		
562	U	14:09:28	55	RL	1							
563	G	14:09:30	0	1	55	RL						
564	B	14:09:31	0	55	RL							
565	U	14:09:43	55	RL	2							
566	G	14:10:50	0	2	55	RL						
567	U	14:10:53	55	RL	2							
568	B	14:10:54	0	55	RL							
569	H	14:10:59	920	55	RL							
569.1	Y	14:11:05	M	1	1	O	55	RL				
571	C	14:11:56	N	1	0	L	0	U	***	55	RL	
	3											
572	U	14:11:59	55	RL	3							
574	K	14:12:10	N	1	1	H	55	RL		3		
575	G	14:12:14	0	2	55	RL						
576	B	14:12:16	0	55	RL							
577	U	14:12:17	55	RL	3							
578	H	14:12:20	900	55	RL							
580	K	14:12:34	N	1	1	L	55	RL		3		
582	C	14:13:09	N	2	2	H	0	U	***	55	RL	
	3											
583	G	14:13:24	0	2	55	RL						
584	B	14:14:01	1	55	RL							
585	U	14:14:28	55	RL	2							
586	U	14:14:46	55	RL	3							
587	K	14:15:06	55	RL	3							
588	K	14:15:06	N	1	1	H	55	RL		3		
589	U	14:15:10	55	RL	2							
590	G	14:15:15	0	2	55	RL						
591	X	14:15:38	CROSS PLATEAU				55	RL				
592	U	14:15:40	55	RL	1							
593	U	14:16:22	55	RL	2							
594	G	14:16:26	0	2	55	RL						
596	T	14:16:36	M	1	1	H	55	RL		2		
598	D	14:17:03	N	1	1	L	0	55	RL		2	
599	U	14:17:22	55	RL	2							
600	B	14:17:24	1	55	RL							
601	H	14:17:27	900	55	RL							
602	G	14:17:31	0	2	55	RL						
603	U	14:18:33	55	RL	2							
605	T	14:18:47	M	1	1	L	55	RL		4		
606	U	14:18:49	55	RL	4							
607	X	14:19:07	FRING REEF				55	RL				
608	U	14:19:09	55	RL	1							
609	F	14:19:13	2	55	RL					20 06 275	164 03 295	

610	R	14:21:37	900	3	55.2	LR	20 08 798	164 05 259
611	G	14:21:49	1	0	55.2	LR		
612	U	14:21:55	55.2	LR	4			
613	G	14:21:59	1	0	55.2	LR		
614	B	14:22:05	0	55.2	LR			
615	H	14:22:08	900	55.2	LR			
616	X	14:22:47	PLATEAU	55.2	LR			
617	U	14:22:49	55.2	LR	1			
618	G	14:22:56	1	0	55.2	LR		
619	G	14:23:34	1	0	55.2	LR		
620	B	14:23:37	0	55.2	LR			
621	H	14:23:42	920	55.2	LR			
622	U	14:23:58	55.2	LR	2			
623	X	14:24:04	FIN PLATEAU	55.2	LR			
624	G	14:24:14	2	0	55.2	LR		
625	U	14:24:24	55.2	LR	3			
626	U	14:24:28	55.2	LR	2			
627	B	14:24:30	0	55.2	LR			
629	T	14:24:55	N	1	0	L	55.2	LR 2
630	G	14:25:06	1	0	55.2	LR		
631	B	14:25:09	1	55.2	LR			
632	U	14:25:12	55.2	LR	2			
633	H	14:25:16	940	55.2	LR			
634	X	14:25:40	FIN PLATEAU	55.2	LR			
635	U	14:25:45	55.2	LR	3			
636	G	14:25:52	0	0	55.2	LR		
637	G	14:26:09	1	0	55.2	LR		
638	G	14:26:19	2	0	55.2	LR		
639	U	14:26:24	55.2	LR	2			
640	B	14:26:30	1	55.2	LR			
641	H	14:26:33	900	55.2	LR			
643	K	14:26:49	M	1	0	L	55.2	LR 1
645	Y	14:26:58	M	1	0	L	55.2-LR	
646	U	14:27:04	55.2	LR	3			
647	H	14:27:08	920	55.2	LR			
649	D	14:27:18	N	1	0	I	0	55.2 LR 3
650	G	14:27:24	1	0	55.2	LR		
652	T	14:27:33	M	2	0	L	55.2	LR 3
653	U	14:27:44	55.2	LR	3			
654	G	14:27:46	2	0	55.2	LR		
655	B	14:27:50	1	55.2	LR			
656	H	14:27:52	900	55.2	LR			
658	T	14:28:20	M	2	0	L	55.2	LR 3
659	G	14:28:25	2	0	55.2	LR		
660	B	14:28:49	1	55.2	LR			
662	T	14:29:00	N	1	0	L	55.2	LR 3
663	X	14:29:19	NUAGES 4 OCTAS	55.2	LR			
664	U	14:29:38	55.2	LR	2			
665	G	14:29:40	1	0	55.2	LR		
666	U	14:29:45	55.2	LR	1			

667	X	14:29:50	INNER REEF	55.2	LR						
668	U	14:29:58	55.2	LR	2						
669	G	14:30:05	1	0	55.2	LR					
670	B	14:30:32	0.5	55.2	LR						
671	U	14:30:41	55.2	LR	3						
672	H	14:30:45	900	55.2	LR						
673	G	14:30:55	1	0	55.2	LR					
674	U	14:31:04	55.2	LR	2						
675	X	14:31:12	PATATES	55.2	LR						
676	G	14:31:37	2	0	55.2	LR					
677	B	14:31:42	0	55.2	LR						
678	H	14:31:44	900	55.2	LR						
680	T	14:31:48	M	1	1	H	55.2	LR	2		
681	X	14:32:23	CROSS BARRIER REEF				55.2	LR			
682	U	14:32:25	55.2	LR	1						
682.1	G	14:32:28	1	0	55.2	LR					
683	U	14:32:30	55.2	LR	2						
684	X	14:32:36	OCEAN				55.2	LR			
685	G	14:32:40	2	0	55.2	LR					
686	U	14:32:41	55.2	LR	3						
687	F	14:32:45	4	55.2	LR		19 55 272		164 15 923		
688	R	14:34:38	900	4	56	RL	19 57 387		164 17 326		
689	X	14:34:52	CROSS BARRIER REEF				56	RL			
690	U	14:34:53	56	RL	1						
691	G	14:34:55	0	2	56	RL					
692	B	14:35:00	0	56	RL						
693	U	14:35:02	56	RL	1						
694	H	14:35:06	880	56	RL						
695	U	14:35:09	56	RL	2						
696	Y	14:35:27	N	1	1	L	56	RL	2		
697	Y	14:35:33	M	1	0	H	56	RL	2		
698	G	14:35:56	0	2	56	RL					
699	B	14:36:07	0.5	56	RL						
700	H	14:36:12	880	56	RL						
701	U	14:36:17	56	RL	2						
702	X	14:36:47	PATATES DE CORAIL	56	RL						
703	U	14:37:05	56	RL	3						
704	G	14:37:11	0	2	56	RL					
705	B	14:37:16	1	56	RL						
706	H	14:37:21	900	56	RL						
708	C	14:37:41	N	1	0	L	0	U	***	56	RL
	3										
709	U	14:38:12	56	RL	2						
710	X	14:38:23	INNER REEF	56	RL						
712	K	14:38:32	N	1	1	I	56	RL	1		
713	U	14:38:36	56	RL	3						
714	G	14:38:41	0	2	56	RL					
715	B	14:38:45	1	56	RL						
716	H	14:38:47	900	56	RL						
717	U	14:39:36	56	RL	2						

718	X	14:39:41	PLATEAU	56	RL				
719	G	14:39:43	0	2	56	RL			
720	U	14:39:50	56	RL	1				
722	T	14:39:56	N	1	0	L	56	RL	2
723	U	14:39:58	56	RL	2				
724	Y	14:40:04	N	1	0	I	56-RL		
725	Y	14:40:08	M	1	0	L	56-RL		
726	U	14:40:26	56	RL	1				
727	U	14:40:36	56	RL	2				
728	X	14:40:47	PLATEAU AVEC HERBIER		56	RL			
730	X	14:41:08	BALABIO	56	RL				
731	X	14:42:08	W BALABIO	56	RL				
732	U	14:42:17	56	RL	1				
733	U	14:42:19	56	RL	2				
734	G	14:42:21	0	2	56	RL			
735	B	14:42:24	0	56	RL				
736	H	14:42:28	860	56	RL				
737	X	14:42:39	PLATEAU	56	RL				
738	U	14:42:42	56	RL	1				
739	X	14:43:02	TRES PEU D EAU	56	RL				
740	G	14:43:05	0	1	56	RL			
741	H	14:43:11	900	56	RL				
742	X	14:43:27	CHENAL DEVARENNE		56	RL			
743	U	14:43:28	56	RL	4				
744	G	14:43:33	0	2	56	RL			
745	X	14:43:39	CROISE PLATEAU	56	RL				
746	U	14:43:41	56	RL	1				
747	G	14:43:47	0	1	56	RL			
748	X	14:44:04	RETOUR CHENAL	56	RL				
749	U	14:44:07	56	RL	2				
750	X	14:44:12	PLATEAU	56	RL				
751	U	14:44:13	56	RL	1				
752	X	14:44:23	CHENAL	56	RL				
753	U	14:44:30	56	RL	4				
754	U	14:44:39	56	RL	2				
755	G	14:44:42	0	2	56	RL			
756	B	14:44:46	0.5	56	RL				
757	H	14:44:49	900	56	RL				
758	X	14:44:57	FRANGEANT REEF	56	RL				
759	U	14:44:58	56	RL	1				
760	F	14:45:01	4	56	RL		20 10 554	164 07 694	
761	R	14:46:46	900	1	56.2	LR	20 12 312	164 09 083	
762	X	14:47:00	CHENAL	56.2	LR				
763	U	14:47:02	56.2	LR	4				
764	G	14:47:11	1	0	56.2	LR			
765	B	14:47:22	1.5	56.2	LR				
766	H	14:47:28	900	56.2	LR				
767	G	14:47:48	2	0	56.2	LR			
768	U	14:47:51	56.2	LR	4				
769	X	14:47:59	CHENAL DEVARENNE		56.2	LR			

770	X	14:48:26	PLATEAU	56.2	LR					
771	U	14:48:28	56.2	LR	1					
772	G	14:48:30	1	0	56.2	LR				
773	Y	14:48:59	N	1	0	L	56.2-LR			
774	G	14:49:10	1	0	56.2	LR				
776	Y	14:49:40	M	13	0	L	56.2	LR	1	
777	Y	14:49:48	N	15	0	I	56.2	LR	1	
779	K	14:50:00	N	1	0	L	56.2	LR	1	
780	X	14:50:14	traverse MANGROVE	56.2	LR					
781	X	14:50:25	traverse BALABIO	56.2	LR					
782	X	14:51:13	PLATIER DE BALABIO	56.2	LR					
783	U	14:51:16	56.2	LR	1					
784	G	14:51:24	1	0	56.2	LR				
785	B	14:51:44	0	56.2	LR					
786	U	14:52:10	56.2	LR	2					
787	X	14:52:14	LAGON	56.2	LR					
788	U	14:52:20	56.2	LR	3					
789	B	14:52:28	1.5	56.2	LR					
791	D	14:52:40	N	1	0	L	0	56.2	LR	3
792	G	14:52:52	2	0	56.2	LR				
793	B	14:52:57	1	56.2	LR					
794	U	14:52:59	56.2	LR	3					
795	H	14:53:02	900	56.2	LR					
796	G	14:53:27	3	0	56.2	LR				
797	U	14:53:32	56.2	LR	3					
798	B	14:53:37	1	56.2	LR					
799	H	14:53:39	900	56.2	LR					
800	G	14:54:04	2	0	56.2	LR				
801	U	14:54:18	56.2	LR	3					
802	B	14:54:19	1	56.2	LR					
803	X	14:54:26	3 OCTAS	56.2	LR					
804	U	14:54:52	56.2	LR	2					
806	K	14:55:08	M	2	0	L	56.2	LR	2	
807	Y	14:55:21	M	5	5	O	56.2	LR	2	
808	U	14:55:29	56.2	LR	2					
809	B	14:55:33	1	56.2	LR					
810	Y	14:55:37	M	1	0	L	56.2-LR			
811	H	14:55:42	920	56.2	LR					
812	G	14:55:46	2	0	56.2	LR				
813	X	14:55:55	PATATES	56.2	LR					
814	G	14:56:09	3	0	56.2	LR				
815	Y	14:56:24	M	1	0	H	56.2	LR		
816	X	14:56:40	BACK REEF	56.2	LR					
817	U	14:56:41	56.2	LR	2					
818	G	14:56:43	1	0	56.2	LR				
819	U	14:56:45	56.2	LR	1					
820	B	14:56:49	0	56.2	LR					
821	X	14:56:59	CROSS BARRIER REEF	56.2	LR					
823	K	14:57:05	N	1	0	I	56.2	LR	1	
824	X	14:57:13	BARRIER REEF CROSS	56.2	LR					

825	U	14:57:15	56.2	LR	2				
826	X	14:57:18	OCEAN			56.2	LR		
827	U	14:57:20	56.2	LR	3				
828	B	14:57:23	0	56.2	LR				
829	H	14:57:25	900	56.2	LR				
830	G	14:57:28	3	0	56.2	LR			
831	F	14:57:36	3	56.2	LR		19 59 741	164 19 267	
832	R	14:59:37	900	3	57	RL	20 08 328	164 20 704	
833	X	14:59:46	OCEAN			57	RL		
834	U	14:59:47	57	RL	3				
835	G	14:59:50	0	2	57	RL			
836	B	14:59:58	1.5	57	RL				
837	X	15:00:04	CROSS BARRIER REEF	57	RL				
838	U	15:00:06	57	RL	1				
840	G	15:00:14	0	1	57	RL			
841	B	15:00:19	0	57	RL				
842	Y	15:00:30	N	1	0	H	57	RL	2
843	Y	15:00:36	N	2	0	L	57	RL	2
844	Y	15:00:51	M	1	0	H	57	RL	2
845	Y	15:00:59	M	5	0	L	57	RL	2
846	Y	15:01:09	N	1	0	H	57	RL	2
847	Y	15:01:13	N	1	0	L	57	RL	2
848	U	15:01:22	57	RL	3				
849	B	15:01:27	1	57	RL				
850	H	15:01:31	900	57	RL				
851	G	15:01:34	0	3	57	RL			
852	X	15:01:52	E BALABIO	57	RL				
853	U	15:02:20	57	RL	2				
854	H	15:02:29	900	57	RL				
855	G	15:02:35	0	2	57	RL			
856	B	15:02:38	1	57	RL				
857	B	15:03:11	1.5	57	RL				
858	G	15:03:21	0	2	57	RL			
859	U	15:03:22	57	RL	2				
860	H	15:03:26	900	57	RL				
861	G	15:04:10	0	3	57	RL			
862	B	15:04:16	1.5	57	RL				
863	U	15:04:19	57	RL	2				
864	H	15:04:22	900	57	RL				
865	X	15:04:48	PLATEAU	57	RL				
866	U	15:04:50	57	RL	1				
867	B	15:04:53	0	57	RL				
868	G	15:04:56	0	2	57	RL			
869	G	15:05:19	0	1	57	RL			
870	X	15:05:28	CHENAL	57	RL				
871	U	15:05:32	57	RL	4				
871.1	G	15:05:35	0	2	57	RL			
872	X	15:05:41	CHENAL	57	RL				
873	X	15:05:45	PLATEAU	57	RL				
874	G	15:05:50	0	1	57	RL			

875	U	15:05:53	57	RL	1						
876	H	15:06:13	900	57	RL						
877	X	15:06:36	CHENAL DEVARENNE	57	RL						
878	U	15:06:37	57	RL	4						
879	B	15:06:41	1	57	RL						
880	H	15:06:44	920	57	RL						
881	G	15:06:46	0	2	57	RL					
882	X	15:07:02	PLATEAU	57	RL						
883	U	15:07:04	57	RL	1						
884	B	15:07:05	0	57	RL						
885	G	15:07:08	0	1	57	RL					
886	X	15:07:39	LAGON	57	RL						
887	U	15:07:45	57	RL	4						
888	B	15:07:51	1	57	RL						
889	H	15:07:53	900	57	RL						
891	D	15:08:11	N	2	2	L	1	57	RL	4	
892	G	15:08:25	0	3	57	RL					
893	G	15:08:49	0	3	57	RL					
894	H	15:08:55	900	57	RL						
895	U	15:08:58	57	RL	4						
896	B	15:09:02	1.5	57	RL						
897	X	15:09:20	REEF FRANGEANT	57	RL						
898	F	15:09:26	3	57	RL			20 14 844		164 11 205	
899	L	15:21:49	0		KOUMAC	nil		RL			